

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы транспортного права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Морское и речное право

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью финансово-правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией транспортной организации в финансово-правовой сфере, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований финансового законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения финансового законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-нормы финансового, бюджетного, налогового, банковского, транспортного законодательства, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и финансирования проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в финансовой сфере.

**Уметь:**

- применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению финансовой и юридической функцией организации;
- обеспечивать разработку и реализацию финансово-правовых мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;
- принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;
- самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;
- квалифицированно толковать правовые акты финансово-правового регулирования в сфере транспортных отношений.

**Владеть:**

- навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и финансово-проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;
- квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

**3. Объем дисциплины (модуля).****3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Актуальные проблемы правового регулирования бюджетно-финансовой деятельности в сфере транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства в сфере транспорта, ее задачи, принципы, формы и методы.</li> <li>- Органы, осуществляющие бюджетно-финансовую деятельность в транспортном секторе, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.</li> <li>- Специфика предмета и метода регулирования бюджетно-финансовых правоотношений в транспортной отрасли .</li> <li>- Бюджетная и финансовая системы государства</li> <li>- Бюджетно-правовые механизмы развития транспортной системы.</li> <li>- Правовые акты и нормы, регулирующие бюджетные отношения, их виды, отличительные признаки, особенности в транспортной сфере</li> </ul>
2	<p>Правовые основы страхования гражданской ответственности в сфере перевозок</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основы государственного регулирования страхования в сфере транспортных отношений.</li> <li>- Страхование гражданско-правовой ответственности при перевозках различными видами транспорта.</li> <li>- Перестрахование в транспортном страховании и его формы</li> <li>- Основания освобождения страховщиков от обязанности платить страховую премию</li> </ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Актуальные вопросы правового регулирования бюджетно-финансовой деятельности по обеспечению транспорта финансовыми ресурсами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства в сфере транспорта, ее задачи, принципы, формы и методы.</li> <li>- Органы, осуществляющие бюджетно-финансовую деятельность в транспортном секторе, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.</li> <li>- Специфика предмета и метода регулирования бюджетно-финансовых правоотношений в транспортной отрасли .</li> <li>- Бюджетная и финансовая системы государства и ее значение для развития транспорта</li> </ul>
2	<p>Бюджетно-правовые механизмы финансирования развития транспортной системы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Бюджетные субсидии и межбюджетные трансферты в транспортной сфере</li> <li>- Планово-контрольные полномочия органов власти федерации и субъектов федерации в бюджетном планировании и контроле транспортных расходов и доходов</li> <li>- Правовые основы бюджетного обеспечения деятельности государственных учреждений.</li> <li>- Бюджетно-правовые и плановые основы государственного финансирования транспорта.</li> </ul>
3	<p>Составление и утверждение нормативов и планов бюджетного финансирования государственных учреждений и организаций транспортной отрасли с государственным участием</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие Минфина России, Минтранса России, Федерального казначейства в бюджетном регулировании доходов и расходов транспортной отрасли.</li> <li>- Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений. государственных корпораций, публично-правовых компаний транспортного сектора</li> <li>- Правовой режим принятия планово-бюджетных обязательств и исполнения обязательств учреждениями, подведомственными Минтрансу России;</li> <li>- Финансово-правовые основы исполнения государственного задани казенными я бюджетными автономными учреждениями.</li> </ul>
4	<p>Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Регулирование государственных закупок в гражданском, транспортном, бюджетном праве. .</li> <li>- Механизм проведения государственных закупок транспортными организациями.</li> <li>- Финансовый контроль при проведении государственных закупок транспортными организациями.</li> <li>- Юридическая ответственность за нарушения правил государственных закупок</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 11.05.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a> (дата обращения: 11.05.2026).	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a> (дата обращения: 11.05.2026).
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560743">https://urait.ru/bcode/560743</a> (дата обращения: 11.05.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации — <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации — <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации — <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МП

В.Е. Чеботарев

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова