

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы транспортного права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные вопросы уголовного права,  
уголовного процесса и криминалистики

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1227019  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Писенко Кирилл  
Андреевич  
Дата: 23.04.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность ;

**ПК-10** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения и соблюдения прав личности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного управления цифровой экономикой

и договорной работой для совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных услуг, обеспечения транспортной безопасности и защиты прав на интеллектуальную собственность.

-содержание нормативно-правовых актов, обеспечивающих повышение уровня профессионального правового образования по корпоративному управлению и договорной работе в транспортной отрасли, по защите имущественных и личных неимущественных прав граждан и организаций, по оказанию юридической помощи физическим лицам и их объединениям

### **Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг;

-обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер защиты материальных и нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта; проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-толковать и применять нормы транспортного права для повышения уровня правового образования и воспитания юриста-транспортника при применении системно-правового подхода к решению практических задач в представительстве интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами.

### **Владеть:**

-навыками практической и научно-исследовательской работы при взаимодействии с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности транспортной организации при применении правовых норм в рамках общей стратегии транспортного развития, текущих бизнес-процессов при обеспечении защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;

-навыками поиска и критического анализа правовой информации по актуальным проблемам транспортного права, повышающей профессиональный уровень юриста на транспорте для решения задач повседневной деятельности;

-навыками при осуществлении профессиональной деятельности эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения соблюдения прав личности.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

### 4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Расширение предмета и современные методы транспортного права. - Актуальные проблемы развития системы транспортного права. - Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Принципы государственного и корпоративного регулирования транспортной деятельностью.</li> <li>- Особенности правового обеспечения управления транспортом.</li> <li>- Система и компетенция органов управления транспортной деятельностью.</li> <li>- Понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.</li> </ul>
3	<p>Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Стороны договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Государственные унитарные предприятия и корпоративные организации как субъекты договорных отношений.</li> </ul>
4	<p>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров.</li> <li>- Проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров.</li> <li>- Классификация и система транспортных организационных договоров.</li> <li>- Правовая природа договора, права, обязанности, ответственность сторон транспортных организационных договоров.</li> </ul>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расширение предмета и современные методы транспортного права.</li> <li>- Актуальные проблемы развития системы транспортного права.</li> <li>- Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.</li> </ul>
2	<p>Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью.</li> <li>- Особенности правового обеспечения управления транспортом.</li> <li>- Система и компетенция органов управления транспортной деятельностью.</li> <li>- Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.</li> <li>- Виды государственного регулирования транспортной деятельности.</li> <li>- Правовой режим имущества и земель транспорта.</li> </ul>
3	<p>Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Стороны договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Государственные унитарные предприятия и государственные корпорации как субъекты договорного транспортного права.</li> </ul>
4	<p>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров.</li> <li>- Проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров.</li> <li>- Проблемы классификации транспортных организационных договоров.</li> <li>- Система транспортных договоров; смарт-контракты и цифровые платформы в транспортной отрасли.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право: учебник для вузов / Н.А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н.А. Духно, А.И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/498940">https://urait.ru/bcode/498940</a> (дата обращения: 04.05.2023).
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте: учебник для вузов / А.И. Землин, О.М. Землина, В.В. Козлов, И.В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/475104">https://urait.ru/bcode/475104</a> (дата обращения: 04.05.2023).

3	Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности: учебник для вузов / А.И. Землин [и др.]; ответственный редактор А.И. Землин. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/496662">https://urait.ru/bcode/496662</a> (дата обращения: 04.05.2023).
4	Транспортное право: учебник для вузов / С.Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/488713">https://urait.ru/bcode/488713</a> (дата обращения: 04.05.2023).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД

С.П. Жданов

и.о. заведующего кафедрой ТП

К.А. Писенко

Председатель учебно-методической  
комиссии

М.Ю. Филиппова