

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 27.05.2025

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере публичных транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, системе публичного транспортного права, в том числе о публично-правовых принципах и нормах материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов представления об основах процессуального права, процессуальных принципах и нормах, необходимых для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов навыков толкования принципов и норм публичного транспортного права;

-формирование у магистрантов навыков правореализации и правоприменения, необходимых для выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основное содержание нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, в том числе публично-правовые принципы и нормы материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-основы системы публичного транспортного права, основы процессуального права, необходимые для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам права в сфере транспортной деятельности;

-основные приемы и способы толкования, систему транспортного законодательства;

-основные правовые принципы и нормы транспортного законодательства, необходимые для выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений.

Уметь:

-квалифицированно применять нормативные правовые акты, регулирующие публично-правовые транспортные отношения, применять и реализовывать принципы и нормы публичного транспортного права, в том числе материального и процессуального права, в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений;

-оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам публичного транспортного права;

-квалифицированно толковать правовые акты публичного транспортного права;

-выполнять профессиональные обязанности в сфере публично-правовых транспортных отношений с учетом поставленных задач в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

Владеть:

-навыками применения нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, навыками реализации публично-правовых транспортных принципов и норм, в том числе материального и процессуального права в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений;

-навыками оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного транспортного права;

-навыками квалифицированного толкования правовых актов публичного транспортного права;

-навыками выполнения профессиональных обязанностей в сфере публично-правовых транспортных отношений с учетом поставленных задач в соответствии с принципами и нормами публичного транспортного права.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений», предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений». - Предмет и метод публичного транспортного права. - Цели и задачи публичного транспортного права. - Основные понятия публичного транспортного права. - Формирование и основное содержание публичного транспортного права. - Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.
2	<p>Источники публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права. - Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.
3	<p>Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Субъекты публичного транспортного права. - Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права. - Понятия публичной администрации и публичной транспортной администрации. - Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере. - Публично-правовой статус транспортных организаций. - Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры. - Виды административно-публичных функций в транспортной сфере. - Обязательные транспортные требования. - Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере. - Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование. - Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований. - Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.
4	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации. - Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства. - Внесудебные административные споры в транспортной сфере. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений». Рассматриваемые вопросы: - Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений». - Предмет и метод публичного транспортного права. - Цели и задачи публичного транспортного права.
2	Предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Основные понятия публичного транспортного права. - Формирование и основное содержание публичного транспортного права. - Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.
3	Источники публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права. - Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.
4	Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: - Субъекты публичного транспортного права. - Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права. - Понятие публичной администрации.
5	Публичная транспортная администрация. Рассматриваемые вопросы: - Понятие публичной транспортной администрации. - Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере. - Публично-правовой статус транспортных организаций. - Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.
6	Административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы: - Виды административно-публичных функций в транспортной сфере. - Обязательные транспортные требования. - Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере. - Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований. - Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.
7	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации. - Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства. - Внесудебные административные споры в транспортной сфере.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ. - Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 27.05.2025). — Текст : электронный.
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов /	Образовательная платформа Юрайт [сайт].

	ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	— URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 27.05.2025). — Текст : электронный.
3	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/492588 (дата обращения: 27.05.2025). — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации - <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ),

<https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова