

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))
Академия гражданской авиации



Рабочая программа учебной дисциплины,
как компонент образовательной программы
среднего профессионального образования -
программы СПО
по специальности
Эксплуатация беспилотных авиационных систем,
утвержденная председателем цикловой комиссии
РУТ (МИИТ) Безряковым В.В.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
ДПБ.03 Авиационная безопасность
по специальности - 25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных
систем»

Рабочая программа
учебной дисциплины в виде электронного документа
выгружена из единой корпоративной информационной
системы управления университетом и соответствует
оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1305736 Дата: 06.03.2025
Подписал: председатель цикловой комиссии Безряков
Василий Витальевич

Москва 2024

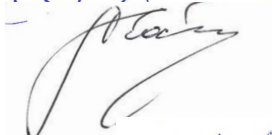
Рабочая программа дисциплины ДПБ.03 «Авиационная безопасность» разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем (утв. приказом Минпросвещения России от 09.01.2023 г. № 2).

Составители:

Директор НОЦ ВТ АГА

Ведущий специалист НОЦ ВТ АГА

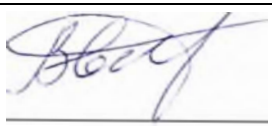
Специалист АГА



S.A. Кудряков

A.G. Костылев

E.C. Краснов

СОГЛАСОВАНО	СОГЛАСОВАНО
Заместитель директора академии гражданской авиации В.В. Безряков	Директор ФУМЦ БАС АГА Р.Р. Муксимова
	
« __ » _____ 2024 г.	« __ » _____ 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1. Общая характеристика РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ.....	469
1.1. <i>Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы</i>	<i>469</i>
1.2. <i>Планируемые результаты освоения дисциплины</i>	<i>469</i>
2. Структура и содержание ДИСЦИПЛИНЫ.....	470
2.1. <i>Трудоемкость освоения дисциплины</i>	<i>470</i>
2.2. <i>Содержание дисциплины</i>	<i>471</i>
3. Условия реализации ДИСЦИПЛИНЫ	474
3.1. <i>Материально-техническое обеспечение</i>	<i>474</i>
3.2. <i>Учебно-методическое обеспечение</i>	<i>474</i>
4. Контроль и оценка результатов освоения ДИСЦИПЛИНЫ.....	475

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ДПБ.03 Авиационная безопасность»

1.1. Цель и место дисциплины в структуре образовательной программы

Цель дисциплины «ДПБ.03 Авиационная безопасность»: формирование необходимых знаний, умений и навыков по выполнению мероприятий авиационной безопасности в процессе осуществления профессиональной деятельности.

Дисциплина «ДПБ.03 Авиационная безопасность» включена в дополнительный профессиональный блок ОПОП-П в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем.

1.2. Планируемые результаты освоения дисциплины

Результаты освоения дисциплины соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОПОП-П).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 05	грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявлять толерантность в рабочем коллективе	- особенности социального и культурного контекста; - правила оформления документов и построения устных сообщений	-
ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5	выполнять техническое обслуживание элементов беспилотной авиационной системы в соответствии с эксплуатационной документацией	перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения	проводить послеполетный осмотр и устранять обнаруженные неисправности
	использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру	порядок подготовки к работе инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры для выполнения технического обслуживания беспилотной авиационной системы	обновлять программное обеспечение и калибровку с использованием цифровых технологий (при необходимости)
	использовать цифровые технологии при обновлении программного обеспечения и калибровке беспилотной авиационной системы	правила использования цифровых технологий при обновлении программного обеспечения и калибровке беспилотной авиационной системы	вести техническую документацию

		требования охраны труда и пожарной безопасности	
		правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы	

1.3. Обоснование часов вариативной части ОПОП-П

№№ п/п	Дополнительные знания, умения, навыки	№, наименование дисциплины	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу
1.	См. п. 1.2. Планируемые результаты освоения дисциплины	ДПБ.03. Авиационная безопасность	54	Требование работодателя

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Трудоемкость освоения дисциплины

Наименование составных частей дисциплины	Объем в часах	В т.ч. в форме практ. подготовки
Учебные занятия	50	16
Самостоятельная работа	2	-
Промежуточная аттестация в форме зачета	2	-
Всего	54	16

2.2. Содержание дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практических и лабораторных занятий	Объем, ак. ч. / в том числе в форме практической подготовки, ак. ч.	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
Раздел 1. Международные стандарты и рекомендуемая практика по обеспечению авиационной безопасности (ИКАО)		16/0	
Тема 1.1. Общие принципы организации авиационной безопасности	Содержание	16/0	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	1. Понятия и определения. Цели и задачи. Международное сотрудничество. Превентивные меры безопасности. Руководство ответными действиями в связи с актами незаконного вмешательства.		
Раздел 2. Обеспечения транспортной (авиационной) безопасности в Российской Федерации		34 / 16	
Тема 2.1. Структура авиационной транспортной системы	Содержание	4/4	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	1. Понятие об АТС. Структура авиации РФ. Органы государственного регулирования деятельности ГА и их функции.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/4	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	Практическое занятие 1. Структурно-функциональная схема органов государственного регулирования деятельности ГА.		
Тема 2.2. Организационные основы обеспечения транспортной (авиационной) безопасности	Содержание	4/2	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	1. Основные понятия, термины и определения: транспортной (авиационной) безопасность, акт незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность авиации. Задачи обеспечения транспортной (авиационной) безопасности. Принципы обеспечения транспортной (авиационной) безопасности.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5
	Практическое занятие 2. Изучение видов актов незаконного вмешательства в деятельность авиации на реальных примерах, оценка ущерба		

	в кратко- и долгосрочной перспективе.		ПК 3.5
Тема 2.3. Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной (авиационной) безопасности	Содержание	4/2	ОК 03
	1. Основные нормативные документы в гражданской авиации. Структура системы воздушного законодательства и органов управления ею, содержание основных документов, регламентирующих обеспечение авиационной безопасности.		ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/2	ОК 03
	Практическое занятие 3. Составление схематической системы воздушного законодательства Российской Федерации. Нормативные документы в гражданской авиации, регламентирующие обеспечение транспортной (авиационной) безопасности.		ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
Тема 2.4. Организация и обеспечения транспортной (авиационной) безопасности	Содержание	22/8	ОК 03
	Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (программа авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия)). Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности, аккредитация подразделений транспортной безопасности. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности. Особенности защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.	22/8	ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	0/8	ОК 03 ПК 1.5

	Практическое занятие 4 Категорирование объектов транспортной инфраструктуры. Определение уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Практическое занятие 5 Разработка программы авиационной безопасности эксплуатанта (авиационного предприятия). Практическое занятие 6 Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр пассажиров, транспортных средств и грузов.	0/2	ПК 2.5 ПК 3.5
		0/2	
		0/4	
	Самостоятельная работа обучающихся Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности	2	ОК 03 ПК 1.5 ПК 2.5 ПК 3.5
Промежуточная аттестация		2	
Всего:		54/16	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Оснащение функциональных зон по видам работ «Авиационная безопасность», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОПОП-П.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и/или электронные издания

Основная литература:

1. Гладких, А. А. Модели, методы и технологии построения перспективных систем обеспечения авиационной безопасности : монография / А. А. Гладких. — Ульяновск : УИ ГА, 2020. — 172 с. — ISBN 975-5-7514-0289-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162495> (дата обращения: 13.06.2024).
2. Обеспечение надежности гражданской авиации : библиографический указатель / составитель Т. Г. Житова ; под редакцией Л. Д. Вовка. — Красноярск : СибГУ им. академика М. Ф. Решетнёва, 2020. — 180 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/195239> (дата обращения: 13.06.2024).
3. Управление безопасностью полетов при УВД : методические указания / составитель В. Г. Кизько. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2021. — 20 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/198827> (дата обращения: 13.06.2024).
4. Организация системы управления транспортной безопасностью : учебное пособие / составители Ф. Н. Галиахметов [и др.] ; под редакцией А. В. Дормидонтова. — Ульяновск : УИ ГА, 2019. — 112 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162493> (дата обращения: 13.06.2024).

3.2.2. Дополнительные источники

Дополнительные источники:

1. Майоров, Н. Н. Морские паромные и авиационные транспортные процессы и системы : учебное пособие / Н. Н. Майоров. — Санкт-Петербург : ГУАП, 2020. — 123 с. — ISBN 978-5-8088-1513-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/165236> (дата обращения: 13.06.2024).
2. Безопасность полетов. Расчет и анализ показателей эффективности безопасности полетов : методические указания по выполнению расчетно-графической работы : методические указания / составители Е. В. Карсункин, В. В. Козлов. — Ульяновск : УИ ГА, 2019. — 32 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/162521> (дата обращения: 13.06.2024).
3. Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте : методические указания / составитель А. Е. Островерхов. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2019. — 68 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/145599> (дата обращения: 13.06.2024).

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Результаты обучения	Показатели освоённости компетенций	Методы оценки
Знает: - Порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях; - Технологию выполнения авиационных работ, характеристики используемых веществ и оборудования; - Содержание актуальной нормативно-правовой документации.	Показывает высокий уровень знания порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях Показывает высокий уровень знания технологии выполнения авиационных работ, характеристики используемых веществ и оборудования Показывает высокий уровень знания положений законодательных и нормативно правовых актов в области обеспечения транспортной (авиационной) безопасности	Письменный/устный опрос Практические занятия Промежуточная аттестация - зачет
Умеет: - Распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов; - Принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета; - Определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности.	Демонстрирует способность распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при обеспечении и выполнении полетов. Демонстрирует способность принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета. Демонстрирует способность определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности.	Письменный/устный опрос Практические занятия Промежуточная аттестация - зачет