

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Анализ, визуализация и базы данных**

Специальность:	23.05.04 – Эксплуатация железных дорог
Специализация:	Бизнес-аналитика перевозочного процесса
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

**Цель дисциплины:**

- познакомить обучающихся с принципами архитектуры предприятия и методикой моделирования бизнес-архитектуры предприятия; нотациями бизнес-моделирования и научить построению бизнес-процессов в нотации BPMN; познакомить студентов с современными CASE-системами бизнес-моделирования и построения цифровой трансформации бизнеса; сформировать у студентов практические навыки по основам интеллектуального анализа данных, применения современных информационных технологий для поддержки принятия решений и визуализации, развить умения работы с современными программными средствами.

**Задачи дисциплины:**

- реализация требований, установленных в квалификационной характеристике в области проектирования и анализа бизнес-архитектуры предприятия;

- реализация требований, установленных в квалификационной характеристике в области внедрения и применения систем и сервисов

интеллектуального анализа и визуализации данных, систем поддержки принятия решений.кая аннотация дисциплины (модуля) (как правило, описываются основные цели и задачи дисциплины(модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).