

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматизация управления эксплуатационной работой на  
железнодорожном транспорте**

Специальность: 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализация: Транспортный бизнес и логистика

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 20662  
Подписал: заведующий кафедрой Бородин Андрей  
Федорович  
Дата: 16.01.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью преподавания дисциплины «Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте» является изучение важнейших принципов построения автоматизированных систем управления перевозочным процессом, существующих и внедряемых на железнодорожном транспорте, основных автоматизированных информационных и информационно-управляющих систем сетевого, дорожного и линейного уровня, перспектив развития автоматизированных систем управления.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач в соответствии с видами профессиональной деятельности:

разработка и внедрение с учетом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники мер по совершенствованию систем управления на железнодорожном транспорте.

Задачами изучения дисциплины «Автоматизация управления эксплуатационной работой на железнодорожном транспорте» является получение студентами профессиональных знаний в области автоматизированных систем управления на железнодорожном транспорте, а также получение профессиональных знаний в области автоматизации управления эксплуатационной работой.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-1** - Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности с использованием методов естественных наук, математического анализа и моделирования.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Назначение и структуру автоматизированных систем, обеспечивающих технологию перевозочного процесса, и автоматизированных систем оперативного управления.

### **Уметь:**

Пользоваться программно-техническим обеспечением информационно-управляющих и автоматизированных систем в перевозочном процессе.

**Владеть:**

Навыками работы в режиме пользователя с существующими на сети ОАО «РЖД» в автоматизированных системах для получения и анализа информации, заполнения справочных форм.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	52	52
В том числе:		
Занятия лекционного типа	34	34
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 20 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Сквозные цифровые технологии Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Определение сквозные цифровые технологии. - Средства их реализации. - Понятие об цифровых системах системах. - Этапы развития сквозных цифровых технологий. - Методология их использования.
2	Индустрия 4.0. Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Индустрия 4.0 (или Четвёртая промышленная революция) как новый подход к производству, основанный на массовом внедрении информационных технологий в промышленность, автоматизации бизнес-процессов и распространении искусственного интеллекта. - Суть. - Структура, последствия, отличия от предыдущих.
3	Цифровая станция Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Концепция развития цифровых станций, перспективы и проблемы. - Цифровые двойники.
4	АПК ЭЛЬБРУС Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Технологии и задачи, реализованные в проектах серии «Эльбрус». - Архитектура систем, входящих в программный комплекс, особенности применения в них цифровых и информационных технологий.
5	Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП) Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Структура. - Задачи. - Перспективы развития. - Функциональные возможности.
6	Автоматизированная система управления Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Автоматизированная система управления парком грузовых вагонов ДИСПАРК - Задачи, развития автоматизированной системы пономерного учета и определения дислокации контейнеров. - Структура, уровни, подсистемы и перспективы развития. - Автоматизированная система управления контейнерными перевозками ДИСКОН - Задачи, развития автоматизированной системы пономерного учета и определения дислокации контейнеров. - Структура, уровни, подсистемы и перспективы развития.
7	Автоматизированная система ведения и анализа графика исполненного движения "ГИД УРАЛ-ВНИИЖТ" Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Основная цель внедрения. - Особенности. - Архитектура программно-технических средств.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Автоматизированные системы управления работой станции</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Автоматизированная система управления работой сортировочной станции (АСУ СС).</li> <li>- Автоматизированная система управления работой грузовой станции (АСУ ГС).</li> <li>- Автоматизированная система управления станции (АСУ СТ).</li> <li>- Функции и назначение.</li> </ul>
9	<p>Автоматизированная система расчета наличной пропускной способности железных дорог (АС «Паспорт НПС»)</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Оценка эффективности мероприятий по реконструкции и развитию объектов железнодорожной инфраструктуры.</li> <li>- Расчет пропускной способности участков по перегонам.</li> <li>- Расчет пропускной и перерабатывающей способности станций.</li> <li>- Расчет пропускной способности устройств тягового электроснабжения.</li> <li>- Создание сети расчетных участков.</li> </ul>
10	<p>Автоматизированная система ведения технологических процессов железнодорожных станций (АС ВТП)</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цели и задачи.</li> <li>- Паспорт использования трудовых ресурсов.</li> <li>- Формирование цифровой модели станции в координатной форме.</li> <li>- Расчет простоев вагонопотоков на станции.</li> </ul>
11	<p>Ресурсная модель использования инфраструктуры ОАО «РЖД» (АС ПРОГРЕСС)</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Функциональный состав.</li> <li>- Расчет прогнозной загрузки сети.</li> <li>- Генерирования вариантов изменения технологии перевозочного процесса.</li> </ul>
12	<p>Автоматизированная система организации вагонопотоков (АСОВ)</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цели и задачи.</li> <li>- Информационное обеспечение нормативной базы задач организации вагонопотоков.</li> <li>- Разработка нормативной технологии организации вагонопотоков.</li> <li>- Оперативное управление вагонопотоками.</li> </ul>
13	<p>Технология интервального регулирования движения поездов</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Варианты совершенствования технических средств для реализации интервального регулирования на участке.</li> <li>- Применение возможностей сети цифровой радиосвязи.</li> <li>- Организация движения по цифровому радиоканалу.</li> </ul>
14	<p>Единая интеллектуальная система управления и автоматизации производственных процессов на железнодорожном транспорте (ИСУЖТ)</p> <p>Вопросы, рассматриваемые в лекции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Единая платформа правления эксплуатационной работой.</li> <li>- Сменно-суточное планирование поездной работы полигона.</li> <li>- Диспетчерское управление движением поездов.</li> <li>- Моделирование и оптимизация технологии работы железнодорожных станций и полигонов (ИСУЖТ ТС).</li> </ul>
15	<p>Технология работы поездообразующих станций по твёрдому графику в условиях значительной доли местного вагонопотока на участках и направлениях</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Предпосылки и информационные технологии. - Условие полновесности и полносоставности.
16	Интеллектуальная система поддержки принятия решений - «Экспресс» нового поколения Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Целевая функциональная модель АСУ «Экспресс». - Комплекс обработки данных для управления пассажирскими перевозками. - Подсистема «КОДУПП». - Модуль «Управление назначением поездов и оперативным изменением данных о поездах». - Модуль «Управление нормативно-справочной информацией».
17	Интеллектуальная система управления перевозочным процессом (ИСУ ПП) Вопросы, рассматриваемые в лекции: - Сквозной процесс доставки грузов и порожних вагонов. - Декомпозиция перевозочного процесса. - Алгоритм поиска рентабельных маршрутов.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Автоматизированные системы, применяемые на железнодорожном транспорте В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания об автоматизированных системах, их классификации и структуры
2	Идентификация особо важных объектов железнодорожного транспорта В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о ЕСР, идентификация подвижного состава, кодирование грузов
3	Информационные сообщения о формировании натурального листа поезда В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о структуре информационных сообщений, формировании информационных сообщений ТГНЛ, корректировки ТГНЛ
4	Информационные сообщения о движении поездов В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о информационных сообщения об отправлении, прибытии, проследовании, расформировании поезда
5	Место сквозных цифровых технологий в управлении перевозками В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о роли и места сквозных цифровых технологий в структуре управления перевозками, современных информационно-управляющих комплексов, их роли и назначения
6	Изучение работы комплекса ДИСКОН В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о информационном обеспечении операций погрузки, выгрузки, учета и определения дислокации контейнеров
7	Информационное обеспечение движения пода по участку в условиях АСОУП В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о структурной схемы информационного обеспечения при следовании поезда по участку
8	Автоматизация управления перевозочным процессом на дорожном уровне В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о функциональном составе системы ГИД «УРАЛ-ВНИИЖТ»

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
9	Автоматизированная система управления работой станции В результате выполнения лабораторной работы, студент получает знания о функциональных возможностях АСУ СС, АСУ СТ, АСУ ГС

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение учебной литературы из приведенных источников [1]-[6].
2	Изучение материала лекций
3	Подготовка к лабораторным работам и закрепление изученного материала в рамках лабораторных работ
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Современные технологии и эффективные методы управления перевозками на железнодорожном транспорте В. Г. Лемешко, И. Н. Шапкин Учебное пособие М. : ВИНТИ РАН, - 334 с , 2016	НТБ МИИТ (ф.б.)(уч.4)
2	Оптимизация принятия решений в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте (теория, практика, перспективы) Х.Ш. Зябиров, И.Н. Шапкин Учебное пособие М.: Финансы и статистика, – 424 с. , 2020	НТБ МИИТ (ф.б.)(уч.4.)
3	Современные технологии в управлении перевозочным процессом на железнодорожном транспорте Х.Ш. Зябиров, И.Н. Шапкин Учебное пособие М.: Финансы и статистика, – 480 с , 2021	Электронная библиотека eLibrary
4	Современные системы управления движением поездов : Отечественный и зарубежный опыт Е. Н. Розенберг, Е. Е. Шухина, А. В. Озеров, В. М. Малинов Учебное пособие Москва : Общество с ограниченной ответственностью «Издательские решения», - 210 с. , 2020	Электронная библиотека eLibrary

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научная электронная библиотека <https://www.elibrary.ru>  
Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru/>  
Сайт кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» <http://uerbt.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Аудитория для проведения занятий должна быть оснащена доской, проектором, экраном и ПК или ноутбуком.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Управление  
эксплуатационной работой и  
безопасностью на транспорте»

Р.А. Ефимов

Согласовано:

Заведующий кафедрой УТБиИС

С.П. Вакуленко

Заведующий кафедрой УЭРиБТ

А.Ф. Бородин

Председатель учебно-методической  
комиссии

Н.А. Андриянова