**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**
**(РУТ (МИИТ)**

# АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Автоматизированные склады**

| | |
|---|---|
| Специальность: | 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства |
| Специализация: | Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование |
| Форма обучения: | Очная |

## Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- знакомство студентов с назначением складов, номенклатурой различных грузов, хранящихся и перерабатываемых на складах, а также режимами нагружения машин и механизмов различных типов и типажей;

- изучение основных расчетов и безопасной эксплуатации узлов, механизмов и грузоподъёмных машин в целом, принципов стандартизации, унификации и нормализации, построения модульных систем при проектировании машин.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- овладение знаниями определения технологических параметров грузоподъёмных механизмов и машин-роботов для погрузочно-разгрузочных работ в складских комплексах, проектирования узлов, механизмов и машин в целом;

- формирование представлений у студентов о создании вариантов транспортно-складских комплексов, их структур, закономерности

функционирования во взаимодействии с другими видами транспорта, систем машин и оборудования, обеспечивающих комплексную механизацию и автоматизацию погрузочно-разгрузочных и складских работ с основными грузами.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).