

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
43.03.02 Туризм,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Автодорожная навигация и инфраструктура автомобильного туризма

Направление подготовки: 43.03.02 Туризм

Направленность (профиль): Проектирование туристско-транспортных систем

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 3068
Подписал: заведующий кафедрой Ступникова Елена
Анатольевна
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Автодорожная навигация и инфраструктура автомобильного туризма» является формирование у студентов комплекса знаний об организации обслуживания туристов автомобильным транспортом, освоение инструментария и технологий решения основных типовых задач турпредприятий при организации транспортного обслуживания клиентов.

Задачами изучения дисциплины являются:

- знакомство с базовой терминологией, связанной с туристскими перевозками автотранспортом и автотранспортной инфраструктурой;
- знание основных нормативных документов, посвященных автотранспортным перевозкам и автотранспортной инфраструктуре;
- знание правил перевозок пассажиров на автотранспорте и особенности автотранспортного обслуживания туристов;
- технологию работы автоматизированных систем сервиса на транспорте;
- методы страхования туристов и транспортных рисков при туристских пассажирских перевозках.
- изучение особенностей автотранспортной инфраструктуры, взаимосвязь и безопасность сервисных решений в мультимодальных туристско-транспортных системах.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-4 - Способен обеспечивать требуемое качество и эффективность процессов оказания услуг в избранной сфере профессиональной деятельности;

ОПК-5 - Способен обеспечивать безопасность потребителей и соблюдение нормативно-правовых требований в профессиональной деятельности;

ПК-5 - Способен проектировать и управлять безопасными, качественными и конкурентоспособными сервисными решениями в мультимодальных туристско-транспортных системах.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- объекты, входящие в автомобильную инфраструктуру и навигацию;
- организацию производства, профиль, специализацию и особенности объектов транспортной инфраструктуры;
- отечественный и зарубежный опыт в области формирования автомобильной инфраструктуры и навигации в условиях рыночной экономики.

Уметь:

- оценивать оптимальность расположения объектов, входящих в автомобильную инфраструктуру города, региона;
- использовать научно-техническую и справочную литературу, в том числе, зарубежную, для решения конкретных задач по совершенствованию транспортной инфраструктуры и навигации в интересах автомобильного туризма;
- выявлять проблемы при анализе конкретной ситуации транспортной инфраструктуры, предлагать способы их решения и оценивать эффективность обеспечения интересов участников движения автотранспорта.

Владеть:

- методами оценки мощности и эффективности (пропускной способности) объектов транспортной инфраструктуры (транспортных сооружений);
- методами оценки оптимальности расположения объектов, входящих в автомобильную инфраструктуру города, региона;
- навыками работы с цифровыми платформами и инструментами для проектирования и управления мультимодальными перевозками.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	64	64

В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 80 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Услуги автотранспорта, используемые в индустрии туризма Виды автоперевозок. Преимущества и недостатки автотранспорта. Проблемы и тенденции развития автотранспорта. Доля автоперевозок в структуре транспортных перевозок в туризме. Функции автотранспорта. Нормативно- правовое регулирование автоперевозок. Использование приемов планирования при разработке транспортных туров. Отечественный и международный опыт управления туристскими компаниями по вопросам организации автотранспортных перевозок туристов.
2	Рынок автобусного туризма Формирование автобусного туризма и его современное состояние. Развития автобусного туризма в России. Тенденции спроса на рынке международного и внутреннего автотуризма. Использование автобуса в туризме. Регулярные и нерегулярные перевозки. Автобусный тур. Виды автобусных туров, их популярность. Обслуживание туристов на автобусных маршрутах. Популярные европейские и отечественные автобусные маршруты. Ведущие туроператоры автобусного туризма в России. Принципы и особенности функционирования транспортных автобусных компаний.
3	Технология взаимодействия турфирм и автотранспортных предприятий Организации и планирование деятельности туристского предприятия по обеспечению туристов автотранспортом. Автотранспортное предприятие (АТП) и предоставляемые им услуги. Фирмы-перевозчики, специализирующиеся на туризме. Права и ответственность перевозчика. Подвижной состав и требования, предъявляемые к туристским автобусам. Туристский автобус, его назначение. Классификация туристских автобусов. Требования, предъявляемые к туристским автобусам, работающим на международных и внутренних рейсах. Производители туристских автобусов. Правила пользования автобусами на туристско-экскурсионных маршрутах. Заключение договора между турфирмой и АТП. Содержание договора. Процедура его подписания

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<p>(идентификация перевозчика, просмотр автобуса, обоснование целесообразности тура, обсуждение пунктов договора, обсуждение возможностей турфирмы и перевозчика, определение стоимости аренды, оформление документации, подписание договора).</p> <p>Разработка паспорта автобусного маршрута. Заявка на выделение автобуса для обслуживания туристов, ее составление. Содержание заявки и сроки ее подачи. Путевой лист – основной первичный документ учета работы автобуса и водителя, его содержание и оформление.</p>
4	<p>Организация автобусных перевозок и путешествий</p> <p>Организация деятельности структурных подразделений туроператора по организации автобусных путешествий. Технология разработки и утверждение автобусного маршрута. Разработка программы обслуживания на туристско-экскурсионных маршрутах. Подготовка документации, необходимой для организации международных и внутренних автобусных перевозок и туров: разрешение на перемещение транспортного средства по территории страны назначения и транзитных государств, листы поездов, зеленая карта, лицензия, свидетельство о регистрации транспортного средства, автобусный билет и др.</p> <p>Технология организации обслуживания туристов на туристско-экскурсионных маршрутах.</p> <p>Программа обслуживания на туристско-экскурсионных маршрутах. Реализация автобусных перевозок и туров.</p> <p>Требования, предъявляемые к водителю и руководителю туристской группы на международных и внутренних туристско-экскурсионных маршрутах. Их обязанности и ответственность при обслуживании туристов. Документы водителя и сопровождающего на маршруте тура. Совместная работа водителя и руководителя группы во время путешествия.</p> <p>Правила поведения туристов в туристско-экскурсионных автобусах. Права, обязанности и ответственность туристов во время путешествия. Обеспечение безопасности на туристско-экскурсионных маршрутах.</p>
5	<p>Автомобильный туризм</p> <p>Использование автомобиля в туризме. Преимущества путешествия на автомобиле. Формы автомобильного туризма. Организация путешествия на автомобиле: разработка маршрута путешествия и графика движения, оформление пакета необходимых документов. Оборудование автомобиля для путешествия. Безопасность путешествия. Аренда автомобиля. Составление и заключение договора аренды. Правила аренды автомобиля в России и зарубежных странах. Аренда автомобиля через тур фирму. Известные фирмы по прокату автомобилей, услуги, входящие в стоимость аренды. Отечественный и международный опыт управления туристскими компаниями по вопросам организации автомобильных перевозок туристов.</p>
6	<p>Планирование и организация индивидуальных автопутешествий</p> <p>Туры для автолюбителей и специальные путешествия. Трансконтинентальные туры.</p> <p>Информационное обеспечение, карты, системы дорожной навигации. Зеленая карта. Ассоциации 2/0,05 2/0,07 автомобилистов. Автостоп.</p>
7	<p>Состав, роль и значение автотранспортной инфраструктуры</p> <p>Основные понятия и определения. Классификация объектов автотранспортной инфраструктуры.</p> <p>Транспортный комплекс РФ. Назначение транспортной инфраструктуры и её характеристика.</p> <p>Нормативно-правовое обеспечение территориальной организации транспортной системы РФ. Роль объектов транспортной инфраструктуры в реализации Транспортной стратегии РФ.</p>
8	<p>Дорожно-транспортная инфраструктура. Основы организации отдыха и комплексного обслуживания водителей и пассажиров</p> <p>». Структура и состав придорожного сервиса. Планирование и навигация. Источники финансирования. Требования к объектам придорожного сервиса. Услуги, предоставляемые объектами дорожного и придорожного сервиса, должны обеспечивать комплексное обслуживание участников дорожного движения, эффективное использование транспортных средств, комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, при соблюдении требований обеспечения безопасности дорожного движения.</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
9	Придорожные сооружения технического обслуживания автотранспортных средств Условия размещения на дорогах общего пользования сооружений технического обслуживания автотранспортных средств. Многофункциональные зоны как объект дорожного сервиса. Локальные сервисные комплексы. Мобильные средства дорожного сервиса.
10	Организация движения пешеходов. Виды пешеходных путей сообщения Нормативные документы, регламентирующие правовые отношения между участниками дорожного движения. Права и обязанности участников дорожного движения. Правила перехода проезжей части. Виды перекрестков: регулируемые и нерегулируемые. Надземные и подземные пешеходные переходы. Знаки информирования о пешеходном переходе.
11	Общая характеристика СТО автомобилей. Организация ТО и ремонта автотранспортных средств Виды СТО. Требования к деятельности станции техобслуживания. Оказание услуг в СТО. Минимальное количество постов в СТО, Размещение СТО. Знаки информирования об объектах ремонта и технического обслуживания на дорогах общего пользования и в населенных пунктах.
12	Дислокации предприятий автосервиса в городе и на автодороге, их мощность Виды и специализация предприятий автосервиса в транспортной инфраструктуре. Условия размещения объектов дорожного сервиса. Организация работы и перечень предоставляемых услуг в соответствии с ГОСТ.
13	Автомобильные дороги Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог. Основные элементы автомобильной дороги: земляное полотно, дорожная одежда. Классификация. Содержание автомобильных дорог. Правила пользования автодорогами общего пользования. Требования к размещению комплексов сервиса на автодорогах. Знаки информирования. Вызывная связь.
14	Автовокзалы и пассажирские автостанции. Характеристики, требования, проектирование Классификация объектов остановочных пунктов. Требования к размещению автостанций и автовокзалов маршрутных автотранспортных средств. Оборудование остановочных пунктов. Требования к обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования.
15	Средства размещения в дорожной инфраструктуре Классификация средств размещения на объектах придорожно сервиса. Требования к размещению гостиниц (мотелей) и кемпингов. Минимальный перечень предоставляемых услуг в средствах размещения. Мероприятия по обеспечению безопасности в средствах размещения.
16	Безопасность транспортной инфраструктуры. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Оценка обеспеченности безопасности движения. Роль дорожных условий в возникновении дорожно-транспортных происшествий (ДТП) Коэффициент безопасности, коэффициент аварийности. Способы повышения безопасности движения путем улучшения дорожных условий. Экономическая оценка потерь от дорожно-транспортных происшествий.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Услуги автотранспорта, используемые в индустрии туризма В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить навык применения основ управления туризмом на транспорте.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Рынок автобусного туризма В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить навык применения основ управления автобусным туром.
3	Технология взаимодействия турфирм и автотранспортных предприятий В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить навык разработки паспорта автобусного маршрута и заявки на выделение автобуса для обслуживания туристов, ее составление. Путевой лист – основной первичный документ учета работы автобуса и водителя, его содержание и оформление.
4	Организация автобусных перевозок и путешествий В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Изучить правила поведения туристов в туристско-экскурсионных автобусах, права, обязанности и ответственность туристов во время путешествия. Обеспечение безопасности на туристско-экскурсионных маршрутах.
5	Автомобильный туризм В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить практику применения основ организации путешествия на автомобиле: разработка маршрута путешествия и графика движения, оформление пакета необходимых документов.
6	Планирование и организация индивидуальных автопутешествий В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об организации зарубежных индивидуальных автопутешествий.
7	Состав, роль и значение автотранспортной инфраструктуры В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление о назначении транспортной инфраструктуры и её характеристиках.
8	Дорожно-транспортная инфраструктура. Основы организации отдыха и комплексного обслуживания водителей и пассажиров В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об основах организации отдыха и комплексного обслуживания водителей и пассажиров.
9	Придорожные сооружения технического обслуживания автотранспортных средств В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об условиях размещения на дорогах общего пользования сооружений технического обслуживания автотранспортных средств.
10	Организация движения пешеходов. Виды пешеходных путей сообщения В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление о правах и обязанностях участников дорожного движения.
11	Общая характеристика СТО автомобилей. Организация ТО и ремонта автотранспортных средств В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об организации работы СТО.
12	Дислокации предприятий автосервиса в городе и на автодороге, их мощность В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об организации работы и перечне предоставляемых услуг в соответствии с ГОСТ.
13	Автомобильные дороги Транспортно-эксплуатационные характеристики дорог. Основные элементы автомобильной дороги: земляное полотно, дорожная одежда. Классификация. Содержание автомобильных дорог. Правила пользования автодорогами общего пользования. Знаки информирования. Вызывная связь. В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об Требованиях к размещению комплексов сервиса на автодорогах.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
14	Автовокзалы и пассажирские автостанции. Характеристики, требования, проектирование В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление о требованиях к размещению автостанций и автовокзалов маршрутных автотранспортных средств.
15	Средства размещения в дорожной инфраструктуре В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление о требованиях к размещению гостиниц (мотелей) и кемпингов.
16	Безопасность транспортной инфраструктуры. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств В результате практического занятия студенты должны закрепить знания по теме лекции. Получить представление об оценке обеспеченности безопасности движения.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ветитнев, А. М. Информационные технологии в туристской индустрии : учебник для вузов / А. М. Ветитнев, В. В. Коваленко, В. В. Коваленко. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 340 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07375-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/561772 (дата обращения: 09.06.2026).
2	Стахова, Л. В. Основы туризма : учебник для вузов / Л. В. Стахова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 327 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14912-8. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт].	URL: https://urait.ru/bcode/588584 (дата обращения: 09.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Образовательная платформа ЮРАЙТ <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Интернет-браузер (Yandex и др.).

Платформа MS Teams.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, старший научный
сотрудник, к.н. кафедры
«Экономика транспортной
инфраструктуры и управление
строительным бизнесом»

Ю.М. Коробов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТИиУСБ

Е.А. Ступникова

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян