

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования  
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227019  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл  
Андреевич  
Дата: 23.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере публичных транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, системе публичного транспортного права, в том числе о публично-правовых принципах и нормах материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов представления об основах процессуального права, процессуальных принципах и нормах, необходимых для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов навыков толкования принципов и норм публичного транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков правореализации и правоприменения, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

**ПК-2** - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

**ПК-8** - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основное содержание нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, в том числе публично-правовые принципы и нормы материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-основы системы публичного транспортного права, основы процессуального права, необходимые для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам права в сфере транспортной деятельности;

-основные приемы и способы толкования, систему транспортного законодательства;

-основные правовые принципы и нормы транспортного законодательства, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений.

**Уметь:**

-квалифицированно применять нормативные правовые акты, регулирующие публично-правовые транспортные отношения, применять и реализовывать принципы и нормы публичного транспортного права, в том числе материального и процессуального права, в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений;

-оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам публичного транспортного права;

-квалифицированно толковать правовые акты публичного транспортного права;

-выполнять профессиональные обязанности в сфере публично-правовых транспортных отношений с учетом поставленных задач в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

**Владеть:**

-навыками применения нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, навыками реализации публично-правовых транспортных принципов и норм, в том числе материального и процессуального права в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений;

-навыками оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного транспортного права;

-навыками квалифицированного толкования правовых актов публичного транспортного права;

–навыками выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений с учетом поставленных задач в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	28	28
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 116 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений», предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права. Источники публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».</li> <li>- Предмет и метод публичного транспортного права.</li> <li>- Цели и задачи публичного транспортного права.</li> <li>- Основные понятия публичного транспортного права.</li> <li>- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.</li> <li>- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.</li> <li>- Конституция РФ как источник публичного транспортного права.</li> <li>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.</li> </ul>
2	<p>Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Субъекты публичного транспортного права.</li> <li>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.</li> <li>- Понятия публичной администрации и публичной транспортной администрации.</li> <li>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений.</li> <li>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.</li> <li>- Публично-правовой статус транспортных организаций.</li> <li>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.</li> <li>- Обязательные транспортные требования.</li> <li>- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.</li> <li>- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.</li> <li>- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований.</li> <li>- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.</li> <li>- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации.</li> <li>- Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства.</li> <li>- Внесудебные административные споры в транспортной сфере.</li> <li>- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ.</li> <li>- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ.</li> <li>- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.</li> <li>- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

## Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».</li> <li>- Предмет и метод публичного транспортного права.</li> <li>- Цели и задачи публичного транспортного права.</li> </ul>
2	<p>Предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные понятия публичного транспортного права.</li> <li>- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.</li> <li>- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.</li> </ul>
3	<p>Источники публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Конституция РФ как источник публичного транспортного права.</li> <li>- Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.</li> <li>- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.</li> </ul>
4	<p>Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Субъекты публичного транспортного права.</li> <li>- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.</li> <li>- Понятие публичной администрации.</li> </ul>
5	<p>Публичная транспортная администрация.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие публичной транспортной администрации.</li> <li>- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений.</li> <li>- Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.</li> <li>- Публично-правовой статус транспортных организаций.</li> <li>- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
6	<p>Административно-публичные функции в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.</li> <li>- Обязательные транспортные требования.</li> <li>- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.</li> <li>- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.</li> <li>- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований.</li> <li>- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.</li> </ul>
7	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства. - Внесудебные административные споры в транспортной сфере.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ. - Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2023).
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 04.05.2023).
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е.В. Будрина [и др.]; под редакцией Е В.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

Будриной. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Текст : электронный	<a href="https://urait.ru/bcode/492588">https://urait.ru/bcode/492588</a> (дата обращения: 04.05.2023).
--	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.



9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

К.А. Писенко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова