

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АВТ



А.Б. Володин

05 февраля 2020 г.



Кафедра «Эксплуатация водного транспорта» Академии водного транспорта

Автор Алфёров Вадим Викторович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Автоматизация и цифровые технологии водного транспорта»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2016</u>

<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии академии Протокол № 2 04 февраля 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии</p> <p style="text-align: center;"> А.Б. Володин</p>	<p style="text-align: center;">Одобрено на заседании кафедры</p> <p style="text-align: center;">Протокол № 1 03 февраля 2020 г. И.о. заведующего кафедрой</p> <p style="text-align: center;"> А.Б. Володин</p>
--	--

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Цели освоения учебной дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний в области применения средств автоматизации, а также приобретение практических навыков по проектированию и реализации эффективных автоматизированных и цифровых технологий в области водного транспорта.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Автоматизация и цифровые технологии водного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК-5	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ПК-18	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Опрос, обсуждение, разбор конкретных ситуаций.

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Основные направления и области применения средств автоматизации на водном транспорте

Тема: Основные направления автоматизации на водном транспорте

Основные понятия и определения. Транспортные процессы. Основные области автоматизации транспортных процессов. Классификация средств автоматизации

Тема: Нормативная документация в области автоматизации. Стандартизация и лицензирование.

Система государственных стандартов в области автоматизации.

Основные понятия обязательной и добровольной сертификации продукции и услуг

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Применение средств автоматизации в системе управления водным транспортом

Тема: Автоматизация работы водного транспорта

Состав автоматизируемых задач производственных объектов водного транспорта.
Основные направления автоматизации работы водного транспорта.