

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
20.03.01 Техносферная безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Автоматика безопасности

Направление подготовки: 20.03.01 Техносферная безопасность

Направленность (профиль): Безопасность жизнедеятельности в
техносфере

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 2892
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Нарусова Елена
Юрьевна
Дата: 01.06.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) "Автоматика безопасности" является формирование у обучающегося знаний о системах обеспечения безопасности на транспорте.

Основными задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение методологии комплексного решения технических задач обеспечения безопасности на транспорте
- изучение организационных методов обеспечения безопасности
- изучение основ теории управления техническими системами
- изучение основных систем обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте
- изучение систем оповещения об опасности
- изучение основных элементов железнодорожной автоматики
- изучение пожарной автоматики и сигнализации
- освоение приемов имитационного моделирования логических выражений в среде Multisim.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен учитывать современные тенденции развития техники и технологий в области техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий при решении типовых задач в области профессиональной деятельности, связанной с защитой окружающей среды и обеспечением безопасности человека;

ПК-8 - Способен выполнять работу по решению научно-исследовательских задач обеспечения безопасности производств, человека и окружающей среды.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- современные системы информатизации и автоматизации систем управления движения железнодорожного транспорта
- способы и методы применения автоматики для обеспечения безопасности - движения поездов, пожарной безопасности и сигнализации;

- современные тенденции развития техники и технологий в области обеспечения техносферной безопасности, измерительной и вычислительной техники, информационных технологий в своей профессиональной деятельности.

Уметь:

-ориентироваться в автоматизированных системах управления движения поездов;

- применять элементы автоматики на практике для достижения цели;

- проводить анализ опасностей техносферы, с использованием измерительной и вычислительной техники, информационных технологий в своей профессиональной деятельности.

Владеть:

- основами построения систем автоматического управления безопасностью;

- навыком оптимизации мероприятия по обеспечению безопасности функционирования опасных объектов и защиты населения и территорий от поражающих факторов при возникновении ЧС;

- способностью учитывать актуальные тенденции развития техники и технологий в области обеспечения техносферной безопасности, методами профессиональной характеристики опасностей, способами защиты от опасности с использованием современного оборудования.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	20	20
Занятия семинарского типа	20	20

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 68 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Автоматика и автоматизация процессов Рассматриваемые вопросы: - основные понятия и определения; - классификация автоматических устройств и систем; - понятие об автоматическом контроле; - роль автоматики в обеспечении безопасности на транспорте
2	Основы теории управления технических систем Рассматриваемые вопросы: - цели, принципы управления; - виды систем управления; - классификация систем управления.
3	Основы теории автоматики, алгебра логики Рассматриваемые вопросы: - логические выражения, таблицы истинности функций, - решение логических выражений законы алгебры логики, закон де Моргана; - преобразование логических выражений, минимизация логических функций.
4	Автоматика в охраннных системах Рассматриваемые вопросы: - классификация охраннных систем; - видеонаблюдение; - автоматическая сигнализация;
5	Технические средств автоматического управления Рассматриваемые вопросы: - характеристики элементов и устройств; - реле железнодорожной автоматики; - светофоры.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
6	Железнодорожная автоматика и телемеханика Рассматриваемые вопросы: - рельсовая цепь; - полуавтоматическая и автоматическая блокировка; - железнодорожная сигнализация
7	Технические средства обеспечения безопасности движения поездов на перегонах и станциях Рассматриваемые вопросы: - железнодорожная автоматика на переездах; - железнодорожная автоматика на сортировочных горках; - автоматика обеспечения технической исправности; - автоматика контроля слежения за состоянием человека-оператора;
8	Системы оповещения человека о приближении подвижного состава к месту работ Рассматриваемые вопросы: - основные систем оповещения; - устройства оповещения на железнодорожных перегонах; - устройства оповещения на станциях; - устройства оповещения на пешеходных переходах через пути.
9	Пожарная автоматика Рассматриваемые вопросы: - системы пожарной сигнализации; - системы автоматического пожаротушения; - элементы пожарной автоматики
10	Автоматика обеспечения электробезопасности Рассматриваемые вопросы: - тепловые (токовые реле); - устройства защитного отключения.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Логические основы цифровой схемотехники В результате выполнения работы студент изучит элементную базу дискретных устройств автоматики, реализацию простейших функций алгебры логики.
2	Имитационное моделирование логических схем и функций в Multisim. Знакомство с программой. В результате практического занятия студент получает навыки работы с программой имитационного моделирования Multisim. Осваивает применение инструментов панелей программы приборы, устройства и редактирования схем
3	Имитационное моделирование логических схем и функций в Multisim. Логическая функция "И-НЕ". В результате практического занятия студент получает навыки работы логического элемента "И-НЕ" и составления таблицы истинности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
4	Исследование работы цифровых автоматов в Multisim. В результате практического занятия студент получает навыки работы логического элемента "ИЛИ" и составления таблицы истинности
5	Имитационное моделирование логических схем и функций в Multisim. Логическая функция "ИЛИ-НЕ". В результате практического занятия студент получает навыки работы логического элемента "ИЛИ-НЕ" и составления таблицы истинности
6	Синтез логических функций в Multisim. Решение задач по упрощению и минимизации логических функций В результате практического занятия студент получает навыки минимизации логических выражений, записи функций в универсальных логических базисах
7	Выполнение индивидуального задания в среде Multisim В результате практического занятия студент выполнит индивидуальное задание по созданию и упрощению логической функции цифрового автомата
8	Технические средства защиты работников и населения от наездов подвижного состава В процессе выполнения практической работы студент изучит назначение и область применения устройств автоматического оповещения
9	Устройства автоматической сигнализации о приближении поезда на пешеходных переходах В процессе выполнения практической работы студент изучит эксплуатационно технические требования к пешеходным переходам и принципы работы
10	Системы автоматической пожарной сигнализации В процессе выполнения работы студент изучит составные части схемы автоматической пожарной сигнализации, составные части, принципы работы

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим работам
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сапожников, В.В. Теория дискретных устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи : учебник / В. В. Сапожников, Д. В. Кефанов, В. В. Сапожников. — Москва :	— URL: https://umczdt.ru/books/1194/18753/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке.

	ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 339 с. — 978-5-89035-900-1. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. Учебное пособие	
2	Сапожников В.В., Кравцов Ю.А., Сапожников Вл.В. Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: Учебник для вузов ж.-д. транспорта/ Под ред. В.В. Сапожникова. — М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. — 394 с. ISBN 978-5-89035-444-0 Учебник	http://umczdt.ru/books/41/225974 (дата доступа 11.11.2023) текст электронный
3	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: монография: в 2 ч. / Б.В. Бочаров и др.; подред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. Ч. 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. — 287 с. ISBN 978-5-89035-823-3 978-5 89035-824-0 — Текст : электронный	http://umczdt.ru/books/1197/225966/ (дата обращения 11.11.2023) Текст электронный
4	Сапожников, В.В. Теория дискретных устройств железнодорожной автоматики, телемеханики и связи : учебник / В. В. Сапожников, Д. В. Кефанов, В. В. Сапожников. — Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. — 339 с. — 978-5-89035-900-1. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека.	— URL: https://umczdt.ru/books/1194/18753/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке.
1	Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте Часть 2 : учебник / Д. В. Шалягин, Ю. Г. Боровков, А. А. Волков, А. В. Горелик. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. — 278 с. — 978-5-907055-53-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека Учебник	— URL: https://umczdt.ru/books/1201/232066/ (дата обращения 14.12.2025). — Режим доступа: по подписке

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки РУТ МИИТ;

- <http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека;

- <https://umczdt.ru/> - ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»;

- <https://e.lanbook.com/> - электронно-библиотечная система;

- <http://ekologiya.narod.ru/default.htm> - Основы экологии и токсикологии;

- <http://www.MedPortal.ru> - Медицинский портал, все о здоровье человека;

- <https://safe-surf.ru/> - Информационный портал по безопасности в сети интернет;

- <https://www.anti-malware.ru/> - Информационно-аналитический центр информационной безопасности;

- поисковые системы: Yandex, Mail;

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Мультисим 12

Майкрософт Офис 365

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

1. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключённым к сети INTERNET.

2. Специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой и интерактивной доской.

Для выполнения практических занятий необходим компьютерный класс с установленной программой имитационного моделирования Мультисим

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Управление безопасностью в
техносфере»

О.И. Грибков

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УБТ

Е.Ю. Нарусова

Председатель учебно-методической
комиссии

С.В. Володин