

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Автоматизация управления подвижным составом ВСМ

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- изучение принципов и методов автоматизации управления подвижным составом ВСМ;

- ознакомление с современными технологиями и системами автоматизации в области управления подвижным составом ВСМ;

- развитие навыков анализа и оценки эффективности автоматизированных систем управления подвижным составом ВСМ.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование устойчивого комплекса знаний о принципах и методах автоматизации управления подвижным составом ВСМ;

- получение системного представления о современных технологиях и системах автоматизации в области управления подвижным составом ВСМ;

- формирование навыков разработки и внедрения автоматизированных систем управления подвижным составом ВСМ;

- формирование устойчивого комплекса знаний о методах оценки

эффективности автоматизированных систем управления подвижным составом ВСМ;

- получение системного представления о перспективах развития и инновациях в области автоматизации управления подвижным составом ВСМ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).