

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматизация проектно-конструкторских работ и информационная
поддержка жизненного цикла изделий**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

изучение основ теории и методов использования вычислительной техники для автоматизации конструирования, расчётов и исследований деталей, сборок и узлов на основе использования численных методов и математических моделей, включая разработку и использование PLM и PDM систем.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- освоение современной техники компьютерного конструирования, моделирования и инженерного анализа с использованием современных программных продуктов, используемых при компьютерном конструировании,
- ознакомление с современными методиками расчета конструкций, узлов и систем,
- элементами рационального проектирования конструкций,

- освоение работы с системами управления жизненным циклом объекта (PLM-система), управления данными изделия (PDM-система).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).