

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.01 Экономика,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Анализ инвестиционных проектов на транспорте

Направление подготовки: 38.04.01 Экономика

Направленность (профиль): Финансовый учет и налоговый аудит

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 10017
Подписал: заведующий кафедрой Макеева Елена Захаровна
Дата: 15.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

- формирование профессиональных знаний и практических навыков по оценке, обоснованию и сопровождению инвестиционных проектов в транспортной отрасли с учетом отраслевой специфики, нормативных требований, финансово-экономических показателей и факторов риска;
- подготовка, представление и интерпретация аналитической информации об инвестиционных проектах на транспорте для принятия управленческих, инвестиционных и финансовых решений, включая выбор оптимальных вариантов развития транспортной инфраструктуры, подвижного состава и логистических систем;
- формирование навыков анализа эффективности инвестиционных проектов на транспорте, оценки их влияния на финансовые результаты, эксплуатационные показатели, уровень транспортного обслуживания, инвестиционные риски и устойчивое развитие организации.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- формирование системы знаний о сущности, классификации и видах инвестиционных проектов в транспортной отрасли, включая проекты развития транспортной инфраструктуры, обновления подвижного состава, модернизации логистических систем и внедрения цифровых технологий;
- изучение нормативного, организационного и методического обеспечения разработки, оценки и реализации инвестиционных проектов на транспорте;
- формирование представлений об основных этапах жизненного цикла инвестиционного проекта, включая инициирование, технико-экономическое обоснование, планирование, финансирование, реализацию, мониторинг и оценку результатов;
- изучение методов оценки экономической эффективности инвестиционных проектов на транспорте, включая расчет чистой приведенной стоимости, внутренней нормы доходности, индекса прибыльности, срока окупаемости и иных финансово-экономических показателей;
- освоение методики анализа денежных потоков, инвестиционных затрат, эксплуатационных расходов, доходов и финансовых результатов, возникающих при реализации транспортных инвестиционных проектов;
- приобретение практических навыков по подготовке расчетов, аналитических материалов и обоснований, необходимых для принятия решений о реализации инвестиционных проектов в транспортной сфере;

- формирование навыков оценки рисков инвестиционных проектов на транспорте, включая финансовые, операционные, рыночные, инфраструктурные, экологические и регуляторные риски;

- подготовка и представление информации об инвестиционных проектах на транспорте, удовлетворяющей требованиям внутренних и внешних пользователей, инвесторов, кредиторов и органов управления;

- использование результатов анализа инвестиционных проектов для принятия профессиональных суждений и обоснования управленческих, инвестиционных и финансовых решений в транспортных организациях.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен осуществлять интерпретацию финансово-экономической информации о деятельности экономических субъектов с использованием современных инструментов анализа и визуализации данных.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-знать экономическую сущность, цели и задачи анализа инвестиционных проектов на транспорте;

-знать виды и классификацию инвестиционных проектов в транспортной отрасли;

-знать особенности инвестиционной деятельности на различных видах транспорта;

-знать состав участников инвестиционного проекта и их экономические интересы;

-знать жизненный цикл инвестиционного проекта на транспорте;

-знать содержание предынвестиционной, инвестиционной и эксплуатационной стадий проекта;

-знать состав исходной информации, необходимой для анализа инвестиционного проекта;

-знать источники финансирования инвестиционных проектов на транспорте;

-знать формы государственной поддержки и механизмы государственно-частного партнерства в транспортной сфере;

-знать структуру инвестиционных затрат транспортного проекта;

- знать состав эксплуатационных затрат и доходов транспортного проекта;
- знать особенности формирования денежных потоков инвестиционного проекта;
- знать методы оценки эффективности инвестиционных проектов;
- знать показатели чистой приведенной стоимости, внутренней нормы доходности, индекса доходности и срока окупаемости;
- знать порядок расчета дисконтированных показателей эффективности;
- знать экономическое содержание ставки дисконтирования и подходы к ее определению;
- знать методы оценки коммерческой, бюджетной и общественной эффективности инвестиционных проектов;
- знать особенности оценки социально-экономического эффекта транспортных проектов;
- знать методы анализа рисков инвестиционных проектов на транспорте;
- знать способы учета неопределенности при оценке инвестиционных проектов;
- знать методы анализа чувствительности, сценарного анализа и расчета точки безубыточности;
- знать особенности оценки инвестиционных проектов по развитию транспортной инфраструктуры;
- знать особенности оценки проектов обновления и модернизации подвижного состава;
- знать особенности оценки проектов внедрения цифровых и инновационных технологий на транспорте;
- знать показатели производственной, финансовой и экономической эффективности транспортных проектов;
- знать требования к подготовке технико-экономического обоснования инвестиционного проекта;
- знать состав и структуру бизнес-плана инвестиционного проекта на транспорте;
- знать нормативные правовые акты и методические документы, регулирующие инвестиционную деятельность в транспортной сфере;
- знать источники актуальной информации о транспортных инвестиционных проектах в электронно-информационной среде;
- знать способы поиска, отбора и проверки достоверности информации для анализа инвестиционных проектов на транспорте.

Уметь:

- уметь классифицировать инвестиционные проекты на транспорте по целям, масштабу, срокам реализации, источникам финансирования и уровню риска;

- уметь формировать прогноз доходов, расходов и денежных потоков инвестиционного проекта на транспорте;

- уметь рассчитывать основные показатели эффективности инвестиционного проекта: NPV, IRR, PI, PP, DPP;

- уметь оценивать риски и неопределенность при реализации инвестиционного проекта, проводить анализ чувствительности и сценарный анализ;

- уметь интерпретировать результаты расчетов и формулировать выводы о целесообразности реализации инвестиционного проекта на транспорте.

Владеть:

- владеть навыками расчета и анализа показателей эффективности инвестиционных проектов на транспорте;

- владеть навыками подготовки аналитических выводов и рекомендаций по обоснованию инвестиционных решений в транспортной сфере.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Инвестиционные проекты на транспорте как объект экономического анализа</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономическая сущность инвестиционного проекта; - цели и задачи анализа инвестиционных проектов на транспорте; - виды и классификация инвестиционных проектов в транспортной отрасли; - особенности инвестиционной деятельности на различных видах транспорта; - роль инвестиционных проектов в развитии транспортной инфраструктуры и повышении эффективности транспортных организаций.
2	<p>Жизненный цикл и участники инвестиционного проекта на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - стадии жизненного цикла инвестиционного проекта; - содержание предынвестиционной, инвестиционной и эксплуатационной стадий; - состав участников инвестиционного проекта и их экономические интересы; - организационно-экономические особенности реализации транспортных проектов; - информационное обеспечение анализа инвестиционных проектов на транспорте.
3	<p>Инвестиционные затраты и источники финансирования транспортных проектов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - структура инвестиционных затрат транспортного проекта; - состав капитальных вложений и эксплуатационных расходов; - собственные, заемные и привлеченные источники финансирования; - государственная поддержка инвестиционных проектов в транспортной сфере; - механизмы государственно-частного партнерства при реализации транспортных проектов.
4	<p>Формирование денежных потоков инвестиционного проекта на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие и виды денежных потоков инвестиционного проекта; - порядок формирования притоков и оттоков денежных средств; - прогнозирование доходов и расходов транспортного проекта; - учет налогов, амортизации и остаточной стоимости активов; - особенности построения денежных потоков для инфраструктурных и эксплуатационных проектов на транспорте.
5	<p>Методы оценки эффективности инвестиционных проектов</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы оценки эффективности инвестиционных проектов; - простые и дисконтированные методы оценки эффективности;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- чистая приведенная стоимость инвестиционного проекта; - внутренняя норма доходности, индекс доходности и срок окупаемости; - сравнительный анализ альтернативных инвестиционных решений.
6	Ставка дисконтирования и учет фактора времени в инвестиционном анализе Рассматриваемые вопросы: - экономическое содержание фактора времени в инвестиционном анализе; - понятие и назначение ставки дисконтирования; - подходы к определению ставки дисконтирования; - учет инфляции и стоимости капитала при оценке инвестиционных проектов; - влияние ставки дисконтирования на результаты оценки эффективности транспортного проекта.
7	Анализ рисков и неопределенности инвестиционных проектов на транспорте Рассматриваемые вопросы: - понятие риска и неопределенности в инвестиционном проектировании; - основные виды рисков транспортных инвестиционных проектов; - методы учета риска при оценке инвестиционных проектов; - анализ чувствительности и сценарный анализ; - способы снижения рисков при реализации инвестиционных проектов на транспорте.
8	Обоснование инвестиционных решений и подготовка аналитических материалов Рассматриваемые вопросы: - интерпретация результатов оценки эффективности инвестиционного проекта; - оценка коммерческой, бюджетной и социально-экономической эффективности; - структура технико-экономического обоснования транспортного проекта; - содержание бизнес-плана инвестиционного проекта на транспорте; - подготовка выводов и рекомендаций по целесообразности реализации инвестиционного проекта.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Классификация инвестиционных проектов на транспорте В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по определению вида инвестиционного проекта на транспорте, классификации проектов по целям, масштабу, срокам реализации, источникам финансирования и уровню риска, а также обоснованию выбора классификационных признаков.
2	Сбор и подготовка исходных данных для анализа инвестиционного проекта В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по определению состава исходной информации, необходимой для анализа транспортного инвестиционного проекта, поиску и систематизации данных о затратах, доходах, сроках реализации, источниках финансирования и условиях эксплуатации проекта.
3	Расчет инвестиционных и эксплуатационных затрат транспортного проекта В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по расчету капитальных вложений, эксплуатационных расходов и совокупных затрат инвестиционного проекта на транспорте, а также по оценке их влияния на финансовые результаты проекта.
4	Формирование денежных потоков инвестиционного проекта на транспорте В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по прогнозированию доходов и расходов транспортного проекта, формированию притоков и оттоков денежных средств, построению денежного потока по стадиям реализации проекта и подготовке данных для оценки его эффективности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
5	Расчет показателей эффективности инвестиционного проекта В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по расчету основных показателей эффективности инвестиционного проекта: чистой приведенной стоимости, внутренней нормы доходности, индекса доходности, простого и дисконтированного срока окупаемости, а также по интерпретации полученных результатов.
6	Определение ставки дисконтирования для транспортного инвестиционного проекта В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по выбору и расчету ставки дисконтирования с учетом стоимости капитала, инфляции, уровня риска и отраслевой специфики транспортного проекта, а также по оценке ее влияния на показатели эффективности.
7	Анализ рисков и неопределенности инвестиционного проекта на транспорте В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по выявлению ключевых рисков транспортного инвестиционного проекта, проведению анализа чувствительности и сценарного анализа, а также по оценке влияния изменений исходных параметров на эффективность проекта.
8	Подготовка выводов по результатам анализа инвестиционного проекта В результате выполнения практического задания студент приобретает умения по обобщению результатов расчетов эффективности инвестиционного проекта, сравнению альтернативных вариантов реализации проекта, формулированию выводов о целесообразности инвестирования и подготовке рекомендаций для принятия управленческих решений.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Работа с лекционным материалом
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации
5	Подготовка к текущему контролю
6	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Алисенов, А. С. Бухгалтерский финансовый учет : учебник и практикум для вузов / А. С. Алисенов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 505 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19349-7.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583133 (дата обращения: 09.06.2026).
2	Бухгалтерский финансовый учет : учебник для вузов / под редакцией В. Б. Малицкой, Ю. К. Харакоз. — 8-е	Текст : электронный // Образовательная

	изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 396 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-20122-2.	платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/600428 (дата обращения: 09.06.2026).
--	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

Образовательная платформа «Юрайт» (<https://urait.ru/>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Window.

Microsoft Office – офисный пакет приложений.

1С Предприятие 8.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный финансовый и
управленческий учет»

Д.А. Аристова

Согласовано:

Заведующий кафедрой МФиУУ

Е.З. Макеева

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян