МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Автоматизация судовождения

Специальность:	26.05.05 – Судовождение
Специализация:	Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель учебной дисциплины

- обучить студентов основам автоматического управления и навигации судов, а также использованию современных технологий и инструментов для улучшения эффективности и безопасности судовождения.

Задачи учебной дисциплины включают:

1. Изучение принципов и методов автоматического управления и навигации на судах.
2. Разработка навигационных и управляющих систем, способных обеспечить безопасное и эффективное движение судна.
3. Ознакомление со средствами дистанционного наблюдения и контроля судов.
4. Изучение средств автоматического определения и прогнозирования погодных условий для принятия решений в судовождении.
5. Ознакомление с технологиями и инструментами для обработки информации о состоянии судна и его окружающей среды.

6. Проведение практических занятий и учебных мероприятий, включающих моделирование и симуляцию судовождения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).