

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Актуальные проблемы транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 26.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному назначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному назначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному назначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и договорной работой для совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных услуг, обеспечения транспортной безопасности и защиты прав на интеллектуальную собственность.

-содержание нормативно-правовых актов, обеспечивающих повышение

уровня профессионального правового образования по корпоративному управлению и договорной работе в транспортной отрасли, по защите имущественных и личных неимущественных прав граждан и организаций, по оказанию юридической помощи физическим лицам и их объединениям

**Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг;

-обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер защиты материальных и нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта; проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность;

-толковать и применять нормы транспортного права для повышения уровня правового образования и воспитания юриста-транспортника при применении системно-правового подхода к решению практических задач в представительстве интересов организаций и физических лиц в отношениях с государственными органами, контрагентами и иными лицами.

**Владеть:**

-навыками практической и научно-исследовательской работы при взаимодействии с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности транспортной организации при применении правовых норм в рамках общей стратегии транспортного развития, текущих бизнес-процессов при обеспечении защиты прав владельцев интеллектуальной собственности;

-навыками поиска и критического анализа правовой информации по актуальным проблемам транспортного права, повышающей профессиональный уровень юриста на транспорте для решения задач повседневной деятельности;

-навыками при осуществлении профессиональной деятельности эффективно осуществлять правовое воспитание и обучение в интересах формирования правовой культуры специалиста-транспортника, обеспечения соблюдения прав личности.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: - Расширение предмета и современные методы транспортного права. - Актуальные проблемы развития системы транспортного права. - Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.
2	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг. - Стороны договора на выполнение транспортных услуг. - Права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг.

<b>№ п/п</b>	<b>Тематика лекционных занятий / краткое содержание</b>
	- Государственные унитарные предприятия и корпоративные организации как субъекты договорных отношений.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

<b>№ п/п</b>	<b>Тематика практических занятий/краткое содержание</b>
1	<p>Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Расширение предмета и современные методы транспортного права.</li> <li>- Актуальные проблемы развития системы транспортного права.</li> <li>- Источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли.</li> </ul>
2	<p>Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью.</li> <li>- Особенности правового обеспечения управления транспортом.</li> <li>- Система и компетенция органов управления транспортной деятельностью.</li> <li>- Понятие государственного регулирования транспортной деятельности.</li> <li>- Виды государственного регулирования транспортной деятельности.</li> <li>- Правовой режим имущества и земель транспорта.</li> </ul>
3	<p>Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Стороны договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнение договора на выполнение транспортных услуг.</li> <li>- Государственные унитарные предприятия и государственные корпорации как субъекты договорного транспортного права.</li> </ul>
4	<p>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров.</li> <li>- Проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров.</li> <li>- Проблемы классификации транспортных организационных договоров.</li> <li>- Система транспортных договоров; смарт-контракты и цифровые платформы в транспортной отрасли.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

<b>№ п/п</b>	<b>Вид самостоятельной работы</b>
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

**5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).**

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 02.05.2025). — Текст : электронный.
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a> (дата обращения: 02.05.2025). — Текст : электронный.
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560743">https://urait.ru/bcode/560743</a> (дата обращения: 02.05.2025). — Текст : электронный.
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/559728">https://urait.ru/bcode/559728</a> (дата обращения: 02.05.2025). — Текст : электронный.

**6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).**

Официальный интернет-портал правовой информации – [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –

<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий (Л и ПЗ), оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова