

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы публично-правового регулирования  
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 16.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере публичных транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, системе публичного транспортного права, в том числе о публично-правовых принципах и нормах материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов представления об основах процессуального права, процессуальных принципах и нормах, необходимых для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов навыков толкования принципов и норм публичного транспортного права.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

**ПК-2** - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

**ПК-4** - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

**Знать:**

-основное содержание нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, в том числе публично-

правовые принципы и нормы материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности.

**Уметь:**

-квалифицированно применять нормативные правовые акты, регулирующие публично-правовые транспортные отношения, применять и реализовывать принципы и нормы публичного транспортного права, в том числе материального и процессуального права, в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений.

**Владеть:**

–навыками применения нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, навыками реализации публично-правовых транспортных принципов и норм, в том числе материального и процессуального права в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при

ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений», предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».- Предмет и метод публичного транспортного права.- Цели и задачи публичного транспортного права. - Основные понятия публичного транспортного права.- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений</p>
2	<p>Источники публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений</p>
3	<p>Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Субъекты публичного транспортного права.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.- Понятия публичной администрации и публичной транспортной администрации.- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.- Публично-правовой статус транспортных организаций.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.- Обязательные транспортные требования.- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований.- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.</p>
4	<p>Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации- Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства.- Внесудебные административные споры в транспортной сфере.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ.-</p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений». Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».- Предмет и метод публичного транспортного права.- Цели и задачи публичного транспортного права.
2	Предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Основные понятия публичного транспортного права.- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.
3	Источники публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.
4	Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы:- Субъекты публичного транспортного права.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.- Понятие публичной администрации.
5	Публичная транспортная администрация. Рассматриваемые вопросы:- Понятие публичной транспортной администрации.- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений.- Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.- Публично-правовой статус транспортных организаций.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.
6	Административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы:- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.- Обязательные транспортные требования.- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.- Ответственность за нарушения обязательных транспортных требований.- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.
7	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации. - Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства.- Внесудебные административные споры в транспортной сфере.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	права. Рассматриваемые вопросы:- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.- Правовые позиции высших судов по делам, возникающим из публично-правовых транспортных отношений.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд. перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	<a href="https://urait.ru/index.php/bcode/586452">https://urait.ru/index.php/bcode/586452</a>
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	<a href="https://urait.ru/bcode/588434">https://urait.ru/bcode/588434</a>

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации  
«Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации –  
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –  
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом

РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Транспортное право»

С.Н. Артамонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова