МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы транспортного права

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Контроль и надзор на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей в сфере контроля и надзора на транспорте по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений в сфере контроля и надзора на транспорте, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля и надзора на транспорте над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроля и надзора на транспорте за соблюдением законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему дорлжностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-10 - Способен квалифицированно применять нормы права, связанные с контролем организации мероприятий по обеспечению соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства Российской Федерации и развитию конкуренции.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем контроля и надзора на транспорте в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного контроля и надзора в условиях цифровой экономики и совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных

услуг, обеспечения транспортной безопасности и соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства и развитию конкуренции.

Уметь:

Применять нормы права в сфере контроля и надзора на транспорте в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг; обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер налзора защиты материальных и нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта; проводить научные исследования в области контроля и надзора на транспорте с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности при обеспечении соответствия деятельности организаций требованиям антимонопольного законодательства и развитию конкуренции

Владеть:

Навыками поиска и критического анализа правовой информации по актуальным проблемам контроля и надзора в сфере транспорта и ее взаимодействии с информацией других сфер транспортного права, повышающими профессиональный уровнь юриста на транспорте для решения задач защиты добросоветсной конкуренции и законности в повседневной деятельности; навыками при осуществлении профессиональной деятельности специалиста-транспортника, обеспечения соблюдения прав личности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	30	30
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 78 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - принципы государственного и корпоративного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция органов управления транспортной деятельностью; -понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: - проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права, обязанности, ответственность сторон договора на выполнение транспортных услуг. - государственные унитарные предприятия и корпоративные организации как субъекты договорных отношений

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли
2	Виды источников транспортного права. Актуальные проблемы их классификации. Рассматриваемые вопросы: - проблемы кодификации и унификации транспортного законодательства в сфере воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта - нормативно-правовые акты территориального стратегического планирования развиттия транспортной отрасли
3	Субъекты транспортного права в условиях инфраструктрного развития и инноваций Субъекты транспортного права в условиях инфраструктрного развития и инноваций Рассматриваемые вопросы - правовоые проблемы деятельности надзорнх органов транспортного секторае - правовой режим аэропортов, морских портов, международных транспортных коридоров, единого транспортного пространства и др. - публичные компании и государственные корпорации, подведомственные Минтрансу России
4	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция оргаов управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим имущества и земель транспорта.
5	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг; -проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг. - государственные унитарные предприятия игосударственные корпорации как субъекты договорного транспортного права.
6	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения понятия транспортных организационных договоров; -проблемы определения предмета и объекта транспортных организационных договоров; -проблемы классификации транспортных организационных договоров; - система транспортных договоров; смарт-контракты и цифровые платформы в транспортной отрасли.
7	Специальные инвестиционные и инфраструктруные соглашения в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - инфраструктурные транспорные соглашения и специальные инвестиционные контракты в транспортном секторе - теоретико-правовые аспекты систематизации транспортных инвестицонных договоров; -проблемы определения правовой природы договора, установления прав, обязанностей, установления

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	вида и меры ответственности сторон транспортных организационных договоров.
8	Правовое регулирование использования цифровых платформ, цифровых активов и смарт-контрактов в договорной практике Минтранса России и подведомственных ему организаций Рассматриваемые вопросы: - правовоые вопросы цифровизации договоров на выполнение транспортных услуг - правовые аспекты обеспечения исполнения обязательств в условиях цифровой трансформации транспортной отрасли

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 11.05.2026).
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/565383 (дата обращения: 11.05.2026).
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560743 (дата обращения: 11.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры «Транспортное право» Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической комиссии Е.Н. Рудакова