

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы правового регулирования несостоятельности**  
**(банкротства)**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Юриспруденция в финансовой сфере

Форма обучения: Заочная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Актуальные проблемы правового регулирования несостоятельности (банкротства) как учебная дисциплина является важной составной частью профессиональной подготовки студентов – юристов. Целью изучения курса является изучение актуальных проблем и теоретических знаний о правовом регулировании несостоятельности (банкротства), а также выработка практических навыков и умений применительно к формированию теоретических основ процедур банкротства.

Предметом учебного курса являются доктрины и концепции Института несостоятельности

(банкротства) в коммерческом обороте в российском и зарубежном праве, а также научная интерпретация его основных понятий, институтов, норм.

При изучении курса перед студентами ставятся следующие основные задачи:

- сформировать научную систему теоретических понятий дисциплины, основанных на научно-теоретических положениях и действующем

законодательстве;

- изучить нормативно-правовые акты, регулирующие несостоятельность

(банкротство);

изучить методы проведения экспертиз нормативных (индивидуальных) правовых актов;

изучить проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами ;

- развить умение систематизировать, обобщать источники , нормативные документы по актуальным проблемам правового регулирования несостоятельности (банкротства) и формулировать научную новизну по изученному материалу.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).