МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Актуальные проблемы финансово-правового регулирования транспортных отношений

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правовые основы государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и транспортом

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1321718
Подписал: заведующий кафедрой Кожуханов Николай Михайлович
Дата: 16.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины (модуля) является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению в рамках выбранного направления подготовки и в соответствии с трудовой функцией.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

-вооружение обучающихся совокупностью правовых знаний, навыков и умений, необходимых для понимания принципов, форм и методов управления юридической функцией организации, реализации их в процессе профессиональной деятельности по должностному предназначению;

-формирования у обучающихся навыков участия в разработке системы контроля над соблюдением организацией требований законодательства;

-формирования умений обеспечения контроле соблюдения законодательства всеми подразделениями организации в профессиональной деятельности по предстоящему дорлжностному предназначению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен выполнять профессиональные обязанности с учетом поставленных задач.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основные нормы транспортного права, позволяющие проводить научные исследования актуальных правовых проблем в рамках общей стратегии развития транспортной отрасли, нормативно-правовые акты в сфере государственного и корпоративного управления цифровой экономикой и договорной работой для совершенствования правовых мер предотвращения юридических рисков в сфере транспортных услуг, обеспечения транспортной безопасности и защиты прав на интеллектуальную собственность.

Уметь:

Применять нормы права в повседневной практической и научно-исследовательской деятельности в сфере транспортных услуг; обеспечивать разработку и реализацию актуальных мер защиты материальных и

нематериальных активов юридического лица в сфере транспорта; проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы и обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Владеть:

Навыками практической и научно-исследовательской работы при взаимодействия с другими подразделениями с целью уменьшения юридических рисков в деятельности транспортной организации при применении правовых норм в рамках общей стратегии транспортного развития, текущих бизнес-процессов при обеспечении защиты прав владельцев интеллектуальной собственности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 7 з.е. (252 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	54	54
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	48	48

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 198 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права. Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли
2	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: - принципы государственного и корпоративного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция органов управления транспортной деятельностью; -понятие и виды государственного регулирования транспортной деятельности.
3	Гражданско-правовая ответственность по закону, договорам и иным обязательственным основаниям за причинение вреда участникам транспортных отношений, имуществу, жизни и здоровью граждан при оказании транспортных услуг Рассматриваемые вопросы - гражданско-правовая ответственость перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора по законодательсту об оказании транспортных услуг - проблемные вопросы защиты имущественных прав в договорной практике на транспорте - проблемные вопросы о мерах ответственности по договорным обязательствам между участниками транспортных отношений - проблемные вопросы о мерах ответственности по внедоговорным обязательствам в сфере трансспорта - гражданско-правовые способы обеспечения исполнения обязательств по договорам в сфере транспортной деятельности - обязательства из причинения вреда при действии в чужом интересе на транспорте - проблемные вопросы гражданско-правовой ответственности за причинение вреда имуществу, жизни, здоровью граждан при оказании транспортных услуг

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Актуальные проблемы определения понятия и системы транспортного права Рассматриваемые вопросы: -расширение предмета и современные методы транспортного права; - актуальныные проблемы развития системы транспортного права; -источники транспортного права в условиях трансформации и цифровизации транспортной отрасли

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
2	Виды источников транспортного права. Актуальные проблемы их классификации. Рассматриваемые вопросы: - проблемы кодификации и унификации транспортного законодательства в сфере воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта - нормативно-правовые акты территориального стратегического планирования развиттия транспортной отрасли
3	Субъекты транспортного права в условиях инфраструктрного развития и инноваций Рассматриваемые вопросы - правовоые проблемы деятельности надзорнх органов транспортного секторае - правовой режим аэропортов, морских портов, международных транспортных коридоров, единого транспортного пространства и др. - публичные компании и государственные корпорации, подведомственные Минтрансу России,
4	Проблемы государственного регулирования и управления транспортной деятельностью. Рассматриваемые вопросы: -понятие и принципы государственного регулирования транспортной деятельностью; -особенности правового обеспечения управления транспортом; -система и компетенция оргаов управления транспортной деятельностью; -понятие государственного регулирования транспортной деятельности; -виды государственного регулирования транспортной деятельности; -правовой режим имущества и земель транспорта.
5	Актуальные проблемы заключения и исполнения договоров на выполнение транспортных услуг. Рассматриваемые вопросы: -проблемные вопросы определения правовой природы договора на выполнение транспортных услуг; -стороны договора на выполнение транспортных услуг; -права и обязанности сторон договора на выполнение транспортных услуг; -проблемы определения и применения мер ответственности за неисполнения договора на выполнение транспортных услуг. - государственные унитарные предприятия игосударственные корпорации как субъекты договорного транспортного права;
6	Теоретические и практические аспекты регулирования деятельности морских портов и договоры перевозки грузов морскими судами (чартеры). Рассматриваемые вопросы: - правовые основы деятельности морских портов; содержание понятия «морского порта»; объекты инфраструктуры морских портов; правовой режим морских портов; - государственный портовый контроль; общие положения управления морским портом (структура управления портами); - теоретические и нормативно-правовые основы договоров перевозки грузов морским транспортом (чартеры) - чартер как договор перевозки груза морским судном по КТМ РФ, виды чартеров в мировой практике; - условия рейсового чартера, примеры рейсовых чартеров. - правовой режим международных морских портов, занимающихся унификацией чартеров и иной документации в России и за рубежом - ответственность за нарушения правил эксплуатации морских судов; ответственность за негодность судна к плаванию; ответственность за ненадлежащую эксплуатацию морского судна;
7	Проблемы систематизации и исполнения транспортных организационных договоров в разных сферах транспорта. Рассматриваемые вопросы:

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- проблемы определения прав и обязанностей участников организационных договоров перевозки морским и водным внутренним транспортом, документы морских перевозок. - проблемы определения прав и обязанностей участников организационных договоров перевозки железнодорожным транспортом. - проблемы определения прав и обязанностей участников организационных договоров перевозки автомобильным транспортом, договоры транспортной экспедиции; - проблемы определения прав и обязанностей участников организационных договоров перевозки воздушным транспортом, - сфера применения договора транспортной экспедиции, его сходство и различие с договором агентирования и коммерческого посредничества
8	Специальные инвестиционные и инфраструктруные соглашения в транспортной отрасли Рассматриваемые вопросы: - проблемы поредления источников правового регулирования инвестиционных констрактов транспортного сектора - инфраструктурные транспорные соглашения и специальные инвестиционные контракты в транспортном секторе - общая характеристика видов инвестиционных соглашений для развития транспортной инфраструктуры - концессионные соглашения, соглашения о защите и поощрении капиталовложений, соглашения о государственно-частном партнерстве по созданию объектов инфраструктуры морского порта

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, учебной литературой, нормативными правовыми актами
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1.Понятие бюджетно-финансовой деятельности государства, ее задачи, принципы, формы и методы в развитии транспортной инфраструктуры.

2. Органы, осуществляющие бюджетное финансирование транспортной отрасли, их правовое положение и функции: органы представительной власти; органы исполнительной власти.

3.Система и правовое положение государственных органов планово-бюджетного регулирования транспортного сектора Российской Федерации.

4.Правовое положение федерального казначейства и его функции регулирования и контроля деятельности организаций транспортного сектора

по использованию бюджетных средств.

5.Система и правовые основы деятельности кредитных организаций Российской Федерации по оказанию кредитно-расчетных услуг транспортным организациям

6.Центральный банк России и его роль в регулировании кредитно-финансовой и валютно-расчетной деятельности транспортных организаций

7.Правовые формы финансовой деятельности государства в реализации национальных проектов финансирования развития транспортной инфраструктуры .

8. Роль финансово-правового регулирования в обеспечении финансовыми ресурсами субъектов транспортной деятельности

9. Взаимодействие норм финансового права и транспортного права в обеспечении планово-стратегического развития транспорта

10. Роль государственных финансовых органов в обеспечении транспортного сектора бюжетными средствами для покрытия его расходов.

11. Субсидии и межбюджетные трансферты в финансировании транспортного сектора.

12.Возникновение и прекращение бюджетных правоотношений в сфере финансирования транспортной деятельности.

13. Правовое значение бюджетной системы РФ в организации финансового обеспечения транспорта, ее принципы, виды бюджетов, консолидированный бюджет расходов и доходов транспортной отрасли, бюджетная роспись.

14.Правовые основы финансового обеспечения деятельности государственных учреждений транспортного сектора.

15.Правовой режим принятия бюджетных обязательств и исполнения денежных обязательств казенными учреждениями транспортного сектора.

16.Финансово-правовые основы исполнения государственного задания бюджетными и автономными учреждениями транспортного сектора.

17.Финансово-правовые основы государственных закупок в рамках транспортного сектора.

18.Государственное управление в сфере страхования рисков транспортных организаций .

19. Актуальные проблемы финансово-правового регулирования операций с цифровыми активами и цифровыми валютами в транспортных отношениях

20. Финансово-правовые основы государственных закупок транспортными организациями товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд

21. Кредитно-финансовое регулирование проектного финансирования в сфере транспорта и кредитование транспортных проектов государственной корпорацией развития (ВЭБ РФ

22. Правовые основы валютного регулирования и валютного контроля в транспортной отрасли. Виды валютных расчетов в транспортной отрасли.

23. Правовые основы осуществления платежно-расчетных операций в договорной практике транспортных организаций

24. Особенности правового регулирования взимания налогов и сборов в деятельности транспортных организаций

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный	// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/564586 (дата обращения: 02.05.2026).
2	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов / А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 155 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13947-1. — Текст : электронный	// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/565383 (дата обращения: 02.05.2026).
3	Архипов, В. В. Интернет-право : учебник для вузов / В. В. Архипов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 254 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19047-2	— Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560743 (дата обращения: 02.05.2026).
4	Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17721-3. —	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/559728 (дата обращения: 02.05.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – http://www.pravo.gov.ru/

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» Интернет-портал – https://sudrf.ru/

Российское агентство правовой и судебной информации – https://rapsinews.ru/

Конституционный Суд Российской Федерации – https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx

Верховный Суд Российской Федерации – https://vsrf.ru/

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Образовательная платформа Юрайт – https://urait.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), Webinar.ru, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры «Транспортное право»	Г.В. Петрова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТП	Н.М. Кожуханов
Председатель учебно-методической комиссии	Е.Н. Рудакова