

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы транспортного права**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Предпринимательское и коммерческое право  
в транспортной отрасли

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 15.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

Основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и договорной работой для совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных услуг, обеспечения транспортной безопасности и защиты прав на интеллектуальную собственность.

### **Уметь:**

Применять нормы права в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг; обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер защиты материальных и нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта; проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

**Владеть:**

- Навыками практической и научно-исследовательской работы при взаимодействии с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности транспортной организации при применении правовых норм в рамках общей стратегии транспортного развития, текущих бизнес-процессов при обеспечении защиты прав владельцев интеллектуальной собственности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - принципы государственного и корпоративного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция оргаов управления транспортной деятельностью; -понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция оргаов управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим имущества и земель транспорта.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг; -проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг. - государственные унитарные предприятия и государственные корпорации как субъекты договорного транспортного права;
4	<b>Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров.</b> Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; -проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; -проблемы классификации транспортных организационных договоров; - система транспортных договоров; смарт-контракты и цифровые платформы в транспортной отрасли.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 11.05.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a>

	образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/565383">https://urait.ru/bcode/565383</a> (дата обращения: 11.05.2026).	(дата обращения: 11.05.2026).
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/560743">https://urait.ru/bcode/560743</a> (дата обращения: 11.05.2026).	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL:

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ПОГУиЭ

А.А. Чеботарева

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова