

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматика, телемеханика и связь ВСМ**

Направление подготовки: 23.04.02 – Наземные транспортно-технологические комплексы

Направленность (профиль): Управление инфраструктурой высокоскоростных магистралей

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью изучения дисциплины (модуля) является:

- обучить студентов практическим навыкам проектирования систем автоматики и телемеханики и связи, которые соответствуют всем требованиям надёжности и безопасности движения поездов, для внедрения их на высокоскоростных магистралях;
- научить методам исследований новых технологий, для интеграции их в существующие системы автоматики, телемеханики и связи.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение основных принципов построения безопасных ответственных систем управления на ВСМ;
- развития техники и технологий в области автоматики, телемеханики и связи на ВСМ;
- повышение надёжности и безопасности объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи ВСМ.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).