

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматизированные рабочие места вагоноремонтного производства**

Специальность: 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения учебной дисциплины являются:

- изучение студентами принципов создания современных автоматизированных рабочих мест (АРМ) вагоноремонтного производства;
- изучение студентами принципов разработки математических моделей вагоноремонтного производства и технологий принятия решений в условиях применения АРМ.

Задачами освоения учебной дисциплины являются:

- изучение современных автоматизированных рабочих мест (АРМ) и экспертных систем, применяемых в вагоноремонтном производстве;
- формирование представлений о принципах разработки программного, математического и информационно-методического обеспечения АРМ;
- изучение и разработка структурных схем, технического, программного и математического обеспечения АРМ в соответствии с должностными обязанностями специалистов и руководителей вагонного хозяйства и вагоноремонтного производства;
- приобретение навыков формирования конфигурации и выбора лучших вариантов АРМ по технико-экономическим критериям;

- разработка алгоритмов, программ расчета и математических моделей (регрессионные, корреляционные, статистические модели, модели линейного программирования, модели поиска оптимальных стратегий) вагоноремонтного производства;

- изучение и разработка моделей экспертизы вагоноремонтного производства с использованием экспертных систем и методов экспертных оценок.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).