

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 04.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

формирование у студентов компетенций, позволяющих правильно толковать и применять правовые нормы в повседневной деятельности по предстоящему должностному предназначению, обеспечивая соблюдение и защиту прав человека, осознанно исполнять требования законодательства в процессе профессиональной деятельности в процессе управления юридической функцией транспортной организации осуществления контроля над соблюдением требований законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации осуществления контроля над соблюдением требований законодательства, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

- формирования у обучающихся навыков участия в разработке и реализации системы управления юридической функцией организации системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

- формирования умений обеспечения управления юридической функцией организации контроля соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;
- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;
- обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- квалифицированно оказывать юридическую помощь;
- консультирование по вопросам права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, с учетом поставленных задач.

Владеть:

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;
- навыками эффективно исполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество
---------------------	------------

	часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы определения пределов и принципов публично-правового регулирования транспортных отношений Рассматриваемые вопросы: - понятие и виды транспортных отношений; - виды транспортных отношений и их особенности; - транспортные отношения в международном праве; - принцип баланса публичных и частных интересов в транспортных отношениях.
2	Правовые проблемы публичного управления транспортом Рассматриваемые вопросы: - понятие и правовые основы государственного управления транспортом; - соотношение правовых средств государственного и корпоративного управления; - обеспечение законности в сфере транспортных отношений.
3	Организационные и правовые проблемы государственного контроля в сфере транспортных отношений Рассматриваемые вопросы: - понятие, принципы и правовые основы государственного контроля (надзора) и муниципального

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	контроля; - полномочия органов власти Российской Федерации и ее субъектов по контролю (надзору) в сфере транспортных отношений; - виды, формы и процедуры государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений.
4	Проблемы юридической ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений Рассматриваемые вопросы: - общая характеристика юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; - основания применения мер юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; - виды ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Проблемы определения пределов и принципов публично-правового регулирования транспортных отношений В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке определения пределов и принципов публично-правового регулирования транспортных отношений Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортных отношений; - транспортная деятельность, ее участники (субъекты); - виды транспортных отношений и их особенности; - транспортные отношения в международном праве.; - принцип баланса публичных и частных интересов; - принципы законности и гласности; - принципы федерализма и самостоятельности местного самоуправления; - принцип единства государственной политики в сфере транспортных отношений.
2	Правовые проблемы публичного управления транспортом В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке публичного управления транспортом. Рассматриваемые вопросы: - понятие и правовые основы государственного управления транспортом; - соотношение правовых средств государственного и корпоративного управления; - обеспечение законности в сфере транспортных отношений.
3	Организационные и правовые проблемы государственного контроля в сфере транспортных отношений В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке осуществления государственного контроля в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: - понятие и правовые основы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля; - полномочия органов власти Российской Федерации и ее субъектов по контролю

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	(надзору) в сфере транспортных отношений; - полномочия органов местного самоуправления по осуществлению муниципального контроля в сфере транспортных отношений; - принципы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений; - виды, формы и процедуры государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений.
4	Проблемы юридической ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений В результате работы на практическом занятии студент получает представление об основаниях и порядке применения юридической ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: - общая характеристика юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; - основания применения мер юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; - административная ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений; - гражданско-правовая ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений; - уголовная ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения	https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-

	профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9	https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-492588 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный
4	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1	https://urait.ru/book/pravovye-i-organizacionnye-aspekty-obespecheniya-protivodeystviya-terrorizmu-na-transporte-475104 (дата обращения: 28.03.2022). Текст: электронный

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» (<http://www.znanium.com/>);

Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);

2. Операционная система Microsoft Windows;

3. Microsoft Office;

4. СПС «Консультант Плюс»

5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова