

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы морского права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 826775  
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир  
Евгеньевич  
Дата: 27.04.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности, а также усвоения магистрантами содержания и практики применения норм морского законодательства, регламентирующих порядок эксплуатации морского транспорта и формирование целостного представления о соотношении российского нормативного массива с требованиями норм международного морского права по вопросам морепользования.

Задачами дисциплины являются:

-изучение предмета и источников морского права;  
-изучение особенностей применения морского законодательства РФ;  
-формирование навыков применения норм морского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области торгового мореплавания.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;

**ПК-1** - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

**ПК-10** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основные теоретические проблемы формирования и развития морского права, источники морского права, субъекты морского права, правовой режим различных видов морских пространств, организационно-правовые основы управления в области торгового мореплавания, правовой статус судна,

правовое положение экипажа судна и другие институты морского права.

**Уметь:**

-юридически грамотно толковать и применять действующие правовые нормы в области торгового мореплавания; выработать рекомендации по правовому обеспечению безопасности мореплавания и давать квалифицированные юридические заключения по вопросам морского права.

**Владеть:**

-приемами публичной дискуссии по актуальным проблемам морского права; -навыками анализа норм морского права и их использовании в практической деятельности юриста.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 152 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие морского транспорта и торгового мореплавания. Рассматриваемые вопросы: -Особенности морского транспорта. -Понятие торгового мореплавания и его система. -Морское судно и его виды. -Экипаж судна и капитан судна.
2	Договорные начала перевозок морским транспортом. Рассматриваемые вопросы: -Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. -Букинг-нот. Берс-нот. -Договор морской перевозки грузов. -Договор морской перевозки пассажиров. -Договор фрахтования. -Международные морские перевозки грузов. -Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза. -Договор морского посредничества. -Договор морского агентирования.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие, источники, принципы и субъекты морского права. Рассматриваемые вопросы: -Понятие морского права. -Источники и принципы морского права. -Субъекты морских правоотношений
2	Понятие морского транспорта и торгового мореплавания. Рассматриваемые вопросы: -Особенности морского транспорта. -Понятие торгового мореплавания и его система. -Морское судно и его виды. -Экипаж судна и капитан судна.
3	Договорные начала перевозок морским транспортом. Рассматриваемые вопросы: -Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. -Букинг-нот. Берс-нот. -Договор морской перевозки грузов. -Договор морской перевозки пассажиров.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Договор фрахтования.</li> <li>-Международные морские перевозки грузов.</li> <li>-Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза.</li> <li>-Договор морского посредничества.</li> <li>-Договор морского агентирования</li> </ul>
4	<p>Арест судна. Морские протесты.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Арест судна.</li> <li>-Морские протесты.</li> </ul>
5	<p>Правовое регулирование коммерческого судоходства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Организационно-правовые основы управления водным и морским транспортом РФ.</li> <li>-Правовой статус морских объектов.</li> <li>-Правовое регулирование судоходства по маршрутам «Северного морского пути».</li> </ul>
6	<p>Правовые основы деятельности морских портов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Сущность понятия «морского порта»</li> <li>-Классификация морских портов.</li> <li>-Правовой режим портов.</li> <li>-Государственный портовый контроль.</li> <li>-Общие положения управления морским портом (структура управления портами).</li> </ul>
7	<p>Преступления на море.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Пиратство и вооруженный разбой против судов.</li> <li>-Незаконный ввоз мигрантов.</li> <li>-Разрыв или повреждение подводного кабеля или трубопровода.</li> </ul>
8	<p>Морские происшествия. Общая авария. Порядок рассмотрения претензий и исков.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Понятие морского происшествия.</li> <li>-Ответственность сторон.</li> <li>-Расследование морских происшествий.</li> <li>-Общая авария и ее последствия. Оценка общей аварии. Диспаша и диспашеры.</li> <li>-Морской протест.</li> </ul> <p>Порядок рассмотрения претензий и исков.</p>
9	<p>Ответственность за нарушения правил эксплуатации морских судов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ответственность за негодность судна к плаванию.</li> <li>-Ответственность за ненадлежащую эксплуатацию морского судна. Ответственность за нарушение безопасности судоходства.</li> <li>Ответственность за загрязнение морской среды с морских судов.</li> </ul>
10	<p>Система обеспечения безопасности судоходства в России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Общая характеристика системы обеспечения безопасности судоходства в России.</li> <li>-Функции и полномочия администраций морских портов и администраций Бассейнов внутренних водных путей.</li> <li>-Инспектирование судов в портах</li> </ul>
11	<p>Понятие безопасности судоходства, безопасности, безопасности плавания на</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	внутренних водных путях Российской Федерации. Рассматриваемые вопросы: -Соотношение понятий «транспортная безопасность» и «безопасность на морском и внутреннем водном транспорте». -Различия между морским и внутренним водным транспортом. Компоненты безопасности судоходства.
12	Разрешение споров, связанных с использованием морских пространств. Рассматриваемые вопросы: -Международный суд ООН. -Международный Трибунал ООН по морскому праву. -Комерческий арбитраж.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем (разделов) дисциплины.
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513843">https://urait.ru/bcode/513843</a> (дата обращения: 20.02.2023).-
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 225 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04074-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/513844">https://urait.ru/bcode/513844</a> (дата обращения: 21.02.2023).
3	Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 346 с. — (Антология мысли). — ISBN 978-5-534-07832-9	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/511665">https://urait.ru/bcode/511665</a> (дата обращения: 21.02.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – [sudrf.ru](http://sudrf.ru)

Российское агентство правовой и судебной информации – [rapsinews.ru](http://rapsinews.ru)

Конституционный Суд РФ – [ksrf.ru](http://ksrf.ru)

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

СПС «Консультант Плюс»;

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, [supcourt.ru](http://supcourt.ru), [vsrf.ru](http://vsrf.ru)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), [Webinar.ru](http://Webinar.ru), Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Морское право и международное  
право» Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП  
Председатель учебно-методической  
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова