

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматизированные склады**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- знакомство студентов с назначением складов, номенклатурой различных грузов, хранящихся и перерабатываемых на складах, а также режимами нагружения машин и механизмов различных типов и типажей;

- изучение основных расчетов и безопасной эксплуатации узлов, механизмов и грузоподъемных машин в целом, принципов стандартизации, унификации и нормализации, построения модульных систем при проектировании машин.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение знаниями определения технологических параметров грузоподъемных механизмов и машин-роботов для погрузочно-разгрузочных работ в складских комплексах, проектирования узлов, механизмов и машин в целом;

- формирование представлений у студентов о создании вариантов транспортно-складских комплексов, их структур, закономерности

функционирования во взаимодействии с другими видами транспорта, систем машин и оборудования, обеспечивающих комплексную механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных и складских работ с основными грузами.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).