

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования  
деятельности морского транспорта**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 953460  
Подписал: заведующий кафедрой Гуцуляк Василий  
Николаевич  
Дата: 20.05.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основными целями являются:

- формирование, развитие и закрепление у студентов понимания правовых аспектов отношений между субъектами публичных правоотношений в области транспорта и необходимостью совместного решения глобальных проблем;

- формирование понимания соотношения и характера взаимодействия международного и внутригосударственного права в условиях интенсификации международных связей, углубления процессов интернационализации жизни народов, экономической и в определенной степени политической интеграции;

- повышением роли человеческого фактора в международных отношениях в сфере публичных правоотношений в области транспорта.

В процессе изучения дисциплины и её самостоятельного изучения студентами решаются следующие основные задачи:

1. усвоение системы основных международно-правовых понятий и категорий как подсистемы публичных правоотношений в сфере транспорта:

- изучение основных международно-правовых документов универсального и регионального характера

- изучение прецедентов публичного транспортного права

- формирование правосознания юриста и правовой культуры

- выработка умения применять в практической деятельности норм международного транспортного права.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-4** - Способен письменно и устно аргументировать правовую позицию по делу, в том числе в состязательных процессах;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

**ПК-5** - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

действующие международно-правовые нормы транспортного права и их соотношение с нормами национального транспортного права;

**Уметь:**

применять необходимые нормы международного транспортного и национального транспортного права;

**Владеть:**

знаниями системы права России.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	18	18

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 122 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

**4. Содержание дисциплины (модуля).****4.1. Занятия лекционного типа.**

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Лекция 1. 1. Понятие международного транспортного права. 2. Источники международного транспортного права. 3. Международные транспортные правоотношения.
2	Лекция 2 1. Международные перевозки. 2. Договор международной перевозки груза. 3. Договор международной перевозки пассажира и багажа.
3	Лекция 3. 1. Международные морские перевозки. 2. Международные перевозки по внутренним водным путям. 3. Международные воздушные перевозки. 4. Международные автомобильные перевозки.
4	Лекция 4. 1. Международные железнодорожные перевозки. 2. Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. 3. Страхование.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема: Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения. 1. Предмет и метод международного транспортного права. 2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права. 3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права. 4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты. 5. Понятие международных транспортных правоотношений. 6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений. 8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
2	Тема: Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа. 1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок. 2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства. 3. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>транспортные организации.</p> <p>4. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.</p> <p>5. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.</p> <p>6. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.</p>
3	<p>Тема: Международные морские перевозки</p> <p>1. Общая характеристика международных морских перевозок.</p> <p>2. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.</p> <p>3. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайзчартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детенш. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.</p> <p>4. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.</p> <p>5. Международные морские перевозки пассажиров и</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Проработка лекционного материала, подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к экзамену.
4	Подготовка к контрольной работе.
5	Работа со специальной литературой.
6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа

п		
1	<p>Международное публичное право, учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 021100 "Юриспруденция" Министерство образования и науки Российской Федерации, Московская государственная юридическая академия. – 4-е издание, переработанное и дополненное, Издательство «Проспект», Москва, 2005, с.779.</p>	<p><a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=20035481">https://elibrary.ru/item.asp?id=20035481</a></p>
2	<p>Международное морское право (публичное и частное), Гуцуляк</p>	<p><a href="http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/rossijskoe_i_mezhdunarodnoe_morskoe_pravo_publichnoe_i_chastnoe/">http://www.consultant.ru/edu/student/download_books/book/rossijskoe_i_mezhdunarodnoe_morskoe_pravo_publichnoe_i_chastnoe/</a></p>

	В.Н. М., 2017.	
3	Международное право. Учебник. Гасанов К.К., Кузнецов Ю.А., Никонов Д.А., Издательство: ЮНИТИ-ДАНА, Москва, 2012	<a href="https://elibrary.ru/item.asp?id=20242594">https://elibrary.ru/item.asp?id=20242594</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
- <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»
- <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
- <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
- <http://www.kremlin.ru>. – сайт Президента Российской Федерации.
- <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
- <http://www.supcourt.ru>. – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
- Российская газета - <http://www.rg.ru>. Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:
  - к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>,
  - к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
  - к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/> (договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
  - к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,  
Интернет-браузер,  
СПС «Консультант Плюс».

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может понадобиться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

## 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

эксперт

О.В. Копылова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Н. Гуцуляк

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова