МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы правового регулирования антимонопольного законодательства в транспортной сфере

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цель дисциплины — сформировать у студентов системное понимание специфики антимонопольного регулирования именно в транспортной сфере. То есть не просто дать общие знания по антимонопольному праву, а научить видеть, как общие нормы работают (и где дают сбои) в условиях особенностей транспорта: наличия естественных монополий (железные дороги, порты, аэропорты), высокой инфраструктурной составляющей, специфики тарифов, вопросов недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре, а также современных вызовов (цифровизация логистических платформ). В итоге студент должен уметь анализировать реальные кейсы из транспортной отрасли, выявлять правовые проблемы и предлагать пути их решения.

Задачи дисциплины:

- Теоретические и базовые. Изучить основные понятия, принципы и источники антимонопольного права применительно к транспорту. Разобраться в особенностях правового статуса субъектов транспортной отрасли (в том числе субъектов естественных монополий) и в том, как на них распространяются нормы о защите конкуренции.

- Аналитические. Выявить и проанализировать актуальные проблемы правового регулирования: пробелы в законодательстве, противоречия норм, сложности в правоприменительной практике (например, при квалификации нарушений, при рассмотрении дел в ФАС, при определении границ товарного рынка в транспортной сфере).

- Практико-ориентированные. Научиться применять общие нормы антимонопольного права к конкретным ситуациям в транспортной сфере: оценивать действия хозяйствующих субъектов на предмет злоупотребления доминирующим положением, согласованных действий, ограничивающих конкуренцию; анализировать правила недискриминационного доступа к инфраструктуре; разбираться в вопросах контроля экономической концентрации в транспортных проектах.

- Прогностические и проектные. Сформировать умение формулировать предложения по совершенствованию законодательства и правоприменения с учётом специфики транспортной отрасли и современных тенденций (например, развития цифровых платформ в логистике).

- Сравнительно-правовые. Изучить зарубежный опыт антимонопольного регулирования в транспортной сфере, чтобы выявить возможные лучшие практики для адаптации в российских условиях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-6 - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Особенности антимонопольного регулирования в разных видах транспорта: железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный. В чём специфика каждого сегмента (например, роль инфраструктурных объектов, вопросы тарифообразования, доступ к мощностям).
- Правовой статус и компетенцию Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) и её территориальных органов в транспортной сфере.

Уметь:

- Применять нормы антимонопольного законодательства для решения практических задач: например, оценивать законность условий договора, анализировать действия субъекта, занимающего доминирующее положение, готовить позицию для взаимодействия с ФАС.
- Проводить правовую экспертизу документов (договоров, внутренних актов компаний) на предмет их соответствия антимонопольным требованиям.

Владеть:

- Практическими навыками применения норм права в конкретных ситуациях: от квалификации деяния до выбора правовых средств защиты.
- Навыками подготовки юридических документов: проектов возражений, жалоб, заключений для антимонопольных органов или судов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	42	42
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	36	36

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 102 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Понятие и специфика конкуренции в транспортной сфере: базовые категории и вызовы Рассматриваемые вопросы: • В чём состоят особенности товарного рынка в транспортной сфере (на примере железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта)? Как корректно определить границы такого рынка? • Как соотносятся понятия «естественная монополия» и «конкуренция» применительно к транспортной инфраструктуре (пути, терминалы, порты, аэропорты)? • Какие барьеры входа на транспортные рынки наиболее существенны с точки зрения антимонопольного контроля? • Каковы критерии доминирующего положения хозяйствующего субъекта в транспортной сфере? Есть ли отраслевая специфика? • Как экономические и технологические особенности транспорта влияют на квалификацию антиконкурентного поведения?
2	Правовой статус и роль ФАС России в контроле транспортной сферы: полномочия, процедуры, пределы вмешательства Рассматриваемые вопросы: • Какие полномочия ФАС России непосредственно связаны с антимонопольным контролем в транспортной сфере? • Каков порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства применительно к

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	транспортным компаниям? • В чём специфика проведения проверок на транспортных рынках (доступ к инфраструктуре, тарифные решения, договоры с клиентами)? • Как взаимодействуют ФАС России и профильные регуляторы (Минтранс, Росавиация, Росжелдор и др.)? Где проходят границы их компетенций? • Каковы актуальные проблемы процессуального характера при рассмотрении антимонопольных дел в транспортной сфере?
3	Злоупотребление доминирующим положением на транспортных рынках: формы, критерии, практика Рассматриваемые вопросы: • Какие формы злоупотребления доминирующим положением наиболее характерны для транспортной сферы (ценообразование, отказ в доступе к инфраструктуре, дискриминационные условия и т.?д.)? • Как антимонопольные органы и суды оценивают «монопольно высокую цену» в условиях регулируемых тарифов и естественных монополий? • В каких случаях отказ в предоставлении доступа к транспортной инфраструктуре квалифицируется как нарушение антимонопольного законодательства? • Какова роль принципа недискриминационного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в правоприменительной практике? • Какие проблемы возникают при разграничении гражданско правовых споров и антимонопольных нарушений в транспортной сфере?

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Понятие и специфика конкуренции в транспортной сфере: базовые категории и вызовы Рассматриваемые вопросы: • В чём состоят особенности товарного рынка в транспортной сфере (на примере железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного транспорта)? Как корректно определить границы такого рынка? • Как соотносятся понятия «естественная монополия» и «конкуренция» применительно к транспортной инфраструктуре (пути, терминалы, порты, аэропорты)? • Какие барьеры входа на транспортные рынки наиболее существенны с точки зрения антимонопольного контроля? • Каковы критерии доминирующего положения хозяйствующего субъекта в транспортной сфере? Есть ли отраслевая специфика? • Как экономические и технологические особенности транспорта влияют на квалификацию антиконкурентного поведения?
2	Правовой статус и роль ФАС России в контроле транспортной сферы: полномочия, процедуры, пределы вмешательства Рассматриваемые вопросы: • Какие полномочия ФАС России непосредственно связаны с антимонопольным контролем в транспортной сфере? • Каков порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства применительно к транспортным компаниям? • В чём специфика проведения проверок на транспортных рынках (доступ к инфраструктуре, тарифные решения, договоры с клиентами)? • Как взаимодействуют ФАС России и профильные регуляторы (Минтранс, Росавиация, Росжелдор и

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	др.)? Где проходят границы их компетенций? • Каковы актуальные проблемы процессуального характера при рассмотрении антимонопольных дел в транспортной сфере?
3	Злоупотребление доминирующим положением на транспортных рынках: формы, критерии, практика Рассматриваемые вопросы: • Какие формы злоупотребления доминирующим положением наиболее характерны для транспортной сферы (ценообразование, отказ в доступе к инфраструктуре, дискриминационные условия и т.?д.)? • Как антимонопольные органы и суды оценивают «монопольно высокую цену» в условиях регулируемых тарифов и естественных монополий? • В каких случаях отказ в предоставлении доступа к транспортной инфраструктуре квалифицируется как нарушение антимонопольного законодательства? • Какова роль принципа недискриминационного доступа к объектам транспортной инфраструктуры в правоприменительной практике? • Какие проблемы возникают при разграничении гражданско правовых споров и антимонопольных нарушений в транспортной сфере?
4	Антиконкурентные соглашения и согласованные действия в транспортной отрасли: выявление и доказывание Рассматриваемые вопросы: • Какие виды антиконкурентных соглашений наиболее распространены в транспортной сфере (картели на торгах, раздел рынка, ограничение доступа и т.?п.)? • В чём особенности доказывания картельных соглашений на транспортных рынках (роль цифровых следов, косвенных доказательств, экономической экспертизы)? • Каковы признаки согласованных действий хозяйствующих субъектов в условиях высокой концентрации рынка? • Как оценивается влияние вертикальных соглашений (между перевозчиками, операторами инфраструктуры, экспедиторами) на конкуренцию? • Какие меры профилактики антиконкурентных соглашений применяются в транспортной отрасли?
5	Регулирование естественных монополий в транспортной сфере: баланс конкуренции и инфраструктурной устойчивости Рассматриваемые вопросы: • Какие сегменты транспортной отрасли традиционно относятся к естественным монополиям? Насколько оправдано сохранение такого статуса в современных условиях? • Каковы основные методы тарифного регулирования и их влияние на конкурентную среду? • В чём заключаются проблемы разграничения регулируемых и нерегулируемых услуг в транспортной сфере? • Как обеспечить развитие конкуренции в смежных с естественными монополиями сегментах (вагонный парк, стивидорные услуги, аэропортовые сервисы)? • Каковы перспективные модели реформирования естественных монополий в транспорте с учётом международного опыта?
6	Контроль экономической концентрации в транспортной сфере: сделки, слияния, инвестиции Рассматриваемые вопросы: • Какие сделки в транспортной сфере подлежат обязательному антимонопольному контролю? • По каким критериям оценивается влияние сделок экономической концентрации на состояние конкуренции (на примерах рынка грузовых/пассажирских перевозок, портовых и аэропортовых услуг)? • В чём специфика контроля сделок с участием субъектов естественных монополий и стратегических предприятий транспорта? • Какие структурные и поведенческие предписания может выдавать ФАС России при согласовании

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	сделок в транспортной отрасли? • Каковы актуальные проблемы оценки эффектов сделок (синергия, снижение издержек, повышение качества услуг) в рамках антимонопольного анализа?
7	Антиконкурентное поведение органов власти в транспортной сфере: преференции, ограничения, административные барьеры Рассматриваемые вопросы: • Какие действия органов власти чаще всего приводят к ограничению конкуренции в транспортной сфере (преференции отдельным компаниям, избыточные требования, административные барьеры)? • Каков механизм выявления и пресечения антиконкурентных актов и действий органов власти? • В чём состоит специфика предоставления государственных и муниципальных преференций в транспортной отрасли? Какие условия делают их допустимыми? • Как влияет региональное регулирование (транспортные схемы, субсидии, ограничения на маршруты) на состояние конкуренции? • Каковы пути снижения административных барьеров и повышения прозрачности решений органов власти в сфере транспорта?
8	Современные вызовы и тенденции правового регулирования: цифровизация, интеграция, ESG и конкуренция Рассматриваемые вопросы: • Как цифровизация транспортных услуг (агрегаторы, электронные платформы, цифровые логистические сервисы) влияет на состояние конкуренции и требует ли новых подходов антимонопольного регулирования? • Каковы особенности контроля цифровых платформ на транспортных рынках? Где границы применения традиционных инструментов? • Как интеграционные процессы (ЕАЭС, международные транспортные коридоры) влияют на антимонопольное регулирование и правоприменение? • Учитываются ли в антимонопольной практике экологические и социальные факторы (ESG) при оценке сделок и поведения хозяйствующих субъектов? • Какие направления совершенствования антимонопольного законодательства наиболее актуальны для транспортной сферы в среднесрочной перспективе?

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Общие и концептуальные вопросы

Эволюция антимонопольного регулирования в транспортной сфере: от первых норм до современного состояния.

Цели и задачи антимонопольного законодательства применительно к транспортной отрасли: баланс публичных и частных интересов.

Принципы антимонопольного регулирования на транспорте: содержание, реализация, проблемы.

Соотношение антимонопольного и транспортного законодательства: точки пересечения и коллизии.

Роль и место антимонопольного контроля в обеспечении конкуренции на рынке транспортных услуг.

Нормативная база и институты

Федеральный закон «О защите конкуренции» и его применение в транспортной сфере: ключевые положения и практика.

Полномочия ФАС России в сфере контроля за конкуренцией на транспорте: объём, пределы, эффективность.

Взаимодействие ФАС России с отраслевыми регуляторами (Минтранс, Ространснадзор и др.): правовые механизмы и проблемы координации.

Антимонопольное регулирование естественных монополий в транспортной сфере: специфика и актуальные вызовы.

Правовые основы тарифного регулирования как инструмента антимонопольной политики на транспорте.

Автомобильный транспорт

Антимонопольный контроль на рынке автомобильных грузоперевозок: проблемы доминирования и недобросовестной конкуренции.

Конкуренция на рынке пассажирских автоперевозок: барьеры входа и злоупотребления доминирующим положением.

Правовое регулирование агрегаторов такси: антимонопольные риски и подходы к контролю.

Проблемы антимонопольного регулирования рынка услуг автовокзалов и автостанций.

Ограничение конкуренции при организации муниципальных и региональных маршрутов: правовые аспекты.

Железнодорожный транспорт

Реформирование железнодорожной отрасли и антимонопольное регулирование: достижения и нерешённые проблемы.

Доступ к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования: правовые гарантии и практика применения.

Антимонопольные аспекты взаимодействия ОАО «РЖД» с операторами подвижного состава.

Ценообразование и тарифы на железнодорожные перевозки: баланс конкуренции и регулирования.

Проблемы конкуренции на рынке услуг по ремонту и обслуживанию железнодорожного подвижного состава.

Воздушный транспорт

Конкуренция на рынке авиаперевозок: правовые механизмы сдерживания монополистических практик.

Доступ авиакомпаний к слотам в аэропортах: антимонопольные аспекты и международная практика.

Антимонопольное регулирование рынка аэропортовых услуг: проблемы ценообразования и недискриминационного доступа.

Соглашения между авиакомпаниями (код?шеринг, альянсы): оценка на соответствие антимонопольному законодательству.

Проблемы конкуренции на рынке наземного обслуживания воздушных судов.

Водный транспорт (морской и речной)

Антимонопольное регулирование в морских портах: доступ к инфраструктуре и ценообразование.

Конкуренция на рынке морских и речных перевозок: правовые барьеры и злоупотребления.

Проблемы недискриминационного доступа к услугам стивидорных компаний.

Тарифное регулирование в портах как инструмент антимонопольной политики.

Антимонопольные риски в сфере ледокольной проводки и иных услуг, связанных с эксплуатацией водных путей.

Трубопроводный транспорт и смежные сегменты

Особенности антимонопольного регулирования трубопроводного транспорта как естественной монополии.

Доступ к магистральным трубопроводам: правовые гарантии и механизмы контроля.

Ценообразование на услуги трубопроводного транспорта: баланс интересов поставщиков и потребителей.

Антимонопольные аспекты рынка услуг по хранению и перевалке грузов на транспортных узлах.

Конкуренция в сфере транспортно?логистических услуг: правовые проблемы и пути их решения.

Цифровые технологии и новые рынки

Влияние цифровизации на конкуренцию в транспортной сфере: новые формы монополизации и методы противодействия.

Антимонопольное регулирование цифровых платформ на транспорте (агрегаторы, маркетплейсы логистических услуг).

Большие данные и алгоритмы в транспортной отрасли: антимонопольные риски и правовые подходы.

Проблемы контроля за слияниями и поглощениями в условиях цифровой трансформации транспортной сферы.

Правовое регулирование использования искусственного интеллекта в управлении транспортными потоками: антимонопольные аспекты.

Процессуальные и международные аспекты

Порядок рассмотрения дел о нарушении антимонопольного законодательства на транспорте: проблемы и перспективы совершенствования.

Доказывание нарушений антимонопольного законодательства в транспортной сфере: особенности и типичные ошибки.

Международная практика антимонопольного регулирования транспортной отрасли: сравнительный анализ с российским подходом.

Антимонопольное регулирование в рамках ЕАЭС применительно к транспортной сфере: достижения и пробелы.

Ответственность за нарушение антимонопольного законодательства в транспортной сфере: виды, эффективность, направления развития.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Шишкин, М. В. Антимонопольное регулирование : учебник и практикум для вузов / М. В. Шишкин, А. В. Смирнов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 159 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17195-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584066 (дата обращения: 16.06.2026).
2	Попова, Н. Ф. Правовое регулирование экономической деятельности : учебник для вузов / Н. Ф. Попова ; под редакцией М. А. Лапиной. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 292 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17452-6. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/584240 (дата обращения: 16.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением

электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.
Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, к.н.
кафедры «Транспортное право» Н.М. Кожуханов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова