

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы квалификации транспортных преступлений и
преступлений, совершаемых на транспорте**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

- формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- овладение правилами квалификации транспортных преступлений и методами по подготовке юридических заключений по противодействию транспортным преступлениям, направленной на обеспечение правопорядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры;

- овладение методами и средствами эффективного противодействия общей преступности на транспорте и транспортным преступлениям;

- формирование навыков обобщения по применению полученных теоретических знаний для решения реальных ситуаций при квалификации транспортных преступлений и в сфере противодействия транспортным преступлениям.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- правила квалификации и разрешение коллизий правовых норм;
- квалификацию преступлений в связи с обеспечением безопасности и правопорядка, прежде всего на объектах транспорта, в целях противодействия транспортным преступлениям и борьбы с ними.

Уметь:

- квалифицировать транспортные преступления, применяя нормы уголовного законодательства и смежных отраслей права;
- организовывать взаимодействие со всеми службами и подразделениями транспортных объектов на основе научных знаний по вопросам соблюдения правовых предписаний, обеспечивающих безопасность и правопорядок на объектах транспорта, разрешать коллизии правовых норм.

Владеть:

- навыками применения методов и знаний при подготовке и принятии решений в сложившихся ситуациях на транспортных объектах;

- навыками квалификации транспортных преступлений, обеспечения соблюдения действующего законодательства и разрешения коллизий правовых норм при применении уголовного и иных отраслей законодательства по транспортным преступлениям.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 72 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и система транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортных преступлений; - отграничение транспортных преступлений от преступлений, совершаемых на транспорте; - основные подходы в доктрине уголовного права к определению системы транспортных преступлений; - система транспортных преступлений; - система преступлений, совершаемых на транспорте.
2	<p>Проблемы квалификации транспортных преступлений, т.е. преступлений, посягающих на безопасность движения и эксплуатации транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта и метрополитена (ст. 263 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ); - проблемы квалификации управления транспортным средством в состоянии опьянения лицом, подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.1 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию и лишенным права управления транспортным средством (ст. 264.2 УК РФ); - проблемы квалификации управления транспортным средством лицом, лишенным права управления транспортными средствами и подвергнутым административному наказанию или имеющим судимость (ст. 264.3 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).
3	<p>Проблемы квалификации иных транспортных преступлений, посягающих на общие условия транспортной безопасности .</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации нарушения требований в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ); - проблемы квалификации недоброкачественного ремонта транспортных средств и выпуска их в эксплуатацию с техническими неисправностями (ст. 266 УК РФ); - проблемы квалификации приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения (ст. 267 УК РФ); - проблемы квалификации действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ). - проблемы квалификации неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).
4	<p>Проблемы квалификации преступлений, совершаемых на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации угона воздушного, водного судна или железнодорожного подвижного состава (ст. 211 УК РФ); - проблемы квалификации пиратства (ст. 227 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил транспортировки опасных веществ и отходов (ст. 247 УК РФ);

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации нарушения правил сброса с транспортных средств веществ и материалов, загрязняющих морскую среду (ч. 2, 3 ст. 252 УК РФ); - проблемы квалификации незаконной перевозки оружия, взрывчатых веществ или взрывных устройств (ст.ст. 222, 222.1, 222.2 УК РФ); - проблемы квалификации контрабанды опасных веществ (ст. 226.1 УК РФ); - проблемы квалификации транспортировки экологически опасных веществ и отходов (ст. 247 УК РФ).
5	<p>Проблемы квалификации преступлений террористической и диверсионной направленности, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры (ст. 205 УК РФ); - проблемы квалификации диверсии, направленной на разрушение или повреждение объектов транспортной инфраструктуры (ст. 281 УК РФ).
6	<p>Проблемы квалификации иных преступлений, совершаемых на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации краж, хищений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации незаконного оборота наркотиков, совершаемого на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации преступлений против личности (убийства, причинение вреда здоровью, похищение человека, изнасилования и т.д.), совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации киберпреступлений, связанных с воздействием на транспортные системы.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Понятие и система транспортных преступлений и преступлений, совершаемых на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие транспортных преступлений; - отграничение транспортных преступлений от преступлений, совершаемых на транспорте; - основные подходы в доктрине уголовного права к определению системы транспортных преступлений; - система транспортных преступлений; - система преступлений, совершаемых на транспорте.
2	<p>Проблемы квалификации нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена (ст. 263 УК РФ). Квалификация нарушения требований и правил в области транспортной безопасности (ст. 263.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 263 УК РФ; - квалификация преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ; - система требований в области транспортной безопасности и ответственность за их нарушения; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 263.1 УК РФ.
3	<p>Проблемы квалификации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264 УК РФ; - квалификация преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ; - квалификация преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.2 УК РФ; - квалификация преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.3 УК РФ.
4	<p>Проблемы квалификации недоброкачественного ремонта транспортных средств или выпуска их в эксплуатацию (ст. 266 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 266 УК РФ.
5	<p>Проблемы квалификации приведения в негодность транспортных средств или объектов транспортной инфраструктуры (ст. 267 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267 УК РФ.
6	<p>Проблемы квалификации действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 267.1 УК РФ.
7	<p>Проблемы квалификации нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 268 УК РФ.
8	<p>Проблемы квалификации неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 270 УК РФ.
9	<p>Проблемы квалификации нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ). Проблемы квалификация нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ).</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - квалификация преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 271 УК РФ; - квалификация преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ; - проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 271.1 УК РФ.
10	<p>Проблемы квалификации преступлений, совершаемых на транспорте.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы квалификации угона воздушного, водного судна или железнодорожного подвижного состава (ст. 211 УК РФ); - проблемы квалификации пиратства (ст. 227 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил транспортировки опасных веществ и отходов (ст. 247 УК РФ); - проблемы квалификации нарушения правил сброса с транспортных средств веществ и материалов,

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	загрязняющих морскую среду (ч. 2, 3 ст. 252 УК РФ); - проблемы квалификации незаконной перевозки оружия, взрывчатых веществ или взрывных устройств (ст.ст. 222, 222.1, 222.2 УК РФ); - проблемы квалификации контрабанды опасных веществ (ст. 226.1 УК РФ); - проблемы квалификации транспортировки экологически опасных веществ и отходов (ст. 247 УК РФ).
11	Проблемы квалификации преступлений террористической и диверсионной направленности, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры. Рассматриваемые вопросы: - проблемы квалификации террористического акта на объектах транспортной инфраструктуры (ст. 205 УК РФ); - проблемы квалификации диверсии, направленной на разрушение или повреждение объектов транспортной инфраструктуры (ст. 281 УК РФ).
12	Проблемы квалификации иных преступлений, совершаемых на транспорте. Рассматриваемые вопросы: - проблемы квалификации краж, хищений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации незаконного оборота наркотиков, совершаемого на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации преступлений против личности (убийства, причинение вреда здоровью, похищение человека, изнасилования и т.д.), совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры; - проблемы квалификации киберпреступлений, связанных с воздействием на транспортные системы.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Проблемы квалификации нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств (ст. 264 УК РФ).

2. Проблемы квалификации преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ.

3. Проблемы квалификации преступлений, предусмотренных ст. 264.2 – 264.3 УК РФ.

4. Проблемы квалификации недоброкачественного ремонта транспортных средств или выпуска их в эксплуатацию (ст. 266 УК РФ).

5. Проблемы квалификации приведения в негодность транспортных

средств или объектов транспортной инфраструктуры (ст. 267 УК РФ).

6. Проблемы квалификации действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств (ст. 267.1 УК РФ).

7. Проблемы квалификации нарушения правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта (ст. 268 УК РФ).

8. Проблемы квалификации неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие (ст. 270 УК РФ).

9. Проблемы квалификации нарушения правил международных полетов (ст. 271 УК РФ).

10. Проблемы квалификация нарушения правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ст. 271.1 УК РФ)

11. Проблемы квалификации угона воздушного, водного судна или железнодорожного подвижного состава (ст. 211 УК РФ).

12. Проблемы квалификации пиратства (ст. 227 УК РФ).

13. Проблемы квалификации незаконной перевозки оружия, взрывчатых веществ или взрывных устройств (ст.ст. 222, 222.1, 222.2 УК РФ);

14. Проблемы квалификации диверсии, направленной на разрушение или повреждение объектов транспортной инфраструктуры (ст. 281 УК РФ).

15. Проблемы квалификации краж, хищений, совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.

16. Проблемы квалификация незаконного оборота наркотиков, совершаемого на объектах транспортной инфраструктуры.

17. Проблемы квалификации преступлений против личности (убийства, причинение вреда здоровью, похищение человека, изнасилования и т.д.), совершаемых на объектах транспортной инфраструктуры.

18. Проблемы квалификации киберпреступлений, связанных с воздействием на транспортные системы.

19. Понятие и система транспортных преступлений: дискуссионные вопросы.

20. Специальный субъект транспортного преступления.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Окутина, Н. Н. Транспортные преступления : учебник для вузов / Н. Н. Окутина. — Москва : Издательство Юрайт,	https://urait.ru/bcode/589910/

	2026. — 160 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20284-7.	
2	Крайнова, Н. А. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта : учебное пособие / Н. А. Крайнова, Г. А. Дятлов. — Москва : Русайнс, 2027. — 78 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-466-12443-9.	https://book.ru/book/963209/
3	Уголовное право. Особенная часть: преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / под общей редакцией В. И. Гладких, А. К. Есяна. – Москва : Издательство Юрайт, 2025. – 352 с. – ISBN 978-5-534-13708-8.	https://urait.ru/bcode/567546/
4	Преступления против общественной безопасности и общественного порядка : учебник для вузов / ответственные редакторы А. В. Наумов, А. Г. Кибальник. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 158 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18589-8.	https://urait.ru/bcode/590565

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <https://pravo.gov.ru/>

Интернет-портал Государственной автоматизированной системы Российской Федерации «Правосудие» – <https://sudrf.ru/>

Официальный сайт Российского агентства правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Официальный сайт Конституционного Суда Российской Федерации – <https://ksrf.ru/>

Официальный сайт Верховного Суда Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Справочная правовая система «Консультант Плюс» - <https://consultant.ru/>

Информационно-правовой портал Гарант.ру - <https://garant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru/>

Информационный портал Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU - <https://elibrary.ru/>

Официальный сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) - <http://library.miit.ru/>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного и практического типа оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду РУТ (МИИТ).

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

Курсовая работа во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

старший преподаватель кафедры
«Уголовное право, уголовный
процесс и правоохранительная
деятельность» Юридического
института

И.А. Маркунцова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова