

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Административно-технические регламенты в сфере транспортной
политики»**

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международное (транспортное) право</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины Административно-технические регламенты в сфере транспортной политики являются: сформировать компетенции, необходимые для практической деятельности, связанной с осуществлением правового сопровождения международных транспортных операций.

Задачи курса:

- сформировать общее представление о административных регламентах в сфере транспортной политики, о нормативно-правовых документах, регулирующих международные транспортные сообщения и перевозочную деятельность;
- выработать у студентов навыки работы с нормативно-правовыми документами по транспортному праву.

Несмотря на то, что данная дисциплина изучается в разделе вариативной части, она представляет собой важную составляющую данного профиля «Мировая политика и международное транспортное право», так как речь идет о выстраивании международных отношений между государствами и иными акторами в сфере транспортной политики. В связи с частым использованием в транспортной сфере административно-технических регламентов, необходимо владеть конкретными знаниями в данной области. Более того, без серьезных знаний данной дисциплины невозможно приобрести систематизированные и целостные знания по указанному профилю.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Административно-технические регламенты в сфере транспортной политики" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-2	Владение политической и правовой спецификой положения регионов России и зарубежных стран в отношениях между государствами и пониманием возможностей и ограничений трансграничных и иных международных связей регионов
УК-2	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетных единиц (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Административно-технические регламенты в сфере транспортной политики» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций. Практические занятия организованы в традиционной форме с использованием технологий развивающего обучения (объяснительно-иллюстративное пояснение материала). Самостоятельная работа студента организована с использованием

традиционных видов подготовки. К ним относятся отработка лекционного материала и отдельных тем по учебным пособиям и рекомендуемым электронным источникам. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс представляет собой логически завершенный объем учебной информации. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Понятие и система международного транспортного права.

Тема: Понятийный аппарат международного транспортного права.

Понятие международного транспортного права, его предмет, метод и место в системе отраслей международного права. Особенности предмета и метода правового регулирования транспортных правоотношений. Концепции отечественной и зарубежной правовых доктрин о международном транспортном праве как самостоятельной отрасли права.

РАЗДЕЛ 2

Особенности международно-правового регулирования транспортных отношений

Тема: Понятие и Понятие и классификация источников международного транспортного права.

Особенности источников международного транспортного права с учетом специфики предмета правового регулирования. Классификация источников МПП, регулирующие международное транспортное право, в соответствии со ст. 38 Статута Международного Суда ООН.

Тема: Понятие и Понятие и классификация источников международного транспортного права.

Тестирование

Тема: Общая характеристика каждого из источников.

РАЗДЕЛ 3

Участие ММПО и МНПО в регулировании международных транспортных отношений.

Тема: ММПО в области транспорта.

Общая характеристика ММПО на современном этапе развития международных отношений. Виды ММПО, занимающиеся вопросами регулирования международных перевозок. Система ООН и международное транспортное право. Роль ООН в регулировании международных перевозок. ЭКОСОС и его вспомогательные подразделения применительно к транспортным правоотношениям.

РАЗДЕЛ 4

Общая характеристика авиационных регламентов

Тема: Понятие и роль авиационных регламентов

РАЗДЕЛ 5

Выдача свидетельств авиационному персоналу

Тема: Анализ требований, предъявляемых к летному персоналу

Тестирование

РАЗДЕЛ 6
Правила полетов

Тема: Особенности применения правил полетов

РАЗДЕЛ 7
Правила полетов

Тема: Анализ общих правил полетов

РАЗДЕЛ 8
Обслуживание воздушного движения

РАЗДЕЛ 9
Взаимоотношения РФ и ИКАО

РАЗДЕЛ 10
Зачет с оценкой