

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы правового регулирования антимонопольного  
законодательства в транспортной сфере**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у студентов системное понимание специфики антимонопольного регулирования именно в транспортной сфере. То есть не просто дать общие знания по антимонопольному праву, а научить видеть, как общие нормы работают (и где дают сбои) в условиях особенностей транспорта: наличия естественных монополий (железные дороги, порты, аэропорты), высокой инфраструктурной составляющей, специфики тарифов, вопросов недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре, а также современных вызовов (цифровизация логистических платформ). В итоге студент должен уметь анализировать реальные кейсы из транспортной отрасли, выявлять правовые проблемы и предлагать пути их решения.

Задачи дисциплины:

- Теоретические и базовые. Изучить основные понятия, принципы и источники антимонопольного права применительно к транспорту. Разобраться в особенностях правового статуса субъектов транспортной отрасли (в том числе субъектов естественных монополий) и в том, как на них распространяются нормы о защите конкуренции.

- Аналитические. Выявить и проанализировать актуальные проблемы правового регулирования: пробелы в законодательстве, противоречия норм, сложности в правоприменительной практике (например, при квалификации нарушений, при рассмотрении дел в ФАС, при определении границ товарного рынка в транспортной сфере).

- Практико-ориентированные. Научиться применять общие нормы антимонопольного права к конкретным ситуациям в транспортной сфере: оценивать действия хозяйствующих субъектов на предмет злоупотребления доминирующим положением, согласованных действий, ограничивающих конкуренцию; анализировать правила недискриминационного доступа к инфраструктуре; разбираться в вопросах контроля экономической концентрации в транспортных проектах.

- Прогностические и проектные. Сформировать умение формулировать предложения по совершенствованию законодательства и правоприменения с учётом специфики транспортной отрасли и современных тенденций (например, развития цифровых платформ в логистике).

- Сравнительно-правовые. Изучить зарубежный опыт антимонопольного регулирования в транспортной сфере, чтобы выявить возможные лучшие практики для адаптации в российских условиях.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

- Особенности антимонопольного регулирования в разных видах транспорта: железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный. В чём специфика каждого сегмента (например, роль инфраструктурных объектов, вопросы тарифообразования, доступ к мощностям).

- Правовой статус и компетенцию Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) и её территориальных органов в транспортной сфере.

**Уметь:**

- Применять нормы антимонопольного законодательства для решения практических задач: например, оценивать законность условий договора, анализировать действия субъекта, занимающего доминирующее положение, готовить позицию для взаимодействия с ФАС.

- Проводить правовую экспертизу документов (договоров, внутренних актов компаний) на предмет их соответствия антимонопольным требованиям.

**Владеть:**

- Практическими навыками применения норм права в конкретных ситуациях: от квалификации деяния до выбора правовых средств защиты.

- Навыками подготовки юридических документов: проектов возражений, жалоб, заключений для антимонопольных органов или судов.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

**3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:**

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и специфика конкуренции в транспортной сфере: базовые категории и вызовы</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В чём состоят особенности товарного рынка в транспортной сфере (на примере железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта)? Как корректно определить границы такого рынка?</li> <li>• Как соотносятся понятия «естественная монополия» и «конкуренция» применительно к транспортной инфраструктуре (пути, терминалы, порты, аэропорты)?</li> <li>• Какие барьеры входа на транспортные рынки наиболее существенны с точки зрения антимонопольного контроля?</li> <li>• Каковы критерии доминирующего положения хозяйствующего субъекта в транспортной сфере? Есть ли отраслевая специфика?</li> <li>• Как экономические и технологические особенности транспорта влияют на квалификацию антиконкурентного поведения?</li> </ul>
2	<p>Правовой статус и роль ФАС России в контроле транспортной сферы: полномочия, процедуры, пределы вмешательства</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие полномочия ФАС России непосредственно связаны с антимонопольным контролем в транспортной сфере?</li> </ul>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Каков порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства применительно к транспортным компаниям?</li> <li>• В чём специфика проведения проверок на транспортных рынках (доступ к инфраструктуре, тарифные решения, договоры с клиентами)?</li> <li>• Как взаимодействуют ФАС России и профильные регуляторы (Минтранс, Росавиация, Росжелдор и др.)? Где проходят границы их компетенций?</li> <li>• Каковы актуальные проблемы процессуального характера при рассмотрении антимонопольных дел в транспортной сфере?</li> </ul>
3	<p><b>Злоупотребление доминирующим положением на транспортных рынках: формы, критерии, практика</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие формы злоупотребления доминирующим положением наиболее характерны для транспортной сферы (ценообразование, отказ в доступе к инфраструктуре, дискриминационные условия и т.д.)?</li> <li>• Как антимонопольные органы и суды оценивают «монопольно высокую цену» в условиях регулируемых тарифов и естественных монополий?</li> <li>• В каких случаях отказ в предоставлении доступа к транспортной инфраструктуре квалифицируется как нарушение антимонопольного законодательства?</li> <li>• Какова роль принципа недискриминационного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в правоприменительной практике?</li> <li>• Какие проблемы возникают при разграничении гражданско-правовых споров и антимонопольных нарушений в транспортной сфере?</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Понятие и специфика конкуренции в транспортной сфере: базовые категории и вызовы</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• В чём состоят особенности товарного рынка в транспортной сфере (на примере железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта)? Как корректно определить границы такого рынка?</li> <li>• Как соотносятся понятия «естественная монополия» и «конкуренция» применительно к транспортной инфраструктуре (пути, терминалы, порты, аэропорты)?</li> <li>• Какие барьеры входа на транспортные рынки наиболее существенны с точки зрения антимонопольного контроля?</li> <li>• Каковы критерии доминирующего положения хозяйствующего субъекта в транспортной сфере? Есть ли отраслевая специфика?</li> <li>• Как экономические и технологические особенности транспорта влияют на квалификацию антиконкурентного поведения?</li> </ul>
2	<p><b>Правовой статус и роль ФАС России в контроле транспортной сферы: полномочия, процедуры, пределы вмешательства</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие полномочия ФАС России непосредственно связаны с антимонопольным контролем в транспортной сфере?</li> <li>• Каков порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства применительно к транспортным компаниям?</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В чём специфика проведения проверок на транспортных рынках (доступ к инфраструктуре, тарифные решения, договоры с клиентами)?</li> <li>• Как взаимодействуют ФАС России и профильные регуляторы (Минтранс, Росавиация, Росжелдор и др.)? Где проходят границы их компетенций?</li> <li>• Каковы актуальные проблемы процессуального характера при рассмотрении антимонопольных дел в транспортной сфере?</li> </ul>
3	<p><b>Злоупотребление доминирующим положением на транспортных рынках: формы, критерии, практика</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие формы злоупотребления доминирующим положением наиболее характерны для транспортной сферы (ценообразование, отказ в доступе к инфраструктуре, дискриминационные условия и т.д.)?</li> <li>• Как антимонопольные органы и суды оценивают «монополюно высокую цену» в условиях регулируемых тарифов и естественных монополий?</li> <li>• В каких случаях отказ в предоставлении доступа к транспортной инфраструктуре квалифицируется как нарушение антимонопольного законодательства?</li> <li>• Какова роль принципа недискриминационного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в правоприменительной практике?</li> <li>• Какие проблемы возникают при разграничении гражданско-правовых споров и антимонопольных нарушений в транспортной сфере?</li> </ul>
4	<p><b>Антиконкурентные соглашения и согласованные действия в транспортной отрасли: выявление и доказывание</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие виды антиконкурентных соглашений наиболее распространены в транспортной сфере (картели на торгах, раздел рынка, ограничение доступа и т.п.)?</li> <li>• В чём особенности доказывания картельных соглашений на транспортных рынках (роль цифровых следов, косвенных доказательств, экономической экспертизы)?</li> <li>• Каковы признаки согласованных действий хозяйствующих субъектов в условиях высокой концентрации рынка?</li> <li>• Как оценивается влияние вертикальных соглашений (между перевозчиками, операторами инфраструктуры, экспедиторами) на конкуренцию?</li> <li>• Какие меры профилактики антиконкурентных соглашений применяются в транспортной отрасли?</li> </ul>
5	<p><b>Регулирование естественных монополий в транспортной сфере: баланс конкуренции и инфраструктурной устойчивости</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие сегменты транспортной отрасли традиционно относятся к естественным монополиям? Насколько оправдано сохранение такого статуса в современных условиях?</li> <li>• Каковы основные методы тарифного регулирования и их влияние на конкурентную среду?</li> <li>• В чём заключаются проблемы разграничения регулируемых и нерегулируемых услуг в транспортной сфере?</li> <li>• Как обеспечить развитие конкуренции в смежных с естественными монополиями сегментах (вагонный парк, стивидорные услуги, аэропортовые сервисы)?</li> <li>• Каковы перспективные модели реформирования естественных монополий в транспорте с учётом международного опыта?</li> </ul>
6	<p><b>Контроль экономической концентрации в транспортной сфере: сделки, слияния, инвестиции</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие сделки в транспортной сфере подлежат обязательному антимонопольному контролю?</li> <li>• По каким критериям оценивается влияние сделок экономической концентрации на состояние конкуренции (на примерах рынка грузовых/пассажирских перевозок, портовых и аэропортовых</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	услуг)? <ul style="list-style-type: none"> <li>• В чём специфика контроля сделок с участием субъектов естественных монополий и стратегических предприятий транспорта?</li> <li>• Какие структурные и поведенческие предписания может выдавать ФАС России при согласовании сделок в транспортной отрасли?</li> <li>• Каковы актуальные проблемы оценки эффектов сделок (синергия, снижение издержек, повышение качества услуг) в рамках антимонопольного анализа?</li> </ul>
7	<b>Антиконкурентное поведение органов власти в транспортной сфере: предпочтения, ограничения, административные барьеры</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Какие действия органов власти чаще всего приводят к ограничению конкуренции в транспортной сфере (предпочтения отдельным компаниям, избыточные требования, административные барьеры)?</li> <li>• Каков механизм выявления и пресечения антиконкурентных актов и действий органов власти?</li> <li>• В чём состоит специфика предоставления государственных и муниципальных предпочтений в транспортной отрасли? Какие условия делают их допустимыми?</li> <li>• Как влияет региональное регулирование (транспортные схемы, субсидии, ограничения на маршруты) на состояние конкуренции?</li> <li>• Каковы пути снижения административных барьеров и повышения прозрачности решений органов власти в сфере транспорта?</li> </ul>
8	<b>Современные вызовы и тенденции правового регулирования: цифровизация, интеграция, ESG и конкуренция</b> Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Как цифровизация транспортных услуг (агрегаторы, электронные платформы, цифровые логистические сервисы) влияет на состояние конкуренции и требует ли новых подходов антимонопольного регулирования?</li> <li>• Каковы особенности контроля цифровых платформ на транспортных рынках? Где границы применения традиционных инструментов?</li> <li>• Как интеграционные процессы (ЕАЭС, международные транспортные коридоры) влияют на антимонопольное регулирование и правоприменение?</li> <li>• Учитываются ли в антимонопольной практике экологические и социальные факторы (ESG) при оценке сделок и поведения хозяйствующих субъектов?</li> <li>• Какие направления совершенствования антимонопольного законодательства наиболее актуальны для транспортной сферы в среднесрочной перспективе?</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Общие и концептуальные вопросы

Эволюция антимонопольного регулирования в транспортной сфере: от первых норм до современного состояния.

Цели и задачи антимонопольного законодательства применительно к транспортной отрасли: баланс публичных и частных интересов.

Принципы антимонопольного регулирования на транспорте: содержание, реализация, проблемы.

Соотношение антимонопольного и транспортного законодательства: точки пересечения и коллизии.

Роль и место антимонопольного контроля в обеспечении конкуренции на рынке транспортных услуг.

Нормативная база и институты

Федеральный закон «О защите конкуренции» и его применение в транспортной сфере: ключевые положения и практика.

Полномочия ФАС России в сфере контроля за конкуренцией на транспорте: объём, пределы, эффективность.

Взаимодействие ФАС России с отраслевыми регуляторами (Минтранс, Ространснадзор и др.): правовые механизмы и проблемы координации.

Антимонопольное регулирование естественных монополий в транспортной сфере: специфика и актуальные вызовы.

Правовые основы тарифного регулирования как инструмента антимонопольной политики на транспорте.

Автомобильный транспорт

Антимонопольный контроль на рынке автомобильных грузоперевозок: проблемы доминирования и недобросовестной конкуренции.

Конкуренция на рынке пассажирских автоперевозок: барьеры входа и злоупотребления доминирующим положением.

Правовое регулирование агрегаторов такси: антимонопольные риски и подходы к контролю.

Проблемы антимонопольного регулирования рынка услуг автовокзалов и автостанций.

Ограничение конкуренции при организации муниципальных и региональных маршрутов: правовые аспекты.

#### Железнодорожный транспорт

Реформирование железнодорожной отрасли и антимонопольное регулирование: достижения и нерешённые проблемы.

Доступ к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования: правовые гарантии и практика применения.

Антимонопольные аспекты взаимодействия ОАО «РЖД» с операторами подвижного состава.

Ценообразование и тарифы на железнодорожные перевозки: баланс конкуренции и регулирования.

Проблемы конкуренции на рынке услуг по ремонту и обслуживанию железнодорожного подвижного состава.

#### Воздушный транспорт

Конкуренция на рынке авиаперевозок: правовые механизмы сдерживания монополистических практик.

Доступ авиакомпаний к слотам в аэропортах: антимонопольные аспекты и международная практика.

Антимонопольное регулирование рынка аэропортовых услуг: проблемы ценообразования и недискриминационного доступа.

Соглашения между авиакомпаниями (код-шеринг, альянсы): оценка на соответствие антимонопольному законодательству.

Проблемы конкуренции на рынке наземного обслуживания воздушных судов.

Водный транспорт (морской и речной)

Антимонопольное регулирование в морских портах: доступ к инфраструктуре и ценообразование.

Конкуренция на рынке морских и речных перевозок: правовые барьеры и злоупотребления.

Проблемы недискриминационного доступа к услугам стивидорных компаний.

Тарифное регулирование в портах как инструмент антимонопольной политики.

Антимонопольные риски в сфере ледокольной проводки и иных услуг, связанных с эксплуатацией водных путей.

Трубопроводный транспорт и смежные сегменты

Особенности антимонопольного регулирования трубопроводного транспорта как естественной монополии.

Доступ к магистральным трубопроводам: правовые гарантии и механизмы контроля.

Ценообразование на услуги трубопроводного транспорта: баланс интересов поставщиков и потребителей.

Антимонопольные аспекты рынка услуг по хранению и перевалке грузов на транспортных узлах.

Конкуренция в сфере транспортно-логистических услуг: правовые проблемы и пути их решения.

Цифровые технологии и новые рынки

Влияние цифровизации на конкуренцию в транспортной сфере: новые формы монополизации и методы противодействия.

Антимонопольное регулирование цифровых платформ на транспорте (агрегаторы, маркетплейсы логистических услуг).

Большие данные и алгоритмы в транспортной отрасли: антимонопольные риски и правовые подходы.

Проблемы контроля за слияниями и поглощениями в условиях цифровой трансформации транспортной сферы.

Правовое регулирование использования искусственного интеллекта в управлении транспортными потоками: антимонопольные аспекты.

Процессуальные и международные аспекты

Порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства на транспорте: проблемы и перспективы совершенствования.

Доказывание нарушений антимонопольного законодательства в транспортной сфере: особенности и типичные ошибки.

Международная практика антимонопольного регулирования транспортной отрасли: сравнительный анализ с российским подходом.

Антимонопольное регулирование в рамках ЕАЭС применительно к транспортной сфере: достижения и пробелы.

Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства в транспортной сфере: виды, эффективность, направления развития.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Шишкин, М. В. Антимонопольное регулирование : учебник и практикум для вузов / М. В. Шишкин, А. В. Смирнов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 159 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17195-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/584066">https://urait.ru/bcode/584066</a> (дата обращения: 16.06.2026).
2	Транспортное право : учебник для среднего профессионального образования / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-17090-0. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586965">https://urait.ru/bcode/586965</a> (дата обращения: 15.06.2026).
3	Попова, Н. Ф. Правовое регулирование экономической деятельности : учебник для вузов / Н. Ф. Попова ; под редакцией М. А. Лапиной. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 292 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17452-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/584240">https://urait.ru/bcode/584240</a> (дата обращения: 16.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.  
кафедры «Транспортное право»

Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова