МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы правового регулирования антимонопольного законодательства в транспортной сфере

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у студентов системное понимание специфики антимонопольного регулирования именно в транспортной сфере. То есть не просто дать общие знания по антимонопольному праву, а научить видеть, как общие нормы работают (и где дают сбои) в условиях особенностей транспорта: наличия естественных монополий (железные дороги, порты, аэропорты), высокой инфраструктурной составляющей, специфики тарифов, вопросов недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре, а также современных вызовов (цифровизация логистических платформ). В итоге студент должен уметь анализировать реальные кейсы из транспортной отрасли, выявлять правовые проблемы и предлагать пути их решения.

Задачи дисциплины:

- Теоретические и базовые. Изучить основные понятия, принципы и источники антимонопольного права применительно к транспорту. Разобраться в особенностях правового статуса субъектов транспортной отрасли (в том числе субъектов естественных монополий) и в том, как на них

распространяются нормы о защите конкуренции.

- Аналитические. Выявить и проанализировать актуальные проблемы правового регулирования: пробелы в законодательстве, противоречия норм, сложности в правоприменительной практике (например, при квалификации нарушений, при рассмотрении дел в ФАС, при определении границ товарного рынка в транспортной сфере).

- Практико-ориентированные. Научиться применять общие нормы антимонопольного права к конкретным ситуациям в транспортной сфере: оценивать действия хозяйствующих субъектов на предмет злоупотребления доминирующим положением, согласованных действий, ограничивающих конкуренцию; анализировать правила недискриминационного доступа к инфраструктуре; разбираться в вопросах контроля экономической концентрации в транспортных проектах.

- Прогностические и проектные. Сформировать умение формулировать предложения по совершенствованию законодательства и правоприменения с учётом специфики транспортной отрасли и современных тенденций (например, развития цифровых платформ в логистике).

- Сравнительно-правовые. Изучить зарубежный опыт антимонопольного регулирования в транспортной сфере, чтобы выявить возможные лучшие практики для адаптации в российских условиях.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).