

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования**  
**транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере публичных транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, системе публичного транспортного права, в том числе о публично-правовых принципах и нормах материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов представления об основах процессуального права, процессуальных принципах и нормах, необходимых для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов навыков толкования принципов и норм публичного транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков правореализации и правоприменения, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).