

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы российского и международного морского права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 953460
Подписал: заведующий кафедрой Гуцуляк Василий
Николаевич
Дата: 20.05.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью дисциплины «Актуальные проблемы российского и международного морского права» является ознакомление обучающихся со структурой международного права, его органами, институтами и организациями. Необходимо показать роль международных правительственных и неправительственных организаций в совместном изучении океанологических процессов и в обеспечении сохранения морских ресурсов и рационального их использования.

Задачи:

1. формировать основы юридической грамотности студентов в области морского права (публичного и частного).

2. ознакомить с правилами функционирования международных организаций, характеристиками международных программ, содержанием международных саммитов и конференций по окружающей среде и развитию в области морского права (публичного и частного).

3. изучить современные методы и средства связи, используемые для передачи информации о состоянии окружающей среды.

4. на основе общих подходов и конкретных примеров (нормативных правовых актов РФ, юридических документов, анализа практики) раскрыть наиболее значимые направления дисциплины.

5. уметь использовать основы правовых знаний в различных областях профессиональной деятельности.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-7 - Способен воспринимать, анализировать и реализовывать управленческие инновации в профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории и понятия международного морского права, его принципы, формы и методы;

- основные международно-правовые акты, регулирующие деятельность государств в Мировом океане, составляющие правовые рамки сотрудничества государств в сфере судоходства;

- содержание базовых институтов международного морского права, их роли в предупреждении конфликтов между государствами в связи с деятельностью в Мировом океане;

- основные правовые режимы морских пространств; строение, порядок принятия, стадии рассмотрения проекта органами аппарата законодательных органов и организацией.

Уметь:

анализировать и применять необходимые нормы права и нормативные правовые акты.

Владеть:

- системно применять международные договоры для регулирования отношений между государствами, в том числе и в случаях, когда такие отношения регулируются нормами нескольких отраслей международного права;

- выявлять реальные международно-правовые позиции государств в области морской деятельности;

- анализировать и применять доктрины наиболее квалифицированных специалистов по международному морскому праву;

- оценивать соотношение норм международного морского права и национального морского законодательства применительно к конкретным вопросам морской деятельности;

- составлять проекты аналитических разработок, экспертных заключений по проблемам морского права;

- самостоятельно изучать новые юридические вопросы, возникающие в связи с современной морской деятельностью, и обосновывать предлагаемые решения морской проблемы предметными ссылками на применимые нормы морского права;

- обосновывать позицию государства в рамках международного морского права.

- обсуждать содержание международно-правовых источников и литературы по морскому праву, в т.ч. на иностранных языках.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|---------|
| | Всего | Сем. №3 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 18 | 18 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 4 | 4 |
| Занятия семинарского типа | 14 | 14 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Тема 1. Мировой океан как объект международно-правового регулирования. Понятие международного морского права и его источники. Мировой океан является основным объектом международного морского права. Мировой океан — это «легкие» нашей планеты, источник значительной части вырабатываемого кислорода, |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | <p>побудитель движения воздушных масс. Мировой океан — это ключевой фактор в геологическом развитии планеты; источник колоссальных благ, генерируемых морской деятельностью: торговым судоходством; морским рекреационным бизнесом и морской медициной; морской добычей минеральных ресурсов; морскими промыслами рыбы и зверя и др.</p> <p>Пространства Мирового океана (а они покрывают более 70% поверхности нашей планеты) длительное время делили на два вида: 1) находящиеся под суверенитетом прибрежного государства (внутренние морские воды, территориальное море) и 2) находящиеся за пределами действия суверенитета (открытое море). К настоящему времени морских пространств с разным правовым режимом стало больше. Что касается правового режима природных ресурсов Мирового океана, то ниже будет показано, что в значительной степени он определяется правовым режимом того морского пространства, в пределах которого данные природные ресурсы залегают (если речь идет о минеральных, иных неживых ресурсах) или обитают (когда имеется в виду фауна и флора Мирового океана).</p> <p>История. Межрегиональная торговля и торговля на дальние расстояния могли осуществляться лишь водным путем как из-за географических факторов, так и в силу неэкономической нерентабельности и опасности сухопутных экспедиций.</p> <p>Первые попытки деятельности различных государств потребовало прогрессивного развития международного морского права и кодификации его норм. Так, новым витком в процессе кодификации международного морского права стало оживление торговли в Западной Европе. Именно эти события способствовали появлению целого ряда других кодексов и сборников, в которых формировались различные правила о торговом мореплавании. В качестве некоторых кодексов и сборников можно указать следующие, наиболее важные:</p> <p>С VII века начинает действовать Кодекс Basilika (Базилика). Он включает в себя нормы и положения византийского права, и регулирует торговлю Леванта. Данный кодекс был основан на воле императора, а не на согласии купцов. В нем были изложены основные принципы международного морского права. При этом, основы были дополнены специальными примерами из Родосского морского права.</p> <p>Первая конференция Лиги Наций «Прогрессивная кодификация международного права» (1930 г.) рассмотрела в числе других вопросов о территориальных водах. Хотя соглашения по этому вопросу достигнуто не было, конференция подготовила для рассмотрения «в будущем» проект конвенции о правовом режиме территориального моря. Кроме того, конференция посчитала, что подлежит урегулированию международным соглашением вопрос об «эксплуатации естественных ресурсов моря».</p> <p>В 1958 г. на I Конференции ООН по морскому праву на основе проектов статей, подготовленных Комиссией международного права ООН, приняты четыре Женевских конвенции: о территориальном море и прилегающей зоне; об открытом море; о континентальном шельфе; о рыболовстве и сохранении живых ресурсов открытого моря. Их участниками стало значительное число государств: например, Конвенцию о континентальном шельфе ратифицировали и приняли согласно национальному законодательству 54 государства, Конвенцию об открытом море — 57 государств. Как отмечается в юридической литературе, большая часть положений Женевских морских конвенций 1958 г. отражают «кодифицированное обычное право (codified customary law)». Тем не менее по мере технологического прогресса в морской деятельности, расширения возможностей разработки минеральных ресурсов на океанских глубинах, за пределами национальной юрисдикции были востребованы новые нормы морского права. К тому же Женевские морские конвенции 1958 г. не решили точно вопрос о допустимой ширине территориального моря (II Конференция ООН по морскому праву в 1960 г. также не решила этот вопрос). Кроме того, по мнению многих государств, освободившихся в 1960-х гг. от колониальной зависимости, Женевские морские конвенции 1958 г. не в полной мере учитывали их интересы. Данные обстоятельства, а также появление в результате научно-технического прогресса новых видов морской деятельности, усиление «промыслового пресса» на биоресурсы Мирового океана, обострение необходимости их сохранения, особенно в районах, примыкающих к территориальным морям, привели к учреждению</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | <p>ГА ООН в 1967 г. Комитета по морскому дну, а в декабре 1973 г. — созыву III Конференции ООН по морскому праву.</p> <p>Ее работа завершилась подписанием 10 декабря 1982 г. Конвенции ООН по морскому праву. Конвенция 1982 г., во-первых, включила без изменения многие положения Женевских морских конвенций 1958 г., тем самым подтвердила действовавшее ранее международное морское право. Во-вторых, эта Конвенция явилась результатом прогрессивного развития международного права, поскольку в ней содержатся новые институты международного морского права, отражающие современные реалии: институт исключительной экономической зоны; архипелажные воды; международный район морского дна и т.д. Конвенция 1982 г. имеет преимущественную силу перед Женевскими конвенциями 1958 г., но только между участниками Конвенции 1982 г. В то же время Женевские морские конвенции 1958 г. продолжают действовать и для участников Конвенции 1982 г. — в их взаимоотношениях с теми государствами, которые не присоединились к Конвенции 1982 г.</p> <p>Источниками международного морского права являются и многие другие договоры. Соответственно в науке международного права выделяют иногда его «морские» подотрасли. Их стержень составляют соответствующие части Конвенции 1982 г., положения Женевских конвенций 1958 г. Кроме того, такие обозначенные подотрасли представлены другими морскими договорами. Так, право судоходства (Shipping Law) представлено, например, Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море 1972 г.; Международной конвенцией об охране человеческой жизни на море 1974 г.; Протоколом к ней 1978 г.; Конвенцией о грузовой марке 1966 года и др. Право защиты морской среды (Marine Environmental Law) представлено Конвенцией по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов 1972 г.; Международной конвенцией по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. и Протоколом к ней 1978 г.; Международной конвенцией относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, 1969 г. и Протоколом к ней 1973 г. и др.</p> <p>Международно-правовой режим рыбных ресурсов (International Fisheries Law) представлен Соглашением об осуществлении положений Конвенции 1982 г., которые касаются сохранения трансграничных рыбных запасов и управления ими, 1995 г.; Конвенцией о рыболовстве в северо-восточной части Атлантического океана 1980 г. и т.д.</p> <p>Государства заключают и соответствующие двусторонние договоры, регулирующие отношения в сфере морской деятельности, в том числе о морском судоходстве, об условиях рыбных и иных промыслах, о доступе иностранных судов в порты и т.д.</p> |
| 2 | <p>Тема 2. Правовой режим внутренних морских вод, морских портов, территориального моря, прилегающей зоны</p> <p>Границы государственной территории в море. Внутренние морские воды: устья рек; заливы, берега которых принадлежат одному государству; «исторические заливы», порты. Территориальное море: правовой статус морского пространства, воздушного пространства над ним, его дна и недр. Ширина и внешняя граница территориального моря. Исходные линии (нормальные, прямые) территориального моря. Делимитация территориального моря. Суверенитет прибрежного государства и его обязанности. Морские коридоры и схемы разделения движения в территориальном море. Мирный проход в территориальном море. Правовой режим морских портов. Понятие «прилегающая зона». Правовой режим. Сферы контроля прибрежного государства в прилегающей зоне.</p> <p>Правовой режим внутренних морских вод. К внутренним морским водам относятся заливы (бухты, лиманы, губы), ширина входа в которые не превышает 24 морских миль; исторические воды, прежде всего исторические заливы; воды морских портов; воды, расположенные между береговой линией государства и прямыми исходными линиями, от которых отсчитывается ширина территориального моря.</p> <p>В соответствии с международным правом государства имеют право объявлять те или иные заливы, ширина входа в которые превышает 24 морские мили, историческими. Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ предусматривает, что внутренние воды составляют воды «заливов, бухт, губ</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | <p>и лиманов, морей и проливов с шириной входа в них более чем 24 морские мили, которые исторически принадлежат Российской Федерации». Вопрос об исторических водах рассматривала Комиссия международного права ООН. К историческим водам чаще всего относят заливы, которые в силу своего географического положения имеют особое значение для безопасности и экономики прибрежного государства и в отношении которых оно длительное время осуществляет свои властные полномочия. Об этом должно быть известно, причем другие государства не противодействуют такому осуществлению властных полномочий. В настоящее время к историческим заливам относятся, например, залив Петра Великого (Россия), Гудзонов залив (Канада), Вест-фьорд (Норвегия) и др.</p> |
| 3 | <p>Тема 3. Международно-правовой режим исключительной экономической зоны, континентального шельфа, открытого моря</p> <p>Институт исключительной экономической зоны. Внешний предел и делимитация. Правовой режим. Права и юрисдикция прибрежного государства. Сохранение и использование живых ресурсов. Институт континентального шельфа. Границы и делимитация континентального шельфа. Права прибрежного государства на континентальный шельф. Правовой статус покрывающих вод континентального шельфа и воздушного пространства над ним. Замкнутые и полузамкнутые моря. Права государств, не имеющих выхода к морю. Права государств, находящихся в географически неблагоприятном положении. Понятие открытого моря, его статус. Свободы открытого моря: свобода судоходства, свобода полетов летательных аппаратов; свобода прокладки подводных кабелей и трубопроводов; свобода возводить искусственные острова и сооружения; свобода рыболовства; свобода научных исследований в открытом море.</p> <p>Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. (часть XI) и соглашение ООН об осуществлении части XI конвенции 1982 г. (1994 г.) «Общее наследие человечества» (концепция Арвида Пардо). Принципы деятельности в районе. Ресурсы, расположенные <i>in situ</i> на морском дне и полезные ископаемые. Морские научные исследования. Международный орган по морскому дну, предприятие, его функции. Право преследования по «горячим следам».</p> <p>Исключительная экономическая зона является новым институтом международного морского права, предусмотренным Конвенцией 1982 г., но не Женевскими морскими конвенциями 1958 г. Этот институт связан с институтом территориального моря.</p> <p>Согласно Конвенции 1982 г. исключительная экономическая зона «представляет собой район, находящийся за пределами территориального моря и прилегающий к нему» (ст. 55). Здесь речь идет именно о территориальном море данного прибрежного государства. Государство не вправе установить исключительную экономическую зону, прилегающую к территориальному морю другого государства, или к скале (которая не имеет территориального моря), или к международной территории (например, к Антарктиде).</p> <p>Ширина экономической зоны не может превышать 200 морских миль, отсчитываемых от тех же исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря.</p> <p>В исключительной экономической зоне прибрежному государству принадлежат права, которые определены Конвенцией 1982 г. Прежде всего, это суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения живых и неживых ресурсов, находящихся на дне, в его недрах и в покрывающих водах. Суверенные права осуществляются и в отношении других видов деятельности по экономической разведке и разработке в этой зоне, например таких, как производство энергии путем использования воды, течений и ветра. Прибрежное государство в своей исключительной экономической зоне имеет юрисдикцию в отношении: создания и использования искусственных островов, сооружений и установок; морских научных исследований; защиты и сохранения морской среды.</p> <p>Континентальный шельф. В соответствии с международным правом прибрежным государствам принадлежат определенные права, в основном природоресурсные, в таком морском пространстве, как континентальный шельф. В естественных науках, в частности в геологии, термин «шельф» («континентальный шельф», «материковая отмель») означает ту часть подводной окраины материка, которая примыкает к суше; на большей глубине находятся другие части подводной</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | <p>окраины материка: континентальный (материковый) склон и материковое подножие (континентальный подъем), которое граничит с ложем океана — абиссалью. Соответственно ширина континентального шельфа (в геологическом значении этого слова) различна в разных районах: например, она не простирается далее пяти морских миль от берега в море в районах западного побережья США; напротив, практически все дно Северного моря или Персидского залива составляет шельф.</p> <p>От этого геологического понятия континентального шельфа отличается его юридическое понятие. Согласно Конвенции о континентальном шельфе 1958 г. термин «континентальный шельф» употребляется применительно к поверхности и недрам морского дна, подводных районов, примыкающих к берегу, «но находящихся вне зоны территориального моря».</p> <p>Открытое море. Как следует из Конвенции 1982 г., открытое море включает все части моря, которые не входят ни в исключительную экономическую зону, ни в территориальное море или внутренние воды какого-либо государства, ни в архипелажные воды государства-архипелага.</p> <p>Открытое море находится в общем пользовании всех государств. Оно «открыто для всех государств, как прибрежных, так и не имеющих выхода к морю» (ст. 87). Принцип свободы открытого моря носит общий характер. В соответствии с Конвенцией 1982 г. этот принцип включает, в частности: свободу судоходства; свободу полетов; свободу прокладывать подводные кабели и трубопроводы; свободу возводить искусственные острова и другие установки; свободу рыболовства; свободу научных исследований. Приведенный перечень не является исчерпывающим. Указанные свободы не являются абсолютными. Государства, осуществляя их, должны учитывать интересы других государств, применимое международное право.</p> |
| 4 | <p>Тема 4. Иные морские пространства: международные проливы, международные морские каналы, архипелажные воды</p> <p>Понятие «международные проливы». Их классификация. Проливы, используемые для международного судоходства. Законы, правила и обязанности припроливных государств. Транзитный и мирных проходы в международных проливах. Режим Черноморских проливов. Режим Балтийских проливов.</p> <p>Понятие «международные морские каналы». Суэцкий канал: история создания и правовой режим. Панамский канал: история создания и правовой режим.</p> <p>Понятие «государство-архипелага». Архипелажные воды. Определение границы государства-архипелага. Архипелажные исходные линии. Правовой статус архипелажных вод, воздушного пространства над ними и дна и их недра. Обязательства государства-архипелага. Право мирного прохода через архипелажные воды. Право архипелажного прохода по морским коридорам архипелага и пролета по воздушным коридорам.</p> |
| 5 | <p>Тема 5. Международные межправительственные организации в сфере международного морского права</p> <p>Международная морская организация (ИМО): история создания, структура организации, сфера деятельности.</p> <p>ИМО была основана в 1958г., когда вступила в силу Конвенция «О межправительственной морской консультативной организации», принятая на Морской конференции, созванной ООН в 1948г. (Конвенция ИМО). Обязательным условием вступления указанной Конвенции в силу являлось принятие ее 21 государством; среди них по крайней мере семь должны обладать флотом валовой вместимостью не менее 1 млн. регистровых тонн. Указанная Конвенция фактически является уставом ИМО. Штаб-квартира ИМО находится в Лондоне.</p> <p>Целями ИМО, в соответствии с Конвенцией, являются: содействие сотрудничеству между государствами в области правительственного регулирования и осуществления мероприятий по техническим вопросам международного торгового судоходства, разработка и содействие принятию наиболее высоких и практически достижимых норм для обеспечения безопасности на море и эффективности судоходства; рассмотрение любых вопросов судоходства по представлениям</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | <p>специализированных учреждений или иных органов ООН; обеспечение правительств информацией по рассматриваемым вопросам.</p> <p>После аварии танкера «Тори Каньон» в 1967г. ИМО стала заниматься такими юридическими вопросами, как ответственность судовладельцев и государств за загрязнение моря нефтью. Таким образом, ИМО призвана выполнять роль организации, обеспечивающей сотрудничество государств с целью разработки и принятия международных административных, правовых и технических норм по безопасности мореплавания, охране человеческой жизни на море и защите морской среды от загрязнения.</p> <p>В соответствии с Конвенцией об ИМО членом этой организации может стать любое государство при условии принятия (присоединения) им Конвенции об ИМО.</p> <p>Члены ИМО могут быть полноправными и ассоциированными. В качестве полноправных членом могут быть: государства-члены ООН; государства, не являющиеся членами ООН, но представители которых были приглашены на Морскую конференцию ООН в 1948г.; другие государства, подавшие ходатайство о вступлении при условии его одобрения не менее чем двумя третями членом ИМО. В качестве ассоциированных членом в ИМО могут быть приняты самоуправляющиеся территории, если ООН или государство – полноправный член ИМО, несущее ответственность за их внешние сношения, объявит, что на эти территории распространяется действие Конвенции об ИМО.</p> <p>Ассоциированный член не имеет права голоса и не может быть избран в руководящие органы ИМО. К числу органов ИМО, участвующих в разработке и принятии решений этой организации, относятся: Ассамблея, Совет, Комитет по безопасности на море, Юридический комитет, Комитет по защите морской среды, Комитет по техническому сотрудничеству. Каждый из этих органов для детального рассмотрения вопросов, входящих в его компетенцию, и подготовки проекта решения может создавать подкомитеты, рабочие группы и иные вспомогательные органы. Однако именно Ассамблея, Совет и четыре названных комитета имеют право формулировать окончательное решение данного органа, подлежащее направлению Ассамблее, Совету, государствам-членам ИМО или государствам-участникам соответствующего международного договора по вопросам, входящим в компетенцию этой организации.</p> <p>Ассамблея является пленарным органом, в работе которого имеют право участвовать все государства-члены ИМО. В соответствии со ст. 14 Конвенции об ИМО, очередные сессии Ассамблеи проводятся один раз в два года.</p> <p>Во время работы сессий Ассамблеи обычно создаются два главных комитета полного состава: Комитет I (по административным, правовым и финансовым вопросам) и Комитет II (по техническим вопросам). Наряду с этими двумя главными комитетами сессией Ассамблеи ИМО могут при необходимости создаваться различные подкомитеты, рабочие группы.</p> |
| 6 | <p>Тема 6. Мирное разрешение международных морских споров.</p> <p>Сферы возникновения международных морских споров. Международные судебные учреждения, вовлеченные в разрешение международных морских споров: арбитраж, Международный Суд ООН, Международный трибунал по морскому праву.</p> <p>Международный морской спор представляет собой объективно существующее столкновение интересов между субъектами международного права в связи с использованием Мирового океана, выражающееся в действиях, имеющих юридическое значение для сторон. Поскольку вопросы использования и освоения пространств и ресурсов Мирового океана носят всемирный характер, поэтому любые действия государств в Мировом океане без учета интересов других субъектов международного права могут нанести ущерб интересам всего международного сообщества.</p> <p>В целом выделяют такие категории морских споров как: споры в отношении делимитации морских пространств; в связи с защитой и сохранением морской среды; связанные с арестом и задержанием морских судов; возникающие в сфере торгового мореплавания.</p> <p>Идея создания обязательной системы урегулирования морских споров, обеспечивающей их окончательное разрешение, и была положена в основу Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., предусматривающей многоступенчатую гибкую систему с широким арсеналом средств мирного разрешения споров.</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|---|
| | <p>Принцип мирного разрешения международных споров, возникающих при использовании морских пространств и ресурсов, имеет важное политико-правовое значение в регулировании межгосударственных отношений в такой бурно развивающейся сфере деятельности государств, как освоение и использование Мирового океана. Предупреждение разногласий и их своевременное устранение первоочередная задача международного морского права¹⁰. Целый ряд положений Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. направлен на предотвращение разногласий и конфликтов.</p> |
| 7 | <p>Тема 7. Современные международно-правовые проблемы обеспечения безопасности в мировом океане</p> <p>Угрозы безопасности международного судоходства. Терроризм на море. Современные международно-правовые проблемы борьбы с пиратством. Незаконный оборот наркотических средств и психотропных веществ на море. Торговля людьми, включая их незаконную перевозку морем (нелегальная миграция).</p> <p>Международно-правовое обеспечение безопасности мореплавания (лоцманская проводка, системы управления движением судов, средства космической связи).</p> <p>Международные преступления и преступления международного характера</p> <p>Пиратство. Сомали – 120 вооруженных нападений</p> |
| 8 | <p>Тема 8. Международное морское право и Россия: проблемные вопросы.</p> <p>Напрямую связана с морским правом, рассматривает участие субъектов отрасли в различных аспектах перевозочного процесса.</p> <p>Роль России в развитии международного морского права. Участие Российской Федерации в международных соглашениях по морскому праву. Национальное законодательство России по морскому праву. Морская доктрина Российской Федерации на период до 2020 года.</p> <p>Арктика: континентальный шельф, Северный морской путь.</p> <p>Международно-правовой статус Шпицбергена. Понятие «территориальные воды местностей Шпицбергена». Его отличие от понятия «территориальное море прибрежного государства».</p> <p>Международно-правовой режим Каспийского моря (до 1991 года и после). Тегеранская рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря 2003 г.</p> <p>Проблемы современного режима Арктики и интересы России. Арктика – северная полярная область земного шара, которая охватывает весь Северный Ледовитый океан, примыкающие части Тихого и Атлантического океанов, а также окраины материков Евразии и Северной Америки в пределах полярного круга (66°33' с.ш.). В этой зоне расположено пять стран: Россия, США (Аляска), Канада, Дания (Гренландия), Норвегия, Эти страны, называемые приарктическими, внесли наибольший вклад в исследование и освоение данного района, являющегося уникальным во многих отношениях: экологическом, экономическом, военно-политическом .</p> <p>Арктика оказывает существенное влияние на формирование климата и погоды северного полушария. Арктические пространства и находящиеся там природные ресурсы, в том числе открытые недавно крупные месторождения нефти и газа, приобретают все большее значение для экономики приарктических государств. Арктика играет важную роль с точки зрения военно-стратегической безопасности. Эти факторы объясняют то повышенное внимание, которое уделяется Арктике в последние годы, и определяют внешнеполитические позиции приарктических стран.</p> <p>В силу своего географического положения и исторических причин приарктические страны традиционно исходят из наличия у них особых интересов и соответственно преимущественных прав при использовании арктических пространств и определения их правового режима. Это нашло отражение в международно-правовой доктрине, в частности в «секторальной теории», согласно которой каждое приарктическое государство обладает особыми правами в своем полярном секторе – треугольнике, основанием которого является побережье соответствующего государства, а сторонами – линии, проходящие по меридианам к Северному полюсу. Особенно активно в пользу</p> |

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|----------|--|
| | теории секторального деления Арктики выступала Канада, которая в ряде законодательных актов (например, в Законе о северных территориях 1925 г.) и официальных заявлениях отстаивала свой суверенитет на земли, острова и даже морские пространства к северу от канадского побережья. |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|---|
| 1 | Трибунал ООН как особый судебный орган. 1. Возникновение Трибунала. 2. Сфера деятельности. 3. Полномочия Трибунала. 4. Особый статус суда. |
| 2 | Статус морского дна. 1. Понятие и режим морского дна. 2. Орган по морскому дну. |
| 3 | Режим каналов и проливов. Архипеллажные воды. 1. Правовой режим Черноморских проливов. Конвенция о режиме проливов 1936 года. 2. Режим каналов. 3. Особый статус государств-архипелагов. |
| 4 | Правовой режим Арктики и Антарктики. 1. Правовой режим Арктики. 2. Приарктические государства. 3. Антарктика: особый статус |
| 5 | Открытое море. 1. Международно-правовая доктрина о статусе открытого моря. 2. История формирования принципа свободы открытого моря. 3. Свободы судоходства, рыболовства, свобода прокладывать подводные кабели и трубопроводы, свобода научных исследований и иные свободы открытого моря. 4. Правовые основы борьбы с пиратством. 5. Другие изъятия из исключительной юрисдикции государства флага (работоторговля, несанкционированное вещание). 6. Право преследования по горячим следам. 7. Конвенция об открытом море 1958 г.: вопрос о правовом режиме дна открытого моря. |
| 6 | Континентальный шельф. 1. Институт континентального шельфа. 2. Геологическое и юридическое понятие континентального шельфа. Внешняя граница континентального шельфа. 3. Разграничение континентального шельфа между государствами с противоположными и прилежащими побережьями. 4. Комиссия по границам континентального шельфа. |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| | 5. Полномочия прибрежного государства в регулировании экономической деятельности в пределах его континентального шельфа. |
| 7 | Исключительная экономическая зона. 1. Становление института исключительной экономической зоны («ИЭЗ»). 2. Права и юрисдикция прибрежного государства в его ИЭЗ. 3. Вопрос о ширине ИЭЗ прибрежного государства. |
| 8 | Режим прилегающей зоны 1. Понятие прилегающей зоны. 2. Виды прилежащих зон. |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|----------|--|
| 1 | Изучение лекционного материала |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Выполнение контрольной работы |
| 4 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5 | Подготовка к зачету |
| 6 | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 7 | Подготовка к текущему контролю. |

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|----------|---|---|
| 1 | Международное публичное право, учебник для студентов высших учебных заведений, обучающихся по специальности 021100 "Юриспруденция" Министерство образования и науки Российской Федерации, Московская государственная юридическая академия. – 4-е издание, переработанное и дополненное, Издательство «Проспект», Москва, 2005, с.779. | https://elibrary.ru/item.asp?id=20035481 |
| 2 | Международное морское право (публичное и частное)., Гуцуляк В.Н. М., 2017. | https://elibrary.ru/item.asp?id=30478998 |

| | | |
|---|--|---|
| 3 | Международное право. Учебник. Гасанов К.К., Кузнецов Ю.А., Никонов Д.А., Издательство: ЮНИТИ-ДАНА, Москва, 2012 | https://elibrary.ru/item.asp?id=20242594 |
|---|--|---|

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- <http://www.gov.ru/> - сервер органов государственной власти РФ
- <http://www.consultant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Консультант-плюс»
- <http://www.garant.ru> – сайт Справочной правовой системы «Гарант»
- <http://www.pravo.ru/> – сайт «ПРАВО.RU»
- <http://law.edu.ru/> – сайт «Юридическая Россия»
- <http://www.kremlin.ru.> – сайт Президента Российской Федерации.
- <http://government.ru/> - сайт правительства Российской Федерации
- <http://www.supcourt.ru.> – сайт Верховного Суда Российской Федерации.
- Газеты:
- Российская газета - <http://www.rg.ru>.

Студентам обеспечена возможность свободного доступа к фондам учебно-методической документации и интернет-ресурсам. Все студенты имеют возможность открытого доступа:

- к вузовской ЭБС на платформе Oracle <http://miit.ru/portal/page/portal/miit/library/e-catalogue>,
- к Российской универсальной научной электронной библиотеке «eLibrary» <http://elibrary.ru/> (договор от 15.11.2013 № 2013/пр-405)
- к электронной библиотеке Book.ru <http://book.ru/>(договор от 05.11.2013 № 2013/пр-380)
- к фондам учебно-методической документации на сайте Юридического института (<http://ui-miit.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office,
Интернет-браузер,
СПС «Консультант Плюс».

При организации обучения по дисциплине (модулю) с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам –

библиотечному фонду Университета, сетевым ресурсам и информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий может потребоваться наличие следующего программного обеспечения (или их аналогов): ОС Windows, Microsoft Office, Интернет-браузер, Microsoft Teams и т.д.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, Zoom, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

В случае проведения занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий необходимо наличие компьютерной техники, для организации коллективных и индивидуальных форм общения педагогических работников со студентами, посредством используемых средств коммуникации.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

О.В. Копылова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Н. Гуцуляк

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова