

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Актуальные проблемы финансово-правового регулирования  
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и  
корпоративного управления цифровой  
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1321718  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кожуханов Николай  
Михайлович  
Дата: 27.05.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации в финансово-правовой сфере, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований финансового законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения финансового законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-8** - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

-нормы права, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в финансовой сфере.

### **Уметь:**

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию мер по защите материальных и

нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;

-квалифицированно толковать правовые акты.

#### **Владеть:**

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-способностью квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

### **3. Объем дисциплины (модуля).**

#### **3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	22	22
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 230 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Актуальные вопросы правового регулирования финансовой деятельности Российского государства.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие финансовой деятельности государства, ее задачи, принципы, формы и методы.</li> <li>- Конституционные основы финансовой деятельности государства.</li> <li>- Органы, осуществляющие финансовую деятельность, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.</li> <li>- Специфика предмета и метода регулирования финансового права.</li> <li>- Система финансового права.</li> </ul>
2	<p>Проблемы правового регулирования бюджетной системы Российской Федерации. Бюджетно-правовые механизмы развития транспортной системы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правовые акты и нормы, регулирующие бюджетные отношения, их виды, отличительные признаки.</li> <li>- Состав и характеристика бюджетных правоотношений с учетом прав, обязанностей и ответственности субъектов бюджетного права: органов государственной власти и управления, органов местного самоуправления, бюджетных органов, распорядителей бюджетных средств.</li> <li>- Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений.</li> <li>- Правовой режим принятия бюджетных обязательств и исполнения денежных обязательств казенными учреждениями.</li> <li>- Финансово-правовые основы государственных закупок.</li> </ul>
3	<p>Правовые основы страхования, валютного регулирования и валютного контроля в Российской Федерации.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Государственное управление в сфере страхования.</li> <li>- Понятие валюты и валютных ценностей.</li> <li>- Валютное регулирование в РФ: понятие, содержание, правовые основы.</li> </ul>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные вопросы правового регулирования бюджетно-финансовой деятельности

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<p>по обеспечению транспорта финансовыми ресурсами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства в сфере транспорта, ее задачи, принципы, формы и методы.</li> <li>- Органы, осуществляющие бюджетно-финансовую деятельность в транспортном секторе, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.</li> <li>- Специфика предмета и метода регулирования бюджетно-финансовых правоотношений .</li> <li>- Бюджетная и финансовая системы государства.</li> </ul>
2	<p>Проблемы правового регулирования бюджетного финансирования транспортной отрасли.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Правовые акты и нормы, регулирующие бюджетные отношения, их виды, отличительные признаки.</li> <li>- Бюджетные полномочия органов государственной власти и управления, органов местного самоуправления, распорядителей и получателей бюджетных средств.</li> <li>- Особенности бюджетного регулирования и бюджетного процесса в транспортном секторе.</li> </ul>
3	<p>Бюджетно-правовые механизмы финансирования развития транспортной системы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Бюджетные субсидии и межбюджетные трансферты в транспортной сфере</li> <li>- Полномочия органов власти федерации и субъектов федерации в бюджетном планировании и контроле транспортных расходов и доходов</li> <li>- Правовые основы бюджетного обеспечения деятельности государственных учреждений.</li> <li>- Бюджетно-правовые и плановые основы государственного финансирования транспорта.</li> </ul>
4	<p>Составление и утверждение нормативов и планов бюджетного финансирования государственных учреждений и организаций транспортной отрасли с государственным участием.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Участие Минфина России, Минтранса России, Федерального казначейства в бюджетном регулировании доходов и расходов транспортной отрасли.</li> <li>- Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, государственных корпораций, публично-правовых компаний транспортного сектора.</li> <li>- Правовой режим принятия планово-бюджетных обязательств и исполнения обязательств учреждениями, подведомственными Минтрансу России.</li> <li>- Финансово-правовые основы исполнения государственного задания казенными и бюджетными автономными учреждениями.</li> </ul>
5	<p>Государственный контроль за обеспечением баланса доходов и расходов транспортного сектора при планировании бюджетов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Закрепленные и регулирующие доходные источники финансирования транспортной отрасли в бюджетах разного уровня.</li> <li>- Принципы и порядок распределения доходов и расходов в бюджетной системе.</li> <li>- Ответственность за нецелевое использование бюджетных средств.</li> <li>- Меры противодействия коррупции в бюджетной сфере.</li> </ul>
6	<p>Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Регулирование государственных закупок в гражданском, транспортном, бюджетном праве.</li> <li>- Механизм проведения государственных закупок транспортными организациями.</li> <li>- Финансовый контроль при проведении государственных закупок транспортными организациями.</li> <li>- Юридическая ответственность за нарушения правил государственных закупок.</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	<p>Актуальные проблемы финансово-правового регулирования операций с цифровыми активами и цифровыми валютами в транспортных отношениях.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Цифровые финансовые активы ОАО «РЖД» и других транспортных корпораций на цифровых платформах</li> <li>- Правовое регулирование цифровизации инвестиционных и иных сделок по капитализации активов транспортных компаний.</li> <li>- Надзор Банка России за сделками на цифровых платформах транспортных компаний</li> <li>- Цели и задачи надзора Банка России, Росимущества, Минтранса России за финансовыми сделками транспортных компаний, в том числе, с использованием инвестиционных платформ.</li> </ul>
8	<p>Кредитно-финансовое регулирование проектного финансирования в сфере транспорта и банковское кредитование транспортных проектов.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Финансово-правовое регулирование проектного финансирования инфраструктурных объектов транспортной сферы.</li> <li>- Фабрика проектного финансирования и финансово-правовые меры обеспечения технологического и транспортного суверенитета России.</li> <li>- Формы кредитования транспортных проектов государственной корпорацией развития (ВЭБ РФ).</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства, ее задачи, принципы, формы и методы в развитии транспортной инфраструктуры.
2. Органы, осуществляющие бюджетное финансирование транспортной отрасли, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.
3. Система и правовое положение государственных органов планово-бюджетного регулирования транспортного сектора Российской Федерации.
4. Правовое положение федерального казначейства и его функции регулирования и контроля деятельности организаций транспортного сектора по использованию бюджетных средств.
5. Система и правовые основы деятельности кредитных организаций Российской Федерации по оказанию кредитно-расчетных услуг транспортным

организациям

6. Центральный банк России и его роль в регулировании кредитно-финансовой и валютно-расчетной деятельности транспортных организаций

7. Правовые формы финансовой деятельности государства в реализации национальных проектов финансирования развития транспортной инфраструктуры .

8. Роль финансово-правового регулирования в обеспечении финансовыми ресурсами субъектов транспортной деятельности

9. Взаимодействие норм финансового права и транспортного права в обеспечении планово-стратегического развития транспорта

10. Роль государственных финансовых органов в обеспечении транспортного сектора бюджетными средствами для покрытия его расходов.

11. Субсидии и межбюджетные трансферты в финансировании транспортного сектора.

12. Возникновение и прекращение бюджетных правоотношений в сфере финансирования транспортной деятельности.

13. Правовое значение бюджетной системы РФ в организации финансового обеспечения транспорта, ее принципы, виды бюджетов, консолидированный бюджет расходов и доходов транспортной отрасли, бюджетная роспись.

14. Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений транспортного сектора.

15. Правовой режим принятия бюджетных обязательств и исполнения денежных обязательств казенными учреждениями транспортного сектора.

16. Финансово-правовые основы исполнения государственного задания бюджетными и автономными учреждениями транспортного сектора.

17. Финансово-правовые основы государственных закупок в рамках транспортного сектора.

18. Государственное управление в сфере страхования рисков транспортных организаций .

19. Актуальные проблемы финансово-правового регулирования операций с цифровыми активами и цифровыми валютами в транспортных отношениях

20. Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд

21. Кредитно-финансовое регулирование проектного финансирования в сфере транспорта и кредитование транспортных проектов государственной корпорацией развития (ВЭБ РФ)

22. Правовые основы валютного регулирования и валютного контроля в транспортной отрасли. Виды валютных расчетов в транспортной отрасли.

23. Правовые основы осуществления платежно-расчетных операций в договорной практике транспортных организаций

24. Особенности правового регулирования взимания налогов и сборов в деятельности транспортных организаций

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/564586">https://urait.ru/bcode/564586</a> (дата обращения: 02.05.2025). — Текст : электронный.
2	Финансовое право : учебник для вузов / под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20575-6.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/566225">https://urait.ru/bcode/566225</a> (дата обращения: 02.05.2025).
3	Финансовое право : учебник для вузов / под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20575-6.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/559629">https://urait.ru/bcode/559629</a> (дата обращения: 03.05.2025) — Текст : электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации - <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации -



<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации - <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры  
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова