

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования
деятельности морского транспорта**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: заведующий кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 18.06.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-усвоение системы основных международно-правовых понятий и категорий как подсистемы публичных правоотношений в сфере морского транспорта;

-изучение основных международно-правовых документов универсального и регионального характера в сфере морского транспорта;

-выработка умения применять в практической деятельности норм международного транспортного права в публичных морских отношениях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-5 - Способен самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-действующие международно-правовые нормы и их соотношение с нормами национального права в области публично-правового регулирования деятельности морского транспорта;

-правовой статус морского судна;

-порядок государственной регистрации судна;

-международно-правовое регулирование предотвращения загрязнения моря с судов.

Уметь:

-применять необходимые нормы международного и национального морского права для регулирования публичных правоотношений в сфере морского транспорта;

-юридически грамотно толковать действующие правовые нормы в сфере частного-правового регулирования деятельности морского транспорта.

Владеть:

- навыками и методикой составления документов в области публично-правового регулирования деятельности морского транспорта;
- навыками применения норм морского права в совокупности с иными нормами материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	20	20
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 88 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовой статус морского судна.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -правовое понятие морского судна; -государственный флаг судна; -проблема удобных флагов; -государственная регистрация судна; -капитан и экипаж судна; -судовые документы.
2	<p>Правовая охрана морской среды.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -общее состояние проблемы предотвращения загрязнения моря с судов; -международно-правовое регулирование предотвращения загрязнения моря с судов; -законодательство России об охране морской среды.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовое обеспечение безопасности мореплавания.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -международная правовая система обеспечения безопасности мореплавания; -пиратство и морской терроризм.
2	<p>Система обеспечения безопасности мореплавания в России.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -лоцманская служба; -расследование аварийных судов в портах; -система управления движением судов; -инспектирование морских судов в портах.
3	<p>Международные межправительственные морские организации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -роль ООН в кодификации и прогрессивном развитии международного морского права; -международная морская организация (ИМО).
4	<p>Разрешение международных публичных морских споров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие международного публичного морского спора; -согласительные средства разрешения международных публичных морских споров; -арбитражные средства разрешения международных публичных морских споров; -судебные средства разрешения международных публичных морских споров; -сездународный трибунал по морскому праву.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Правовой статус морских пространств и морского дна.
2. Виды проходов судов (кораблей) через территориальное море иностранного государства.
3. Юрисдикция прибрежного государства в отношении судов, совершающих мирный проход.
4. Правовой режим проливов и каналов, используемых для международного судоходства.
5. Порядок комплектования и условия службы членов экипажа.
6. Правовое положение капитана.
7. Безопасность морепользования.
8. Преступления на море.
9. Правовое понятие судна.
10. Государственный флаг судна.
11. Проблема "удобных" флагов.
12. Государственная регистрация судна.
13. Судовые документы.
14. Правомочия капитана морского порта по контролю за безопасностью международного мореплавания.
15. Парижский и Токийский Меморандумы о взаимопонимании.
16. Чрезвычайные правомочие Должностного лица, осуществляющего контроль (ДЛОК).
17. Проблемы задержания судов в порту по национальному международному морскому праву.
18. Общее состояние проблемы предотвращения загрязнения моря с судов.
19. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря с судов.
20. Российское законодательство об охране морской среды.

21. Международная правовая система обеспечения безопасности мореплавания.
22. Пиратство и морской терроризм.
23. Система обеспечения безопасности мореплавания в России.
24. Международные межправительственные морские организации.
25. Роль ООН в кодификации и прогрессивном развитии международного морского права.
26. Правовое обеспечение безопасности мореплавания.
27. Разрешение международных публичных морских споров.
28. Инспектирование морских судов в портах.
29. Международный суд Организации Объединенных Наций.
30. Лоцманская служба.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16548-7.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/538561 (дата обращения: 16.06.2025). — Текст : электронный
2	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 2. Международное морское коммерческое право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2024. — 376 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16549-4.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/538562 (дата обращения: 16.06.2025). — Текст : электронный
3	Российское и международное морское право (публичное и частное) [Текст] / В. Н. Гуцуляк. - Москва: Центр морского права [и др.], 2017. - 446 с.; 21 см.; ISBN 978-5-94691-945-6.	https://search.rsl.ru/ru/record/01009382105 (дата обращения: 16.06.2025). — Текст : электронный
4	Шершеневич, Г. Ф. Курс торгового права в 4 т. Том 3. Вексельное право. Морское право / Г. Ф. Шершеневич. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 346 с. —	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://www.urait.ru/bcode/511665 (дата обращения: 16.06.2025). — Текст : электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Морское право и международное
право» Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова