

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы российского и международного морского права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 826775
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Чеботарев Владимир
Евгеньевич
Дата: 20.05.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задачам профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

- совершенствование профессионального уровня подготовки юристов в сфере российского и международного морского права;
- приобретение знаний об основных институтах российского и международного морского права и практике их применения;
- формировать основы юридической грамотности студентов в области морского права (публичного и частного).

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ОПК-3 - Способен квалифицированно толковать правовые акты, в том числе в ситуациях наличия пробелов и коллизий норм прав;

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные категории и понятия российского и международного морского права, его принципы, формы и методы;
- основные международно-правовые и российские акты, регулирующие деятельность государств в Мировом океане, составляющие правовые рамки сотрудничества государств в сфере судоходства;
- содержание базовых институтов российского и международного морского права, их роли в предупреждении конфликтов между государствами в связи с деятельностью в Мировом океане.

Уметь:

анализировать и применять необходимые нормы права и нормативные правовые акты.

Владеть:

навыками применения теоретических знаний в практике разрешения проблемных ситуаций, возникающих в морской деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Понятие и особенности международного и российского морского права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Комплексный характер и особенности международного морского права. - Актуальные проблемы российского морского права, его современное состояние и тенденции развития. - Система российского морского права.
2	<p>Источники и субъекты международного и российского морского права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Источники международного морского права. - Источники российского морского права. - Субъекты международного морского права.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовой режим внутренних морских вод, морских портов, территориального моря, прилегающей зоны.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим внутренних морских вод. - Понятие и правовой режим территориального моря. - Понятие и правовой режим прилегающей зоны.
2	<p>Международно-правовой режим исключительной экономической зоны, континентального шельфа, открытого моря</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Институт исключительной экономической зоны и ее правовой режим. - Континентальный шельф и его правовой режим. - Открытое море и его правовой режим.
3	<p>Правовой режим морских пространств, на которые Россия распространяет суверенные права и юрисдикцию.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовой режим внутренних и территориальных вод России. - Исключительная экономическая зона РФ. - Континентальный шельф РФ.
4	<p>Договорные отношения на морском транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовая характеристика договора морской перевозки. - Правовая характеристика договора фрахтования. - Правовая характеристика договора оказания услуг на морском транспорте. - Правовая характеристика морского залога и ипотеки судна
5	<p>Правовые проблемы контроля за международным судоходством в портах.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правомочия капитана морского порта по контролю за безопасностью международного мореплавания. - Парижский и Токийский Меморандумы о взаимопонимании. Чрезвычайные правомочия Должностного лица, осуществляющего контроль (ДЛОК). - Проблемы задержания судов в порту по национальному международному морскому праву. - Правовые последствия нарушения судами портовых правил.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля)
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Возникновение и развитие международного морского права.
2. Актуальные проблемы российского морского права.
3. Понятие, предмет и источники российского морского права.
4. Система российского морского права.
5. Правовой режим российских морских пространств.
6. Тенденции и перспективы развития российского морского права
7. Правовой режим территориального моря.
8. Деятельность международных организаций в области обеспечения безопасности мореплавания и предотвращения загрязнения Мирового океана.
9. Роль Международной морской организации в развитии международного морского права.
10. Правовой режим Каспийского моря.
11. Правовой режим черного моря.
12. Международно-правовой режим международных проливов.
13. Международные каналы и их правовой режим.
14. Правовое понятие морского судна.
15. Проблемы задержания судов в порту по национальному международному морскому праву.
16. Общее состояние проблемы предотвращения загрязнения моря с судов.
17. Международно-правовое регламентирование предотвращения загрязнения моря с судов.
18. Российское законодательство об охране морской среды.

19. Международная правовая система обеспечения безопасности мореплавания.
20. Пиратство и морской терроризм.
21. Система обеспечения безопасности мореплавания в России.
22. Международные межправительственные морские организации.
23. Роль ООН в кодификации и прогрессивном развитии международного морского права.
24. Международная морская организация (ИМО).
25. Правомочия капитана морского порта по контролю за безопасностью международного мореплавания.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Скаридов, А. С. Морское право в 2 т. Том 1. Международное публичное морское право : учебник для вузов / А. С. Скаридов. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 402 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04072-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/491771 (дата обращения: 20.05.2022).
2	Международное морское право (публичное и частное)., Гуцуляк В.Н. М., 2017. - 448 с. - ISBN 978-5-94691-945-6	Библиотека ЮИ РУТ (МИИТ)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru)

Информационный портал Научная электронная библиотека «КиберЛенинка» (<https://cyberleninka.ru>)

Справочная правовая система «Консультант Плюс» (<http://www.consultant.ru>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Office

Интернет-браузер

Справочная правовая система «Консультант-плюс»

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет».

Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа во 2 семестре.

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Морское право
и международное право»
Юридического института

Н.А. Аль Али

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой
АПЭПИП
Председатель учебно-методической
комиссии

В.Е. Чеботарев

М.Ю. Филиппова