

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Административно-правовая система транспортной безопасности:
институты, процедуры, контроль**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, связанных с выбранным профилем подготовки и необходимых для оказания юридической помощи и консультирования по вопросам административно-правового обеспечения транспортной безопасности, а также для выполнения профессиональных обязанностей с учётом поставленных задач в органах власти и организациях транспортного комплекса.

Задачами дисциплины являются:

- сформировать целостное представление об административно-правовой системе обеспечения транспортной безопасности, её институтах, процедурах и механизмах контроля;
- выработать умение применять нормативные правовые акты в области транспортной безопасности при оказании юридической помощи и консультировании;
- сформировать навыки юридической оценки административных процедур (категорирование, оценка уязвимости, разработка и реализация планов обеспечения транспортной безопасности);
- выработать навыки правового сопровождения государственного контроля (надзора) и привлечения к административной ответственности в области транспортной безопасности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- систему источников административно-правового регулирования транспортной безопасности, компетенцию органов и организаций, участвующих в её обеспечении;
- содержание основных административных процедур в области транспортной безопасности и правовые основания их проведения;

- порядок осуществления государственного контроля (надзора) и составы административных правонарушений в области обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

- давать квалифицированные юридические консультации по вопросам применения законодательства о транспортной безопасности;
- юридически правильно оценивать законность административных процедур и решений субъектов транспортной инфраструктуры;
- определять оптимальный порядок выполнения профессиональных задач в сфере обеспечения транспортной безопасности с учётом нормативных требований.

Владеть:

- навыками подготовки правовых заключений и консультаций по вопросам транспортной безопасности;
- навыками юридического сопровождения административных процедур и контрольно-надзорных мероприятий;
- навыками выполнения профессиональных обязанностей в условиях изменяющихся задач обеспечения транспортной безопасности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 176 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортная безопасность как объект административно-правового регулирования. Рассматриваемые вопросы: понятие, цели и значение обеспечения транспортной безопасности; система источников правового регулирования; соотношение транспортной безопасности со смежными видами безопасности; субъекты обеспечения транспортной безопасности и их правовой статус.
2	Институциональная основа обеспечения транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: компетенция федеральных органов исполнительной власти и компетентных органов; полномочия органов государственного контроля (надзора); правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков; подразделения транспортной безопасности и аккредитованные организации.
3	Административные процедуры в сфере транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; оценка уязвимости; разработка, утверждение и реализация планов обеспечения транспортной безопасности; аккредитация организаций и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
4	Государственный контроль (надзор) и административная ответственность в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: организация и проведение контрольно-надзорных мероприятий; меры административного принуждения; составы административных правонарушений; порядок привлечения к административной ответственности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Источники и принципы административно-правового регулирования транспортной безопасности.
2	Полномочия и взаимодействие органов, обеспечивающих транспортную безопасность.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
3	Правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков.
4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: правовые основания и юридические последствия.
5	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
6	Планы обеспечения транспортной безопасности: разработка, согласование и реализация.
7	Аккредитация организаций и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности.
8	Государственный контроль (надзор) и административная ответственность в области транспортной безопасности.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, нормативными правовыми актами и материалами судебной и правоприменительной практики.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/586452
2	Стахов, А. И. Административное право России : учебник для вузов / А. И. Стахов, П. И. Кононов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 646 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21549-6. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/587669
3	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6. — Текст :	https://e.lanbook.com/book/188756

	электронный.	
4	Правовое обеспечение профессиональной деятельности (для студентов транспортных вузов) : учебник для вузов / под общей редакцией А. И. Землина. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 397 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13655-5. — Текст : электронный.	https://urait.ru/bcode/588406

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru>

СПС «КонсультантПлюс» – <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал «Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU» – <https://www.elibrary.ru/>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) – <http://library.miiit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения «Русский Moodle», электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа и практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

М.А. Уваров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова