

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 05.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование у студентов компетенций, позволяющих правильно толковать и применять правовые нормы в повседневной деятельности по предстоящему должностному предназначению, обеспечивая соблюдение и защиту прав человека, осознанно исполнять требования законодательства в процессе профессиональной деятельности в процессе управления юридической функцией транспортной организации осуществления контроля над соблюдением требований законодательства.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации осуществления контроля над соблюдением требований законодательства, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке и реализации системы управления юридической функцией организации системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения управления юридической функцией организации контроля соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-квалифицированно оказывать юридическую помощь;

-консультирование по вопросам права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, с учетом поставленных задач.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-навыками эффективно исполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов
---------------------	------------------

	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Проблемы определения пределов и принципов публично-правового регулирования транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: -понятие и виды транспортных отношений; -виды транспортных отношений и их особенности; -транспортные отношения в международном праве; -принцип баланса публичных и частных интересов в транспортных отношениях.
2	Правовые проблемы публичного управления транспортом. Рассматриваемые вопросы: -понятие и правовые основы государственного управления транспортом; -соотношение правовых средств государственного и корпоративного управления; -обеспечение законности в сфере транспортных отношений.
3	Организационные и правовые проблемы государственного контроля в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: -понятие, принципы и правовые основы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля; -полномочия органов власти Российской Федерации и ее субъектов по контролю (надзору) в сфере транспортных отношений;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-виды, формы и процедуры государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений.
4	<p>Проблемы юридической ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -общая характеристика юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; -основания применения мер юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; -виды ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Проблемы определения пределов и принципов публично-правового регулирования транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие транспортных отношений; -транспортная деятельность, ее участники (субъекты); -виды транспортных отношений и их особенности; -транспортные отношения в международном праве.; -принцип баланса публичных и частных интересов; -принципы законности и гласности; -принципы федерализма и самостоятельности местного самоуправления; -принцип единства государственной политики в сфере транспортных отношений.
2	<p>Правовые проблемы публичного управления транспортом.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие и правовые основы государственного управления транспортом; -соотношение правовых средств государственного и корпоративного управления; -обеспечение законности в сфере транспортных отношений.
3	<p>Организационные и правовые проблемы государственного контроля в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -понятие и правовые основы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля; -полномочия органов власти Российской Федерации и ее субъектов по контролю (надзору) в сфере транспортных отношений; -полномочия органов местного самоуправления по осуществлению муниципального контроля в сфере транспортных отношений; -принципы государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений; -виды, формы и процедуры государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в сфере транспортных отношений.
4	<p>Проблемы юридической ответственности за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -общая характеристика юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-основания применения мер юридической ответственности за нарушения законодательства в сфере транспортных отношений; -административная ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений; -гражданско-правовая ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений; -уголовная ответственность за нарушение законодательства в сфере транспортных отношений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е В. Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/492588 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный

4	<p>Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.</p>	<p>Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный</p>
---	---	---

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд РФ, ВС РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением

доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова