МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы антикоррупционной экспертизы транспортного законодательства

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у студентов комплекс знаний, умений и навыков, необходимых для проведения антикоррупционной экспертизы именно в сфере транспортного законодательства. Ключевой фокус — научить выявлять в нормативных актах (и их проектах) коррупциогенные факторы (то есть положения, создающие условия для коррупции) и предлагать способы их устранения, чтобы повысить антикоррупционную защищённость транспортного права.

Задачи, которые решаются для достижения этой цели, можно сгруппировать так:

- Освоить теоретическую базу. Понять ключевые понятия: что такое коррупциогенный фактор, какие бывают виды таких факторов (например, необоснованно широкие пределы усмотрения чиновника, неопределённые требования к бизнесу, нормативные коллизии), как устроена система антикоррупционной экспертизы в целом.

- Изучить специфику транспортной сферы. Научиться видеть, какие именно нормы в транспортном законодательстве (регулирующие дорожное

хозяйство, лицензирование перевозчиков, весогабаритный контроль, логистику опасных грузов, государственные закупки в транспортной отрасли и т.п.) наиболее уязвимы с точки зрения появления коррупциогенных факторов.

- Овладеть методикой экспертизы. Научиться применять на практике утверждённые методики (в том числе общую Методику, утверждённую постановлением Правительства РФ № 96) для анализа текстов нормативных актов: как выявлять конкретные коррупциогенные факторы, как оценивать акт во взаимосвязи с другими нормами.

- Развить практические навыки. Отработать умение не только находить проблемные нормы, но и формулировать обоснованные рекомендации по их корректировке — чтобы устранить выявленный риск, а не просто констатировать факт.

- Разобраться в организационных аспектах. Понять, как антикоррупционная экспертиза проводится в органах власти (например, в Минтрансе или Ространснадзоре), какова роль независимых экспертов, как оформляются и рассматриваются заключения.

- Проанализировать актуальные проблемы. Рассмотреть реальные сложности, с которыми сталкиваются эксперты при работе с транспортным законодательством (например, пробелы в регулировании, противоречивые подзаконные акты, избыточные административные барьеры), и обсудить пути их решения.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).