

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы магистратуры
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11094
Подписал: заведующий кафедрой Землин Александр
Игоревич
Дата: 01.04.2022

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей, непосредственно связанных или включающих в себя осуществление правовой работы по направлению транспортного права, в том числе, правотворческой и/или правоприменительной и/или правореализационной, экспертно-аналитической и иных видов юридической деятельности;

Задачами дисциплины являются:

-формирование у обучающихся системных представлений об основных понятиях, структуре и содержании, источниках транспортного права, проблемах транспортного права, том числе теоретических проблемах понятийно-категориального аппарата, правового регулирования и практики в сфере транспортно-договорных отношений;

-формирования у обучающихся навыков организации и реализации транспортно-правовой договорной работы на основе системного и углубленного понимания основных понятий транспортного права и законодательства, содержания правового регулирования транспортно-договорных отношений;

-формирования умений обеспечения претензионно-исковой работы по защите публичных и частных интересов в сфере транспортной деятельности, разрешения споров, возникающих из договорных транспортно-правовых отношений.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен квалифицированно толковать правовые акты;

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;
- содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков.

Уметь:

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;
- обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности;
- соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность.

Владеть:

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;
- эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	26	26

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права Рассматриваемые вопросы: - понятие транспортного права; - предмет и метод транспортного права; - система транспортного права; - источники транспортного права.
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью Рассматриваемые вопросы: - понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; - особенности правового обеспечения управления транспортом; - система и компетенция органов управления транспортной деятельностью; - понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> - проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; - стороны договора на выполнение транспортных услуг; - права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.
4	<p>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; - проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; - классификация и система транспортных организационных договоров; - правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон транспортных организационных договоров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о проблемах систематизации транспортного права, правового регулирования транспортной деятельности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предмет транспортного права; - место транспортного права в системе российского права; - метод правового регулирования транспортных отношений; - законодательное регулирование транспортной деятельности; - субъекты транспортного права; - система транспортных договоров; - виды транспорта.
2	<p>Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление о проблемных вопросах государственного регулирования транспортной деятельности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; - особенности правового обеспечения управления транспортом; - система и компетенция органов управления транспортной деятельностью; - понятие государственного регулирования транспортной деятельности; - виды государственного регулирования транспортной деятельности; - правовой режим имущества и земель транспорта.
3	<p>Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг</p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает представление об актуальных проблемах заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	услуг; - стороны договора на выполнение транспортных услуг; - права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг; - проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг.
4	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров В результате работы на практическом занятии студент получает представление о порядке восстановления и защиты нарушенных конституционных прав несовершеннолетнего гражданина; реализации права на квалифицированную юридическую помощь, уяснит правовые последствия административных правонарушений на транспорте и алгоритм применения норм КоАП РФ. Рассматриваемые вопросы: - проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; - проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; - проблемы классификации транспортных организационных договоров; - теоретико-правовые аспекты систематизации транспортных организационных договоров; - проблемы определения правовой природы договора, установления прав, обязанностей, установления вида и меры ответственности сторон транспортных организационных договоров.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-498940
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И.В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155	https://urait.ru/book/pravovye-i-organizacionnye-aspekty-obespecheniya-protivodeystviya-terrorizmu-na-transporte-475104

	с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1	
3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9	https://urait.ru/book/aktualnye-problemy-pravovogo-obespecheniya-professionalnoy-deyatelnosti-496662
4	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2	https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-488713

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Президента Российской Федерации <http://www.kremlin.ru>;

Сайт Верховного Суда Российской Федерации <http://www.supcourt.ru>;

Сайт Высшего Арбитражного Суда Российской Федерации <http://www.arbitr.ru>;

Официальный сайт Минтранса России (<https://mintrans.gov.ru/>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Сайт Российской газеты («<http://www.rg.ru/oficial>»).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru);

Образовательная платформа «Открытое образование» (<https://openedu.ru>);

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.eciu.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks (<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань» (<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система ibooks.ru (<http://ibooks.ru/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «BOOK.ru» (<http://www.book.ru/>);
Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»
(<http://www.znanium.com/>);
Газета.ru <http://www.gazeta.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. СПС «Консультант Плюс»
5. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Microsoft Teams, электронная почта, скайп, WhatsApp и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная лекционная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

Компьютеры должны быть обеспечены стандартными лицензионными программными продуктами и обязательно программным продуктом Microsoft Office не ниже Microsoft Office 2007 (2013).

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, профессор,
д.н. кафедры «Транспортное право»

А.И. Землин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

А.И. Землин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.Ю. Филиппова