МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование у обучающихся компетенций, обеспечивающих готовность осуществлять права и исполнять обязанности в процессе исполнения должностных обязанностей по предстоящему должностному предназначению, трудовой функции с опорой на знание норм российского законодательства в сфере публичных транспортных отношений, профессионально использовать в своей деятельности полученные знания, навыки и умения.

Задачами дисциплины являются:

-формирование у магистрантов знаний об основном содержании нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, системе публичного транспортного права, в том числе о публично-правовые принципах и нормах материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов представления об основах процессуального права, процессуальных принципах и нормах, необходимых для оказания юридической помощи, консультирования по вопросам публичного права в сфере транспортной деятельности;

-формирование у магистрантов навыков толкования принципов и норм публичного транспортного права.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

ПК-2 - Способен оказывать юридическую помощь, консультирование по вопросам права;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основное содержание нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, в том числе публично-

правовые принципы и нормы материального и процессуального права в сфере транспортной деятельности.

Уметь:

-квалифицированно применять нормативные правовые акты, регулирующие публично-правовые транспортные отношения, применять и реализовывать принципы и нормы публичного транспортного права, в том числе материального и процессуального права, в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений.

Владеть:

–навыками применения нормативных правовых актов, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, навыками реализации публично-правовых транспортных принципов и норм, в том числе материального и процессуального права в профессиональной деятельности в сфере публичных транспортных отношений.

Знать:

- основные правила и стандарты оказания юридической помощи и консультирования (в т. ч. этические требования, правила конфиденциальности, порядок фиксации результатов консультации);

- специфику публично-правовых транспортных отношений, ключевые нормативные акты и типичные проблемные ситуации в сфере публичного транспортного права (надзор, лицензирование, тарифы, безопасность, административная ответственность);

- алгоритмы структурирования правовой позиции и донесения правовой информации до разных категорий адресатов (клиент, руководитель, орган власти).

Уметь:

- выявлять правовую проблему клиента в сфере публичных транспортных отношений и корректно формулировать запрос;

подбирать и анализировать применимые нормативные акты, разъяснения органов власти и судебную практику по конкретной ситуации;

- давать письменные и устные консультации с обоснованием правовой позиции, разъяснением рисков и возможных вариантов действий;

-

составлять документы, сопровождающие оказание юридической помощи (запросы, правовые заключения, памятки для клиента) в соответствии с требованиями юридической техники.

Владеть:

- навыками интервьюирования клиента и выявления юридически значимых обстоятельств в транспортных правоотношениях;

-приёмами структурирования и аргументации правовой позиции с опорой на нормы публичного права и актуальную практику;

-техниками адаптации сложной правовой информации под уровень понимания адресата (простыми словами без потери смысла, с примерами из транспортной сферы);

-методиками оформления правовых заключений и рекомендаций, включая фиксацию ограничений и оговорок по применимости выводов.

Знать:

- виды и приёмы толкования правовых норм (грамматический, системный, исторический, телеологический и др.), а также пределы их применения;

-иерархию источников права и правила преодоления коллизий норм в сфере публичного транспортного регулирования;

-особенности толкования специальных норм транспортного законодательства (в т. ч. технических регламентов, правил перевозок, актов об административной ответственности);

-подходы судов и разъяснения профильных ведомств к толкованию ключевых норм публичного транспортного права.

Уметь:

- определять предмет и цель нормы, её место в системе правового регулирования и взаимосвязь с иными актами (в том числе с техническими и отраслевыми документами);

- выявлять неясности, пробелы и противоречия в правовых актах, регулирующих публично-правовые транспортные отношения, и корректно обосновывать способ их преодоления;

-применять разные способы толкования для формирования правовой позиции по спорным вопросам (например, квалификация статуса субъекта, применение санкций, толкование условий лицензирования);

-аргументировать выводы о содержании нормы с опорой на законодательство, официальные разъяснения и судебную практику, а также указывать на возможные альтернативные трактовки и их риски.

Владеть:

- навыками системного анализа правовых норм и построения аргументации при толковании (в т. ч. с учётом целей правового регулирования и принципов публичного права);

- инструментами работы с судебной практикой и базами правовых актов

для поиска подтверждающих и опровергающих позиций;

-навыками оформления результатов толкования в виде правовых заключений, справок, аналитических записок с чёткой структурой «норма — разъяснение — примеры — риски»;

- приёмами проверки выводов на соответствие актуальной правоприменительной практике и изменениям законодательства.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	40	40
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 104 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений», предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».- Предмет и метод публичного транспортного права.- Цели и задачи публичного транспортного права. - Основные понятия публичного транспортного права.- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений
2	Источники публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений
3	Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы:- Субъекты публичного транспортного права.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.- Понятия публичной администрации и публичной транспортной администрации.- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений. - Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.- Публично-правовой статус транспортных организаций.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.- Обязательные транспортные требования.- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.- Ответственость за нарушения обязательных транспортных требований.- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.
4	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации- Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства.- Внесудебные административные споры в транспортной сфере.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.- Правовые позиции высших судов по делам, возикающим из публично-правовых трапсортных отношений.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы:- Предмет дисциплины «Актуальные проблемы публично-правового регулирования транспортных отношений».- Предмет и метод публичного транспортного права.- Цели и задачи публичного транспортного права.
2	Предмет, метод, цели, задачи основные понятия публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Основные понятия публичного транспортного права.- Формирование и основное содержание публичного транспортного права.- Понятие и виды публичных транспортных правоотношений.
3	Источники публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Конституция РФ как источник публичного транспортного права. - Федеральное законодательство, акты Президента и Правительства РФ, международные договоры, как источники публичного транспортного права. - Ведомственные подзаконные акты, как источники публичного транспортного права. - Региональные и муниципальные правовые акты, как источники публичного транспортного права.- Акты толкования права в сфере публичных транспортных отношений.
4	Субъекты публичного транспортного права, публичная транспортная администрация и административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы:- Субъекты публичного транспортного права.- Властные (публичные) и невластные (частные) субъекты публичного транспортного права.- Понятие публичной администрации.
5	Публичная транспортная администрация. Рассматриваемые вопросы:- Понятие публичной транспортной администрации.- Органы публичной власти и иные органы, уполномоченные в сфере публичных транспортных отношений.- Организации, наделенные административно-публичными функциями в транспортной сфере.- Публично-правовой статус транспортных организаций.- Публично-правовой статус субъектов транспортной инфраструктуры.
6	Административно-публичные функции в сфере транспортных отношений. Рассматриваемые вопросы:- Виды административно-публичных функций в транспортной сфере.- Обязательные транспортные требования.- Разрешительно-правопредоставительная система в транспортной сфере.- Контрольно-надзорные отношения в транспортной сфере и их правовое регулирование.- Ответственость за нарушения обязательных транспортных требований.- Финансово-правовое регулирование транспортных отношений.
7	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Понятие и виды обеспечения законности в деятельности публичной транспортной администрации. - Прокурорский надзор за соблюдением транспортного законодательства.- Внесудебные административные споры в транспортной сфере.
8	Обеспечение законности и разрешение споров в сфере публичного транспортного права. Рассматриваемые вопросы:- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КоАП РФ. - Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в судах общей юрисдикции в соответствии с КАС РФ.- Административные транспортные дела и административное судопроизводства по транспортным делам в арбитражных судах в соответствии с АПК РФ.- Правовые позиции высших судов по делам, возикающим из публично-правовых трапсортных отношений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е издпереработ. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	https://urait.ru/index.php/bcode/586452
2	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9.	https://urait.ru/bcode/588434

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;
Microsoft Office;
Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

С.Н. Артамонова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП	Н.М. Кожуханов
Председатель учебно-методической комиссии	Е.Н. Рудакова