

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Актуальные проблемы финансово-правового регулирования
транспортных отношений**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и
корпоративного управления цифровой
экономикой и транспортом

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай
Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью финансово-правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией транспортной организации в финансово-правовой сфере, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований финансового законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения финансового законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему должностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-нормы финансового, бюджетного, налогового, банковского, транспортного законодательства, устанавливающие принципы работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и финансирования проектной деятельности;

-содержание правил поведения юриста при разработке системы предотвращения юридических рисков в финансовой сфере.

Уметь:

-применять нормы права в повседневной практической деятельности по управлению финансовой и юридической функцией организации;

-обеспечивать разработку и реализацию финансово-правовых мер по защите материальных и нематериальных активов юридического лица;

-принимать меры по взаимодействию с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации;

-самостоятельно составлять юридические документы и разрабатывать проекты нормативных (индивидуальных) правовых актов;

-квалифицированно толковать правовые акты финансово-правового регулирования в сфере транспортных отношений.

Владеть:

-навыками взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности организации, неуклонного исполнения требований правовых норм, регулирующих порядок организации работы правового подразделения в рамках общей стратегии развития, текущих бизнес-процессов и финансово-проектной деятельности, возникающие в процессе и по поводу исполнения им профессиональных обязанностей;

-квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов | |
|---|------------------|------------|
| | Всего | Семестр №5 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 22 | 22 |
| В том числе: | | |
| Занятия лекционного типа | 6 | 6 |
| Занятия семинарского типа | 16 | 16 |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации

образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 230 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

| № п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание |
|-------|--|
| 1 | Актуальные проблемы правового регулирования бюджетно-финансовой деятельности в сфере транспорта. Рассматриваемые вопросы: - Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства в сфере транспорта, ее задачи, принципы, формы и методы. - Органы, осуществляющие бюджетно-финансовую деятельность в транспортном секторе, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти. - Специфика предмета и метода регулирования бюджетно-финансовых правоотношений в транспортной отрасли . - Бюджетная и финансовая системы государства - Бюджетно-правовые механизмы развития транспортной системы. - Правовые акты и нормы, регулирующие бюджетные отношения, их виды, отличительные признаки, особенности в транспортной сфере |
| 2 | Правовые основы страхования гражданской ответственности в сфере перевозок. - Основы государственного регулирования страхования в сфере транспортных отношений. - Страхование гражданской-правовой ответственности при перевозках различными видами транспорта. - Перестрахование в транспортном страховании и его формы - Основания освобождения страховщиков от обязанности платить страховую премию |
| 3 | Особенности правового регулирования взимания налогов и сборов в деятельности транспортных организаций. - Виды налогов и сборов в Российской Федерации, особенности их уплаты ОАО «РЖД» и другими компаниями; - Особенности налогообложения доходов транспортных организаций налогом на добавленную стоимость - Освобождение доходов транспортных организаций от уплаты НДС |

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--|
| 1 | <p>Актуальные вопросы правового регулирования бюджетно-финансовой деятельности по обеспечению транспорта финансовыми ресурсами.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства в сфере транспорта, ее задачи, принципы, формы и методы. - Органы, осуществляющие бюджетно-финансовую деятельность в транспортном секторе, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти. - Специфика предмета и метода регулирования бюджетно-финансовых правоотношений в транспортной отрасли . - Бюджетная и финансовая системы государства и ее значение для развития транспорта |
| 2 | <p>Бюджетно-правовые механизмы финансирования развития транспортной системы.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Бюджетные субсидии и межбюджетные трансферты в транспортной сфере - Планово-контрольные полномочия органов власти федерации и субъектов федерации в бюджетном планировании и контроле транспортных расходов и доходов - Правовые основы бюджетного обеспечения деятельности государственных учреждений. - Бюджетно-правовые и плановые основы государственного финансирования транспорта. |
| 3 | <p>Составление и утверждение нормативов и планов бюджетного финансирования государственных учреждений и организаций транспортной отрасли с государственным участием</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Участие Минфина России, Минтранса России, Федерального казначейства в бюджетном регулировании доходов и расходов транспортной отрасли. - Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений, государственных корпораций, публично-правовых компаний транспортного сектора - Правовой режим принятия планово-бюджетных обязательств и исполнения обязательств учреждениями, подведомственными Минтрансу России; - Финансово-правовые основы исполнения государственного задани казенными я бюджетными автономными учреждениями. |
| 4 | <p>Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Регулирование государственных закупок в гражданском, транспортном, бюджетном праве. . - Механизм проведения государственных закупок транспортными организациями. - Финансовый контроль при проведении государственных закупок транспортными организациями. - Юридическая ответственность за нарушения правил государственных закупок |
| 5 | <p>Актуальные проблемы финансово-правового регулирования операций с цифровыми активами и цифровыми валютами в транспортных отношениях.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Цифровые финансовые активы ОАО «РЖД» и других транспортных корпораций на цифровых платформах - Правовое регулирование цифровизации инвестиционных и иных сделок по капитализации активов транспортных компаний. - Надзор Банка России за сделками на цифровых платформах транспортных компаний - Цели и задачи надзора Банка России, Росимущества, Минтранса России за финансовыми сделками транспортных компаний, в том числе, с использованием инвестиционных платформ |
| 6 | <p>Кредитно-финансовое регулирование проектного финансирования в сфере транспорта и банковское кредитование транспортных проектов</p> <p>Финансово-правовое регулирование проектного финансирования инфраструктурных объектов транспортной сферы.</p> |

| № п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|-------|---|
| | -Фабрика проектного финансирования и финансово-правовые меры обеспечения технологического и транспортного суверенитета России. - Формы кредитования транспортных проектов государственной корпорацией развития (ВЭБ РФ) |
| 7 | Основы валютно-расчетного регулирования и валютного контроля. Рассматриваемые вопросы: - Правовые основы валютного регулирования и валютного контроля в транспортной отрасли - Виды валютных расчетов в транспортной отрасли. - Валютно-расчетные условия договоров перевозки |
| 8 | Особенности правового регулирования взимания налогов и сборов в деятельности транспортных организаций. Особенности статуса налогоплательщиков различных видов транспортных организаций - Виды налогов и сборов в Российской Федерации и особенности их уплаты ОАО «РЖД». - Особенности налогообложения доходов транспортных организаций налогом на добавленную стоимость (НДС) - Освобождение доходов транспортных организаций от уплаты НДС |

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| № п/п | Вид самостоятельной работы |
|-------|--|
| 1 | Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами |
| 2 | Подготовка к практическим занятиям |
| 3 | Самостоятельное изучение тем дисциплины |
| 4 | Выполнение курсовой работы. |
| 5 | Подготовка к промежуточной аттестации. |

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства, ее задачи, принципы, формы и методы в развитии транспортной инфраструктуры.

2. Органы, осуществляющие бюджетное финансирование транспортной отрасли, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.

3. Система и правовое положение государственных органов планово-бюджетного регулирования транспортного сектора Российской Федерации.

4. Правовое положение федерального казначейства и его функции регулирования и контроля деятельности организаций транспортного сектора по использованию бюджетных средств.

5. Система и правовые основы деятельности кредитных организаций Российской Федерации по оказанию кредитно-расчетных услуг транспортным организациям

6. Центральный банк России и его роль в регулировании кредитно-

финансовой и валютно-расчетной деятельности транспортных организаций

7. Правовые формы финансовой деятельности государства в реализации национальных проектов финансирования развития транспортной инфраструктуры .

8. Роль финансово-правового регулирования в обеспечении финансовыми ресурсами субъектов транспортной деятельности

9. Взаимодействие норм финансового права и транспортного права в обеспечении планово-стратегического развития транспорта

10. Роль государственных финансовых органов в обеспечении транспортного сектора бюджетными средствами для покрытия его расходов.

11. Субсидии и межбюджетные трансферты в финансировании транспортного сектора.

12. Возникновение и прекращение бюджетных правоотношений в сфере финансирования транспортной деятельности.

13. Правовое значение бюджетной системы РФ в организации финансового обеспечения транспорта, ее принципы, виды бюджетов, консолидированный бюджет расходов и доходов транспортной отрасли, бюджетная роспись.

14. Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений транспортного сектора.

15. Правовой режим принятия бюджетных обязательств и исполнения денежных обязательств казенными учреждениями транспортного сектора.

16. Финансово-правовые основы исполнения государственного задания бюджетными и автономными учреждениями транспортного сектора.

17. Финансово-правовые основы государственных закупок в рамках транспортного сектора.

18. Государственное управление в сфере страхования рисков транспортных организаций .

19. Актуальные проблемы финансово-правового регулирования операций с цифровыми активами и цифровыми валютами в транспортных отношениях

20. Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд

21. Кредитно-финансовое регулирование проектного финансирования в сфере транспорта и кредитование транспортных проектов государственной корпорацией развития (ВЭБ РФ)

22. Правовые основы валютного регулирования и валютного контроля в транспортной отрасли. Виды валютных расчетов в транспортной отрасли.

23. Правовые основы осуществления платежно-расчетных операций в договорной практике транспортных организаций

24. Особенности правового регулирования взимания налогов и сборов в деятельности транспортных организаций

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| № п/п | Библиографическое описание | Место доступа |
|-------|---|---|
| 1 | Петрова Г. В. Актуальные проблемы правового регулирования имущественных и финансовых отношений в сфере транспорта : учебное пособие / Г. В. Петрова. — Москва : Изд-во Юридического института РУТ | Текст: электронный(МИИТ), 2026. — 174 с. ссылка в эл. библиотеке |
| 2 | Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — | Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 06.05.2026). |
| 3 | Финансовое право : учебник для вузов / под редакцией Г. Ф. Ручкиной. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 334 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20575-6. — Текст : электронный | Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/566225 (дата обращения: 06.05.2026). |
| 4 | Бюджетное право России : учебник для вузов / Ю. А. Крохина. — 8-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 367 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18608-6 | Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/559629 (дата обращения: 06.05.2026). |

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — <http://www.pravo.gov.ru/>

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал — <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации –
<https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации –
<https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер,

СПС «Консультант Плюс».

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 5 семестре.

Экзамен в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Транспортное право»

Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП

Н.М. Кожуханов

Председатель учебно-методической
комиссии

Е.Н. Рудакова