

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы корпоративного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные проблемы гражданского права

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 104726
Подписал: заведующий кафедрой Корякин Виктор
Михайлович
Дата: 20.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Настоящая рабочая учебная программа подготовлена по дисциплине «Актуальные проблемы корпоративного права» и предназначена для студентов, обучающихся по направлению подготовки 40.04.01 Юриспруденция по магистерской программе "Актуальные проблемы гражданского права".

Рабочая учебная программа дисциплины «Актуальные проблемы корпоративного права» ориентирована на изучение магистрами актуальных проблем механизма правового регулирования корпоративных отношений, в том числе на транспорте.

Цели дисциплины – приобретение специальных знаний об актуальных проблемах корпоративного права, в том числе на транспорте, включая проблемные вопросы о месте корпоративного права в системе российского права, правовой природе и видах корпоративных отношений, субъектах корпоративного права и их правовом статусе, основаниях и видах частноправовой юридической ответственности в корпоративном праве, а также формирование и развитие навыков юридического анализа и обобщения правовых норм, регулирующих корпоративные отношения, с целью дальнейшего успешного применения их в профессиональной деятельности.

Задачи дисциплины – формирование знаний об актуальных вопросах механизма частноправового и публично-правового регулирования корпоративных отношений в Российской Федерации, в том числе на транспорте; формирование у магистров целостного представления о месте и методе корпоративного права в системе российского права; выработка и закрепление навыков самостоятельной научно-исследовательской работы, а также формирование умений свободного ориентирования в действующем корпоративном законодательстве с целью правильного применения его в будущей практической деятельности, включая транспортно-правовую сферу.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-1 - Способен анализировать нестандартные ситуации правоприменительной практики и предлагать оптимальные варианты их решения

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной

безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность

ПК-10 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать

- проблемные аспекты корпоративных форм организации предпринимательской деятельности в зарубежных странах;
- проблемные вопросы предмета и метода корпоративного права как нового правового образования в российском праве;
- актуальные проблемы в области видов корпоративных норм и источников корпоративного права, в том числе на транспорте;
- проблемы правового регулирования статуса корпораций в РФ и их участников, включая корпорации на транспорте – ОАО РЖД, ПАО Аэрофлот, ПАО Газпром;
- спорные вопросы в области создания, реорганизации и ликвидации корпораций, в том числе на транспорте;
- проблемы функционирования неправосубъектных предпринимательских объединений, в том числе основанных на экономической зависимости, и особенности их функционирования, включая холдинги на транспорте;
- проблемы формирования имущественной основы деятельности корпораций, в том числе на транспорте;
- проблемы правового регулирования сделок в корпоративном праве,
- актуальные вопросы корпоративного и государственного управления и контроля, в том числе на транспорте;
- проблемные вопросы антимонопольного регулирования корпоративной деятельности;
- спорные аспекты юридической ответственности в корпоративном праве,
- проблемные моменты наследования акций, долей, паев;
- актуальные проблемы использования и защиты интеллектуальной собственности корпораций, в том числе на транспорте;
- судебную практику по корпоративным спорам, в том числе, с участием транспортных корпораций на транспорте.

Уметь

- самостоятельно осуществлять: поиск, анализ, систематизацию правовой информации (нормативных правовых актов, судебных решений, научных и учебных источников) в сфере корпоративного регулирования общественных отношений, в том числе с использованием информационных правовых систем;

- толковать корпоративные нормы в области реализации и защиты корпоративных прав как самостоятельно, так и с использованием правовых позиций Конституционного Суда РФ и Верховного Суда РФ;

- правильно квалифицировать фактические обстоятельства в целях законного и обоснованного применения корпоративных норм, в том числе на транспорте;

- давать квалифицированные юридические заключения и консультации по вопросам применения и защиты корпоративных прав, в том числе на транспорте;

- принимать правовые решения и совершать иные юридические действия в точном соответствии с законом;

- самостоятельно и грамотно составлять юридические документы по вопросам реализации и защиты корпоративных прав участников предпринимательской организации, в том числе на транспорте, а именно: договор об отчуждении участником доли или части доли в уставном капитале общества с ограниченной ответственностью третьему лицу, акционерного соглашения, договор о присоединении одного общества с ограниченной ответственностью к другому, исковое заявление о признании недействительным решения совета директоров ООО, протокол общего собрания учредителей ООО; договор о его создании и прочих правовых документов иных корпоративных организаций, включая хозяйствующих субъектов – корпоративных организаций в сфере транспорта;

- разрабатывать учредительные документы и иные локальные акты в корпоративном праве, устав акционерного общества, положение о коллегиальном исполнительном органе общества с ограниченной ответственностью, кодекс корпоративного поведения и пр.;

- самостоятельно выбирать способы защиты и (или) меры гражданско-правовой и иных видов юридической ответственности в целях защиты корпоративных прав, в том числе участников корпоративных отношений на транспорте;

Владеть

- навыками анализа и выявления спорных вопросов механизма правового регулирования корпоративных отношений и пути их решения;

- навыками самостоятельного и грамотного использования различных источников корпоративного права, в том числе в транспортно-правовой сфере;

- владеть методами анализа корпоративных конфликтов, в том числе на транспорте;

- навыками анализа судебной практики по корпоративным спорам, в том числе с участием транспортных корпораций;

- навыками консультирования граждан, коммерческих и некоммерческих объединений по проблематике актуального (спорного) корпоративного регулирования имущественных и неимущественных отношений в РФ, в том числе в транспортно-правовой сфере.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 зачетных единиц (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	10	10
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 98 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Актуальные проблемы места корпоративного права в системе российского права. Корпоративное право на транспорте.</p> <p>Виды отношений, регулируемых корпоративным правом, в том числе на транспорте. Метод корпоративного права. Корпоративные отношения: понятие, признаки и структура. Классификация корпоративных отношений. Понятие, признаки и виды корпоративных норм. Принципы корпоративного права. Источники корпоративного права. Кодекс корпоративного поведения: его структура и значение в корпоративной деятельности. Корпоративное право на транспорте.</p>
2	<p>Раздел 2. Субъекты корпоративного права, в том числе на транспорте</p> <p>Проблемы правового регулирования статуса корпораций в РФ и их участников, включая корпорации на транспорте – ОАО РЖД, ПАО Аэрофлот, ПАО Газпром. Спорные вопросы в области создания, реорганизации и ликвидации корпораций, в том числе на транспорте. Проблемы функционирования неправосубъектных предпринимательских объединений, в том числе основанных на экономической зависимости, и особенности их функционирования, включая холдинги на транспорте.</p>
3	<p>Раздел 3. Спорные аспекты юридической ответственности в корпоративном праве.</p> <p>Корпоративные конфликты: понятие и виды. Форма и способы защиты прав и законных интересов субъектов корпоративного права. Понятие и значение корпоративной имущественной ответственности в корпоративном праве. Основание и условия корпоративной ответственности. Понятие и виды корпоративной ответственности в корпоративном праве. Основания имущественной ответственности в корпоративном праве. Виды имущественной ответственности корпоративных организаций как субъектов корпоративного права по своим обязательствам. Виды имущественной ответственности участников субъектов корпоративного права. Имущественная ответственность лица, уполномоченного выступать от имени юридического лица, членов коллегиальных органов юридического лица и лиц, определяющих действия юридического лица. Органы, осуществляющие защиту корпоративных прав. Корпоративные споры: понятие и виды. Порядок рассмотрения дел по корпоративным спорам в арбитражном суде. Рассмотрение дел о защите прав и законных интересов групп лиц.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Актуальные проблемы места корпоративного права в системе российского права. Корпоративное право на транспорте.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Научная дискуссия о корпоративном праве как институте гражданского. Виды отношений, регулируемых корпоративным правом, в том числе на транспорте. Метод корпоративного права. Корпоративные отношения: понятие, признаки и структура. Классификация корпоративных отношений. Понятие, признаки и виды корпоративных норм. Принципы корпоративного права. Источники корпоративного права. Кодекс корпоративного поведения: его структура и значение в корпоративной деятельности. Корпоративное право на транспорте.
2	Субъекты корпоративного права, в том числе на транспорте. Проблемы правового регулирования статуса корпораций в РФ и их участников, включая корпорации на транспорте – ОАО РЖД, ПАО Аэрофлот, ПАО Газпром. Спорные вопросы в области создания, реорганизации и ликвидации корпораций, в том числе на транспорте. Проблемы функционирования неправосубъектных предпринимательских объединений, в том числе основанных на экономической зависимости, и особенности их функционирования, включая холдинги на транспорте. Актуальные вопросы корпоративного и государственного управления и контроля, в том числе на транспорте.
3	Спорные аспекты юридической ответственности в корпоративном праве, в том числе на транспорте. Корпоративные конфликты, в том числе на транспорте: понятие и виды. Форма и способы защиты прав и законных интересов субъектов корпоративного права, в том числе на транспорте. Органы, осуществляющие защиту корпоративных прав. Корпоративные споры: понятие и виды. Порядок рассмотрения дел по корпоративным спорам в арбитражном суде. Понятие и виды корпоративной ответственности в корпоративном праве. Основания имущественной ответственности в корпоративном праве. Виды имущественной ответственности корпораций. Виды имущественной ответственности участников корпораций. Корпоративная имущественная ответственность членов органов управления и контроля субъектов корпоративного права, в том числе на транспорте.

Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом
3	Составление таблиц
4	Решение ситуационных задач
5	Самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины
6	Выполнение тестовых заданий
7	Работа со специальной литературой и нормативными правовыми актами
8	Подготовка к промежуточной аттестации.
9	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
-------	----------------------------	---------------

1	Андреев, В.К. Корпоративное право современной России : монография / Андреев В.К., Лаптев В.А. 2-е издание — Москва : Проспект, 2017. — 349 с. — ISBN 978-5-392-23806-4. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.RU — URL: https://book.ru/book/922204
2	Нематериальные активы и интеллектуальная собственность корпорации: оценка и управление : учебник / Федотова М.А., под ред., Тазикина Т.В., под ред., Леонтьев Б.Б., Леонтьева В.Б., Лосева О.В., Мамаджанов Х.А. — Москва : КноРус, 2021. — 187 с. — ISBN 978-5-406-08648-3. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.RU — URL: https://book.ru/book/940208
3	Кохно, П.А. Модели управления бизнесом корпораций : монография / Кохно П.А. — Москва : Русайнс, 2018. — 300 с. — ISBN 978-5-4365-2463-4. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.RU — URL: https://book.ru/book/929560
4	Веснин, В.Р. Управление современной корпорацией : учебное пособие / Веснин В.Р. — Москва : Проспект, 2017. — 173 с. — ISBN 978-5-392-21830-1. — Текст : электронный.	ЭБС BOOK.RU — URL: https://book.ru/book/922257

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru); Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru>); Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

<http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «КонсультантПлюс»

<http://www.kremlin.ru>. – сайт Президента Российской Федерации.

<http://www.supcourt.ru>. – сайт Верховного Суда Российской Федерации.

Гражданское право (<http://grpravo.ucoz.ru/>);

Российская газета - <http://www.rg.ru>.

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>.

<https://book.ru/>

<https://urait.ru/book/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ЭИОС РУТ(МИИТ), ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams, Skype, WhatsApp и т.д.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Учебная аудитория для проведения практических (семинарских) занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации, оснащённая набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Доцент, доцент, к.н. кафедры
«Гражданское право, международное
частное право и гражданский
процесс»

Борисова Светлана
Валентиновна

Лист согласования

Заведующий кафедрой ГПМЧП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.М. Корякин

М.Ю. Филиппова