

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Информационные системы цифровой экономики»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Автоматизированные системы управления на железнодорожном
транспорте»**

Направление подготовки:	<u>38.03.01 – Экономика</u>
Профиль:	<u>Экономика предприятий и организаций</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2018</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте» являются:

- формирование у студентов теоретических и практических знаний в области построения и использования современных автоматизированных систем управления, функционирующих в составе корпоративной системы управления железнодорожного транспорта нашей страны (АСУЖТ);
- ознакомления студентов с основными принципами организации АСУ на железнодорожном транспорте и технологиями их работы, использованием современных информационных технологий;
- обучение будущих специалистов навыкам работы с научно-технической и учебной литературой в данной сфере деятельности;
- реализации при подготовке специалистов требований, установленных в квалификационной характеристике по направлению 38.03.01 «Экономика» профиль «Экономика скоростных и высокоскоростных перевозок».

Задачи, решаемые в ходе достижения целей настоящего курса:

- получение знаний об основных направлениях информатизации управления на железнодорожном транспорте;
- изучение состава и структуры основных подсистем АСУЖТ;
- формирование системного представления об информационных технологиях, используемых в АСУЖТ;
- ознакомление с принципами функционирования прикладного программного обеспечения в составе АСУ на железнодорожном транспорте;
- ознакомление с составом технических средств АСУ и особенностями функционирования компьютерных сетей на железнодорожном транспорте;
- приобретение навыков решения задач, связанных с построением под-систем АСУЖТ;

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-8	способностью использовать для решения аналитических и исследовательских задач современные технические средства и информационные технологии
------	--

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

тение лекций осуществляется с использованием подготовленных презентаций. Проведение практических занятий предусматривает использование технологий обучения в сотрудничестве и в малых группах, техники «публичная защита», а также работу на портале ИЭФ www.htbs-miit.ru:9999 .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Использование АСУ в управлении: сущность процесса управления; понятие, классификация, принципы разработки и функционирования АСУ.

РАЗДЕЛ 2

Сущность информатизации на железно-дорожном транспорте: основные понятия и задачи; направления информатизации, нормативные документы

Опрос.

Тестирование

РАЗДЕЛ 3

Общая характеристика АСУЖТ:

РАЗДЕЛ 4

Характеристика основных АСУ в АСУЖТе:

Опрос.

Тестирование

Зачет