

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 05.05.2023

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей, непосредственно связанных или включающих в себя осуществление правовой работы по направлению транспортного права, в том числе, правотворческой и/или правоприменительной и/или правореализационной, экспертно-аналитической и иных видов юридической деятельности;

Задачами дисциплины являются:

-формирование у обучающихся системных представлений об основных понятиях, структуре и содержании, источниках транспортного права, проблемах транспортного права, том числе теоретических проблемах понятийно-категориального аппарата, правового регулирования и практики в сфере транспортно-договорных отношений;

-формирования у обучающихся навыков организации и реализации транспортно-правовой договорной работы на основе системного и углубленного понимания основных понятий транспортного права и законодательства, содержания правового регулирования транспортно-договорных отношений;

-формирования умений обеспечения претензионно-исковой работы по защите публичных и частных интересов в сфере транспортной деятельности, разрешения споров, возникающих из договорных транспортно-правовых отношений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;

-соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -понятие транспортного права; -предмет и метод транспортного права; -система транспортного права; -источники транспортного права.
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция органов управления транспортной деятельностью;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	-понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; -проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; -классификация и система транспортных организационных договоров; -правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон транспортных организационных договоров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -предмет транспортного права; -место транспортного права в системе российского права; -метод правового регулирования транспортных отношений; -законодательное регулирование транспортной деятельности; -субъекты транспортного права; -система транспортных договоров; -виды транспорта.
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция органов управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим имущества и земель транспорта.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг; -проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг.
4	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	-проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; -проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; -проблемы классификации транспортных организационных договоров; -теоретико-правовые аспекты систематизации транспортных организационных договоров; -проблемы определения правовой природы договора, установления прав, обязанностей, установления вида и меры ответственности сторон транспортных организационных договоров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И.В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
4	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

	978-5-534-08988-2	https://urait.ru/bcode/488713 (дата обращения: 04.05.2023). — Текст : электронный
--	-------------------	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд.РФ, ВС.РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова