

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы корпоративного права**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные проблемы гражданского права

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Настоящая рабочая учебная программа подготовлена по дисциплине «Актуальные проблемы корпоративного права» и предназначена для студентов, обучающихся по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция по магистерской программе "Актуальные проблемы гражданского права".

Рабочая учебная программа дисциплины «Актуальные проблемы корпоративного права» ориентирована на изучение магистрами актуальных проблем механизма правового регулирования корпоративных отношений, в том числе на транспорте.

Цели дисциплины – приобретение специальных знаний об актуальных проблемах корпоративного права, в том числе на транспорте, включая проблемные вопросы о месте корпоративного права в системе российского права, правовой природе и видах корпоративных отношений, субъектах корпоративного права и их правовом статусе, основаниях и видах частноправовой юридической ответственности в корпоративном праве, а также формирование и развитие навыков юридического анализа и обобщения правовых норм, регулирующих корпоративные отношения, с целью

дальнейшего успешного применения их в профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины – формирование знаний об актуальных вопросах механизма частного правового и публично-правового регулирования корпоративных отношений в Российской Федерации, в том числе на транспорте; формирование у магистров целостного представления о месте и методе корпоративного права в системе российского права; выработка и закрепление навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, а также формирование умений свободного ориентирования в действующем корпоративном законодательстве с целью правильного применения его в будущей практической деятельности, включая транспортно-правовую сферу.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единиц (108 академических часа(ов)).