

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониним В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1227019
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл
Андреевич
Дата: 26.04.2024

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

ПК-10 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного управления цифровой экономикой

и договорной работой для совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных услуг, обеспечения транспортной безопасности и защиты прав на интеллектуальную собственность;

-содержание нормативно-правовых актов, обеспечивающих повышение уровня профессионального правового образования по корпоративному управлению и договорной работе в транспортной отрасли, по защите имущественных и личных неимущественных прав граждан и организаций, по оказанию юридической помощи физическим лицам и их объединениям.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг;

-обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер защиты материальных и нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта;

-проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-толковать и применять нормы транспортного права для повышения уровня правового образования и воспитания юриста-транспортника при применении системно-правового подхода к решению практических задач в представительстве интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами.

Владеть:

-навыками практической и научно-исследовательской работы при взаимодействии с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности транспортной организации при применении правовых норм в рамках общей стратегии транспортного развития, текущих бизнес-процессов при обеспечении защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;

-навыками поиска и критического анализа правовой информации по актуальным проблемам транспортного права, повышающей профессиональный уровень юриста на транспорте для решения задач повседневной деятельности;

-навыками при осуществлении профессиональной деятельности эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр 1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	30	30
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 78 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Расширение предмета и современные методы транспортного права. - Актуальные проблемы развития системы транспортного права.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - Принципы государственного и корпоративного регулирования транспортной деятельностью. - Особенности правового обеспечения управления транспортом. - Система и компетенция органов управления транспортной деятельностью. - Понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг. - Стороны договора на выполнение транспортных услуг. - Права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг. - Государственные унитарные предприятия и корпоративные организации как субъекты договорных отношений.
4	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: - Проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров. - Проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров. - Классификация и система транспортных организационных договоров. - Правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон транспортных организационных договоров.
5	Правовое регулирование использования цифровых платформ, цифровых активов и смарт-контрактов в договорной практике. Рассматриваемые вопросы: - Правовые вопросы цифровизации договоров на выполнение транспортных услуг. - Правовые аспекты обеспечения исполнения обязательств в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли.
6	Гражданско-правовая договорная (внедоговорная) ответственность за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью граждан при оказании транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Проблемные вопросы защиты имущественных прав в договорной практике на транспорте. - Проблемные вопросы по мерам ответственности по договорным и внедоговорным обязательствам. - Гражданско-правовые способы обеспечения исполнения обязательств по договорам в сфере транспортной деятельности.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Расширение предмета и современные методы транспортного права.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - Актуальные проблемы развития системы транспортного права. - Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.
2	<p>Виды источников транспортного права. Актуальные проблемы их классификации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проблемы кодификации и унификации транспортного законодательства в сфере воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта. - Нормативно-правовые акты территориального стратегического планирования развития транспортной отрасли.
3	<p>Субъекты транспортного права в условиях инфраструктурного развития и инноваций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правовые проблемы деятельности надзорных органов транспортного сектора. - Правовой режим аэропортов, морских портов, международных транспортных коридоров, единого транспортного пространства и др. - Публичные компании и государственные корпорации, подведомственные Минтрансу России.
4	<p>Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью. - Особенности правового обеспечения управления транспортом. - Система и компетенция органов управления транспортной деятельностью. - Понятие государственного регулирования транспортной деятельности. - Виды государственного регулирования транспортной деятельности. - Правовой режим имущества и земель транспорта.
5	<p>Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг. - Стороны договора на выполнение транспортных услуг. - Права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг. - Проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг. - Государственные унитарные предприятия и государственные корпорации как субъекты договорного транспортного права.
6	<p>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров. - Проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров. - Проблемы классификации транспортных организационных договоров. - Система транспортных договоров; смарт-контракты и цифровые платформы в транспортной отрасли.
7	<p>Специальные инвестиционные и инфраструктурные соглашения в транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инфраструктурные транспортные соглашения и специальные инвестиционные контракты в транспортном секторе. - Теоретико-правовые аспекты систематизации транспортных инвестиционных договоров.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Проблемы определения правовой природы договора, установления прав, обязанностей, установления вида и меры ответственности сторон транспортных организационных договоров.
8	Правовое регулирование использования цифровых платформ, цифровых активов и смарт-контрактов в договорной практике Минтранса России и подведомственных ему организаций. Рассматриваемые вопросы: - Правовые вопросы цифровизации договоров на выполнение транспортных услуг. - Правовые аспекты обеспечения исполнения обязательств в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли.
9	Цифровизации платежно-расчетных и финансовых отношений при оказании транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Специализированные расчетные центры Минтранса России. - Правовой режим цифрового бюджета, цифровых финансовых активов и валютных цифровых расчетов.
10	Гражданско-правовая ответственность по закону, договорам и иным обязательствам за причинение вреда имуществу, жизни и здоровью граждан при оказании транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Проблемные вопросы защиты имущественных прав в договорной практике на транспорте. - Проблемные вопросы по мерам ответственности по договорным и внедоговорным обязательствам. - Гражданско-правовые способы обеспечения исполнения обязательств по договорам в сфере транспортной деятельности. - Обязательства из причинения вреда при действии в чужом интересе. - Проблемные вопросы деликтной ответственности по внедоговорным обязательствам на транспорте.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва:	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/498940

	Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный	(дата обращения: 04.05.2023).
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И.В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/475104 (дата обращения: 04.05.2023).
3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/496662 (дата обращения: 04.05.2023).
4	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/488713 (дата обращения: 04.05.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система «Правосудие» – sudrf.ru

Российское агентство правовой и судебной информации – rapsinews.ru

Конституционный Суд РФ – ksrf.ru

Образовательная платформа Юрайт (<https://urait.ru>)

Верховный Суд РФ – Верховный Суд РФ, ВС РФ, supcourt.ru, vsrf.ru

СПС «Консультант Плюс».

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова