

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматизация судовождения**

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина Автоматизация судовождения является дисциплиной, формирующей теоретические знания, а также умения и навыки, необходимые для становления судоводителя по направлению «Судовождение». Дисциплина изучается в 7 семестре четвертого курса по очной форме обучения.

Освоение данной дисциплины базируется на совокупности знаний, умений и навыков, сформированных при изучении предшествующих базовых дисциплин математического и естественнонаучного цикла, а также профессионального цикла и, прежде всего, таких как «Математика», «Физика», «Математические основы судовождения», «Информатика», «Радиосвязь и телекоммуникации».

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).