

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы специалитета  
по специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Автоматические тормоза подвижного состава**

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Грузовые вагоны

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 3331  
Подписал: заведующий кафедрой Петров Геннадий Иванович  
Дата: 22.01.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины «Автоматические тормоза подвижного состава» – является изучение студентами тормозного оборудования подвижного состава и систем автоматического управления движением поездов, от уровня развития и состояния которых непосредственно зависит безопасность движения поездов и маневровой работы.

Основной целью изучения учебной дисциплины «Автоматические тормоза подвижного состава» является формирование у обучающегося компетенций в области устройства, действия, эксплуатации и ремонта тормозных систем подвижного состава тормозных приборов и приборов безопасности:

- приобретения навыков проектирования тормозных систем и оценки их эффективности;

- изучение возможных неисправностей тормозных систем и приборов в процессе эксплуатации и методов их устранения.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

производственно-технологическая:

- использования типовых методов расчёта тормозных систем подвижного состава, оценки эффективности тормозов; разработки методов расчёта отдельных деталей и узлов и испытания тормозных приборов

организационно-управленческая деятельность:

- оценки производственных и непроизводственных затрат или ресурсов на обеспечение качества технического обслуживания тормозов при текущем отцепочном ремонте и плановых видах ремонта подвижного состава

проектно-конструкторская деятельность:

- разработки технических требований, технических заданий и технических условий на тормозное оборудование подвижного состава, организации и обработки результатов испытаний;

научно-исследовательская деятельность:

- научных исследований по совершенствованию тормозов подвижного состава.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-10** - Способен формулировать и решать научно-технические задачи

в области своей профессиональной деятельности;

**ПК-12** - Способен проводить технические ревизии и проверки (аудит) конструкций грузовых вагонов, оборудования, подразделений по их техническому обслуживанию и ремонту;

**ПК-18** - Способен применять расчётные и экспериментальные методы при создании новых образцов техники и технологического оборудования.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- конструкцию и работу тормозного оборудования подвижного состава;
- требования, предъявляемые к тормозному оборудованию подвижного состава в эксплуатации и при проведении ремонта;
- требования предъявляемые к вновь разрабатываемому тормозному оборудованию подвижного состава.

**Уметь:**

- производить расчет: обеспеченности подвижного состава тормозными средствами, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути;
- оценивать работоспособность тормозных приборов по результатам испытаний.

**Владеть:**

- нормативной документацией регламентирующей эксплуатацию и ремонт тормозного оборудования;
- методами расчета потребного количества тормозов, расчетной силы нажатия, длины тормозного пути;
- методами испытаний тормозных приборов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Семестр	
		№7	№8
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	144	48	96
В том числе:			
Занятия лекционного типа	64	32	32
Занятия семинарского типа	80	16	64

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 108 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Классификация тормозных систем</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация тормозных систем по способам создания тормозной силы (фрикционные и динамические), примеры;</li> <li>- классификация тормозных систем по свойствам управляющей части (автоматические и неавтоматические);</li> <li>- классификация тормозных систем по характеристике действия (нежесткие, полужесткие, жесткие).</li> </ul>
2	<p>Режимы работы автоматических тормозов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение основных тормозных процессов, к которым относятся: торможение, перекрыша и отпуск тормозов;</li> <li>- порядок реализации торможения воздухораспределителями с помощью крана машиниста;</li> <li>- порядок реализации перекрыши воздухораспределителями с помощью крана машиниста;</li> <li>- порядок реализации отпуска воздухораспределителями с помощью крана машиниста.</li> <li>- определение основных характеристик тормозов вагонов, к которым относятся скорость распространения тормозной и отпускной волны и темп разрядки (зарядки) тормозной магистрали.</li> <li>- изучение работы автоматических тормозов при служебном и экстренном торможении.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
3	<p>Режимы работы автоматических тормозов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение основных характеристик тормозов вагонов, к которым относятся скорость распространения тормозной и отпускной волны, темп разрядки (зарядки) тормозной магистрали;</li> <li>- изучение работы автоматических тормозов при служебном и экстренном торможении.</li> </ul>
4	<p>Тормозная сила. Условия возникновения и реализации. Коэффициенты трения и сцепления</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- физические основы торможения;</li> <li>- фрикционное торможение;</li> <li>- физические основы магнито-рельсового торможения;</li> <li>- физические основы аэродинамического торможения;</li> <li>- рекуперативное торможение.</li> </ul>
5	<p>Тормозная сила. Условия возникновения и реализации. Коэффициенты трения и сцепления</p> <p>Рассматриваемы вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- изучение возникновения тормозной силы в системе колесо-рельс;</li> <li>- определение коэффициента трения тормозных колодок, создаваемая сила сопротивления;</li> <li>- определение коэффициента трения тормозных накладок, создаваемый момент сопротивления;</li> <li>- определение коэффициента сцепления колес с рельсами.</li> </ul>
6	<p>Обеспеченность вагонов и поезда тормозными средствами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- последовательность выбора принципиальной схемы тормозной рычажной передачи и типа авторегулятора.</li> </ul>
7	<p>Обеспеченность вагонов и поезда тормозными средствами</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определение геометрического передаточного числа тормозной рычажной передачи вагона на примере вагона;</li> <li>- правила расчета длины тяг, плеч рычагов;</li> <li>- учет деформаций механической части тормоза при расчете передаточного числа;</li> <li>- правила расчета элементов механической части тормоза на почность.</li> </ul>
8	<p>Пневматическая часть тормозной системы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общее устройство пневматической части тормоза вагона;</li> <li>- элементы, их устройство;</li> <li>- принцип действия.</li> </ul>
9	<p>Пневматическая часть тормозной системы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила и порядок выбора принципиальной схемы тормозной системы вагона;</li> <li>- правила выбора типа воздухораспределителя, типа авторежима;</li> <li>- расчете диаметра тормозного цилиндра и объема запасного резервуара.</li> </ul>
10	<p>Пневматическая часть тормозной системы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пневматические устройства регулирования давления в тормозном цилиндре грузового вагона;</li> <li>- устройство авторежима и принцип действия.</li> </ul>
11	<p>Пневматическая часть тормозной системы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пневматические устройства регулирования давления в тормозном цилиндре пассажирского скоростного вагона;</li> <li>- устройство противоюза и принцип действия.</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
12	<b>Пневматическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - пневматические устройства локомотива; - устройство компрессора локомотива, виды компрессоров и принцип действия, параметры.
13	<b>Пневматическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - особенности устройства пневматической системы новых двухэтажных вагонов; - элементы управления и правила включения приборов новых пассажирских вагонов.
14	<b>Пневматическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - особенности устройства пневматической части тормоза грузовых и пассажирских вагонов международного сообщения
15	<b>Пневматическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - устройство пневматической системы локомотивов; - пневматические приборы локомотивов.
16	<b>Пневматическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - пневматические устройства высокоскоростного поезда; - устройство тормозов моторвагонного подвижного состава.
17	<b>Обзорная лекция</b> Рассматриваемые вопросы: - принципы торможения и виды тормозов; - тормозные приборы вагонов, локомотивов, моторвагонного подвижного состава; - правила выбора, основы расчета тормозных усилий.
18	<b>Механическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - изучение причин возникновения юза, проверка возможности заклинивания колесных пар и оценка влияния такого явления на безопасность движения.
19	<b>Механическая часть тормозной системы</b> Рассматриваемые вопросы: - изучение особенностей возникновения юза при дисковых тормозах; - возможные неисправности колесных пар при неправильной работе дискового тормоза и влияние на безопасность движения.
20	<b>Продольные усилия, возникающие при торможении поезда</b> Рассматриваемые вопросы: - изучение определения причин и места возникновения больших продольных сил в поезде при экстренном торможении, определение их величин и технические решения по их уменьшению.
21	<b>Продольные усилия в движении, возникающие при отпуске тормозов</b> Рассматриваемые вопросы: - определение места возникновения продольных сил в поезде при отпуске тормозов; Рассматриваемые вопросы: - определение места возникновения продольных сил в поезде при трогании с места.
22	<b>Расчет и проектирование пневматической части тормозных систем подвижного состава. Схемы пневматической части тормоза пассажирского вагона</b> Рассматриваемые вопросы: - изучение конструкции, принципа действия и работы воздухораспределителей пассажирского типа.
23	<b>Расчет и проектирование пневматической части тормозных систем подвижного состава. Схемы пневматической части тормоза грузового вагона</b>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: - изучение конструкции, принципа действия и работы воздухораспределителей грузового типа.
24	Расчет и проектирование механической части тормозных систем подвижного состава Рассматриваемые вопросы: - правила расчета тормозного пути с помощью решения уравнения движения поезда методом численного интегрирования по интервалам времени.
25	Правила проведения опробования тормозов Рассматриваемые вопросы: - полное опробование тормозов поезда; - порядок проведения полного опробования тормозов от локомотива; - порядок проведения полного опробования тормозов от установки УЗОТМ; - порядок проведения сокращенного опробования тормозов; - особенности проведения опробования тормозов при маневровых операциях.
26	Правила проверки обеспеченности поезда тормозными средствами Рассматриваемые вопросы: - порядок определения веса поезда; - тормозное нажатие колодки; - тормозное усилие вагона и поезда; - правила заполнения справки об обеспеченности поезда тормозными средствами.
27	Правила проверки обеспеченности поезда тормозными средствами Рассматриваемые вопросы: - правила заполнения справки об обеспеченности поезда тормозными средствами при прицепке локомотива и смене локомотивной бригады; - правила проверки тормозов перед затяжными спусками.
28	Особенности обслуживания тормозов в зимнее время Рассматриваемые вопросы: - особенности работы механической части тормозов в зимнее время; - особенности работы пневматической части тормозной системы поезда; - особенности работы компрессора в зимнее время.
29	Эксплуатация и техническое обслуживание тормозов вагонов Рассматриваемые вопросы: - правила эксплуатации тормозов вагонов; - правила обслуживания тормозов вагонов на ПТО; - правила ремонта тормозов вагонов на ПТО; - правила ремонта тормозов вагонов на МПРВ.
30	Тормозные системы высокоскоростных поездов Рассматриваемые вопросы: - новые и перспективные тормозные системы высокоскоростных поездов.
31	Особенности тормозных систем вагонов международного сообщения по требованиям RIC Рассматриваемые вопросы: - тормозные системы вагонов за рубежом; - международные правила и требования к тормозам вагонов.
32	Обзорная лекция Рассматриваемые вопросы: - физические основы торможения; - классификация тормозных систем; - тормозные приборы грузовых и пассажирских вагонов; - системы управления тормозами; - требования безопасности;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- правила опробования тормозов сформированных составов; - особенности эксплуатации тормозов в зимнее время; - нормативные документы, регламентирующие эксплуатацию тормозного оборудования.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Испытание крана машиниста № 394 Рассматриваемые вопросы: - конструкция крана машиниста №394; - положения ручки крана машиниста крана машиниста №394; - работа крана машиниста №394 в I положении; - работа крана машиниста №394 во II положении; - работа крана машиниста №394 в III положении; - работа крана машиниста №394 в IV положении; - работа крана машиниста №394 в V положении; - работа крана машиниста №394 в VI положении.
2	Испытание крана машиниста № 394 Рассматриваемые вопросы: - неисправности крана машиниста №394; - влияние неисправностей на работу крана машиниста №394 в: I положении; II положении; III положении; IV положении; V положении; VI положении.
3	Испытание крана машиниста № 394 Рассматриваемые вопросы: - испытания крана машиниста №394 на стенде.
4	Испытание крана вспомогательного тормоза № 254 Рассматриваемые вопросы: - конструкция крана вспомогательного тормоза №254; - схема работы крана вспомогательного тормоза №254; - рабочие положения ручки крана вспомогательного тормоза №254.
5	Испытание крана вспомогательного тормоза № 254 Рассматриваемые вопросы: - работа крана вспомогательного тормоза №254 в I положении; - работа крана вспомогательного тормоза №254 во II положении; - работа крана вспомогательного тормоза №254 в III - VI положении.
6	Испытание крана вспомогательного тормоза № 254 Рассматриваемые вопросы: - испытания крана машиниста №254 на стенде.
7	Испытание воздухораспределителя № 292, №242 Рассматриваемые вопросы: - конструкция воздухораспределителя №292; - конструкция воздухораспределителя №242;



№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
	- схема работа воздухораспределителя №292 при зарядке и отпуске.
8	<p>Испытание воздухораспределителя № 292, №242</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа воздухораспределителя №292 при служебном торможении;</li> <li>- работа воздухораспределителя №292 при экстренном торможении;</li> <li>- свойство мягкости воздухораспределителя №292.</li> </ul>
9	<p>Испытание воздухораспределителя № 292, №242</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- испытания воздухораспределителя №292 и №242 на стенде для получения основных характеристик.</li> </ul>
10	<p>Испытание электровоздухораспределителя № 305</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция электровоздухораспределителя №305, схема работы;</li> <li>- работа электровоздухораспределителя №305 при зарядке и отпуске.</li> </ul>
11	<p>Испытание электровоздухораспределителя № 305</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа электровоздухораспределителя №305 при торможении с разрядкой магистрали;</li> <li>- работа электровоздухораспределителя №305 при торможении без разрядки тормозной магистрали;</li> <li>- цепи управления и контроля электропневматического тормоза;</li> <li>- неисправности электровоздухораспределителя и влияние на работу тормоза.</li> </ul>
12	<p>Испытание электровоздухораспределителя № 305</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- испытания электровоздухораспределителя № 305 на стенде для получения основных характеристик.</li> </ul>
13	<p>Испытание воздухораспределителя № 483</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция воздухораспределителя №483;</li> <li>- устройство главной части;</li> <li>- устройство магистральной части.</li> </ul>
14	<p>Испытание воздухораспределителя № 483</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа воздухораспределителя №483 при зарядке и отпуске;</li> <li>- работа воздухораспределителя №483 при служебном торможении;</li> <li>- работа воздухораспределителя №483 при экстренном торможении.</li> </ul>
15	<p>Испытание воздухораспределителя № 483</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схема работы воздухораспределителя на различных режимах;</li> <li>- возможные отказы и их влияние на работу тормоза вагона.</li> </ul>
16	<p>Испытание воздухораспределителя № 483</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- испытания воздухораспределителя № 483 на стенде для получения основных характеристик для различных режимов.</li> </ul>
17	<p>Испытание электропневматического клапана автостопа ЭПК-150</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструкция и назначение электропневматического клапана автостопа ЭПК-150;</li> <li>- зарядка электропневматического клапана автостопа ЭПК-150;</li> <li>- работа электропневматического клапана автостопа ЭПК-150 при потере питания катушки.</li> </ul>
18	<p>Испытание электропневматического клапана автостопа ЭПК-150</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- испытание электропневматического клапана автостопа ЭПК-150 на стенде для получения его характеристик.</li> </ul>

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
19	Испытание тормозной системы грузового поезда Рассматриваемые вопросы: - испытание тормозной системы грузового поезда из 50 вагонов на групповой тормозной станции и определение параметров распространения воздушной волны при различных режимах работы воздухораспределителей.
20	Испытание тормозной системы пассажирского поезда Рассматриваемые вопросы: - испытание тормозной системы пассажирского поезда с разным количеством вагонов на групповой тормозной станции и определение параметров распространения воздушной волны при различных режимах работы воздухораспределителей.
21	Испытание авторегулятора грузовых режимов торможения №265 Рассматриваемые вопросы: - конструкция и назначение авторегулятора грузовых режимов торможения №265; - принцип действия авторегулятора грузовых режимов торможения №265; - работа авторегулятора грузовых режимов торможения №265 зарядке и отпуске; - работа авторегулятора грузовых режимов торможения №265 при торможении.
22	Испытание авторегулятора тормозной рычажной передачи №265 Рассматриваемые вопросы: - контрольные испытания авторегулятора тормозной рычажной передачи №264 при выпуске из ремонта на стенде.
23	Испытание авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б Рассматриваемые вопросы: - схема, конструкция и назначение авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б; - принцип действия авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б; - работа авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б при нормальных зазорах между колодкой и колесом; - работа авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б при увеличенных зазорах между колодкой и колесом.
24	Испытание авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б Рассматриваемые вопросы: - отказы авторегулятора, причины их возникновения, способы выявления; - требования к авторегулятору в эксплуатации.
25	Испытание авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б Рассматриваемые вопросы: - испытания авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б на стенде для определения его основных параметров работы.
26	Испытание авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б Рассматриваемые вопросы: - контрольные испытания авторегулятора тормозной рычажной передачи №264 при выпуске из ремонта на стенде.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт требуемого тормозного нажатия. Рассматриваемые вопросы: - расчёт требуемого тормозного нажатия; - пример расчёта для вагона.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт параметров тормозной рычажной передачи тележки. Рассматриваемые вопросы: - расчёт параметров тормозной рычажной передачи тележки; - примеры расчётов для различных конструкций.
3	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт параметров механической части тормоза вагона. Рассматриваемые вопросы: - расчёт параметров механической части тормоза вагона; - примеры расчётов.
4	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт и выбор параметров тормозного цилиндра. Рассматриваемые вопросы: - расчёт и выбор параметров тормозного цилиндра; - пример подбора параметров тормозного цилиндра.
5	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт передаточного числа тормозной рычажной передачи. Рассматриваемые вопросы: - расчёт передаточного числа тормозной рычажной передачи; - пример расчёта передаточного числа тормозной рычажной передачи.
6	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт параметров пневматической части тормоза вагона. Рассматриваемые вопросы: - расчёт параметров пневматической части тормоза вагона; - пример расчёта.
7	Расчет параметров тормозной системы вагона. Расчёт параметров стояночного тормоза. Рассматриваемые вопросы: - расчёт параметров стояночного тормоза; - пример расчёта.
8	Расчет параметров тормозной системы вагона. Определение эффективности тормозов вагона. Рассматриваемые вопросы: - определение эффективности тормозов вагона; - пример расчёта эффективности тормозов вагона.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение рекомендуемой литературы.
2	Выполнение курсового проекта.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых проектов

Разработать тормозную систему полувагона и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему полувагона с потележечным торможением и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему вагона-платформы и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему вагона платформы с потележечным торможением и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему нефтебензиновой цистерны и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему цистерны для сжиженных газов и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему вагона-хоппера и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему контейнерной платформы и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему контейнерной платформы с потележечным торможением и провести оценку спроектированной конструкции;

Разработать тормозную систему контейнерной платформы с потележечным торможением и провести оценку спроектированной конструкции

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Автоматические тормоза подвижного состава железнодорожного транспорта : учеб. ил. пособие для вузов, техникумов, колледжей ж.-д. транспорта / В.Р. Асадченко. - М. : УМК МПС России, 2002. - 128 с. - ISBN 5-89035-073-0 .	Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) [сайт]. – URL: <a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a> (дата обращения: 01.03.2022) Текст электронный
2	Расчет и проектирование пневматической и механической частей тормозов вагонов : учеб. пособие для вузов ж.д. транспорта / П.С. Анисимов, В.А. Юдин, А.Н. Шамаков, С.Н. Коржин; Ред. П.С. Анисимов. - М. : Маршрут, 2005. - 248 с. - ISBN 5-89035-292-X	Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) [сайт]. – URL: <a href="http://library.miit.ru">http://library.miit.ru</a> (дата обращения: 01.03.2022) Текст электронный
3	Автоматические тормоза подвижного состава : учебник для учащихся техникумов ж.-д. транспорта / В.И. Крылов, В.В. Крылов. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Транспорт, 1983. -	Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) [сайт]. – URL:

	360 с. - ISBN 978-5-91872-066-0 .	http://library.miit.ru (дата обращения: 01.03.2022) Текст электронный
--	-----------------------------------	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

<http://library.miit.ru/> - электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ

<http://elibrary.ru/> - научно-электронная библиотека

<http://rzd.ru/> - сайт ОАО «РЖД»

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Стенд для испытаний крана машиниста № 394

Стенд для испытаний воздухораспределителя № 292

Стенд для испытаний электровоздухораспределителя № 305

Стенд для испытания воздухораспределителя № 483

Стенд для испытания авторежима № 265

Стенд для испытания авторегулятора тормозной рычажной передачи №574Б

Стенд для испытания крана вспомогательного тормоза № 254

Стенд для испытания электропневматического клапана автостопа ЭПК-150

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

Курсовой проект в 8 семестре.

Экзамен в 8 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Вагоны и вагонное хозяйство»

А.Н. Шамаков

доцент, к.н. кафедры «Нетяговый  
подвижной состав»

М.В. Козлов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ВВХ

Г.И. Петров

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.В. Володин